



Hoe spiraalveer vooraan
vervangen bij een
**VAUXHALL Corsa Mk II
(C) Hatchback (X01)** –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.0 12V, VAUXHALL Corsa Mk II (C)
Hatchback (X01) 1.2 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

**VERVANGING: SPIRAALVEER – VAUXHALL CORSA MK II
(C) HATCHBACK (X01). OVERZICHT MET
GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.8
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Bit-dop voor schokdempers DD №8
- Wringijzer
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: spiraalveer – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Beide schroefveren van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap.

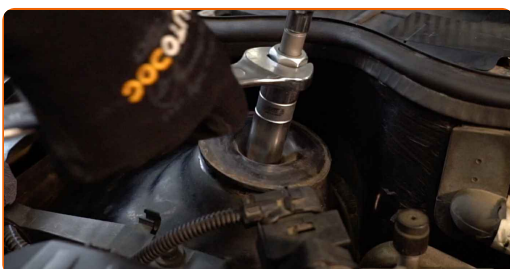
2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot. Gebruik een platte schroevendraaier.

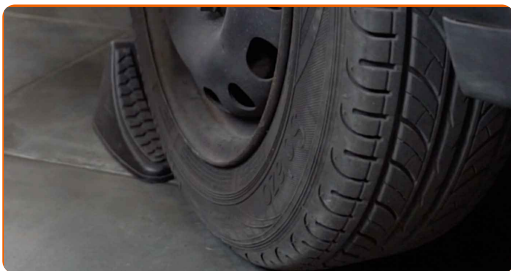


4 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

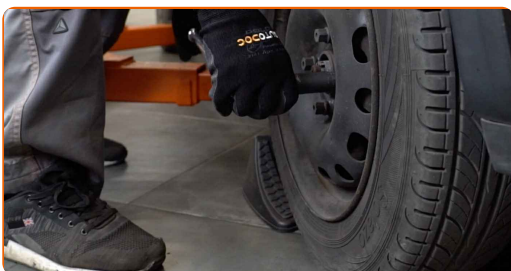
5 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN[®]8. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



6 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



7 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



8 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

9 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01)

10 Neem het wiel eraf.



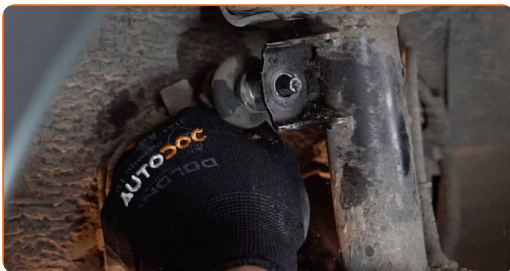
11 Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



12 Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.8. Gebruik een ratelsleutel.



13 Verwijder de stabilisatorstang.



Vervanging: spiraalveer – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01).
AUTODOC beveelt aan:

- Inspecteer de stabilisatorbussen. Vervang ze indien nodig.

14

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



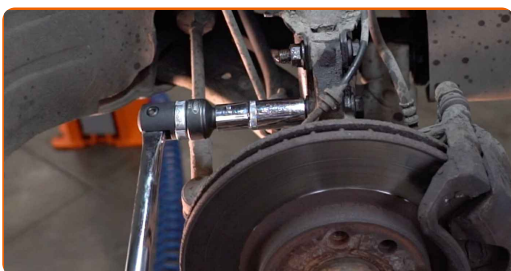
15

Ontkoppel de kabelbevestiging van de ABS-sensor van de veerpoot.



16

Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



17 Verwijder de bevestigingsbout.



18 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



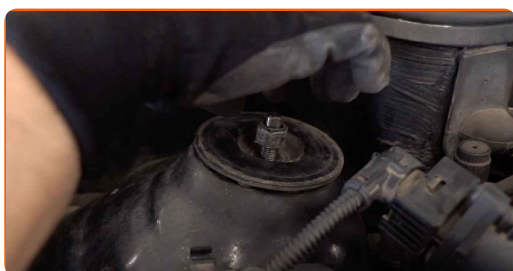
19 Verwijder de bevestigingsbout.



20 Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een koevoet.



21 Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.

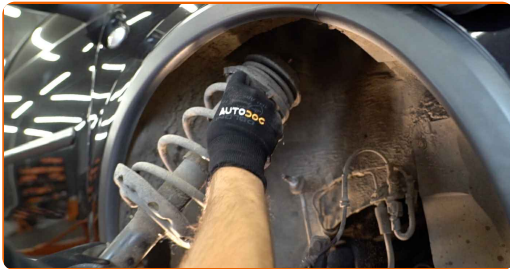


AUTODOC raadt aan:

- VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

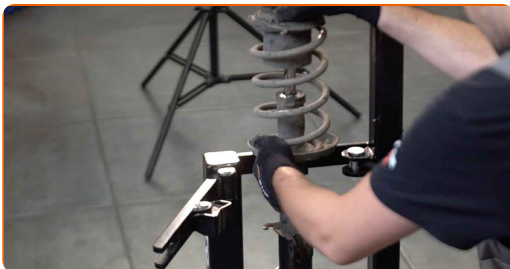
22

Verwijder de veerpoot.



23

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

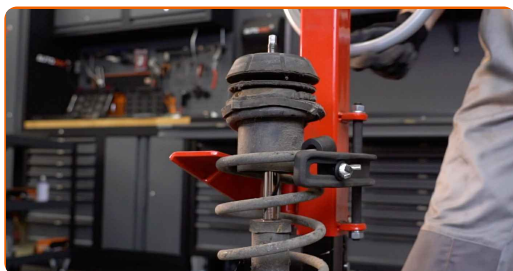


**Vervanging: spiraalveer – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01).
Deskundigen bevelen aan:**

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

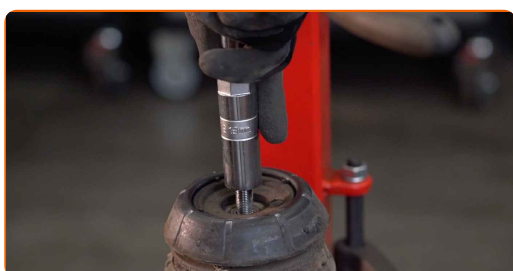
24

Duw de veer samen.



25

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN^o8. Gebruik een ratelsleutel.



26

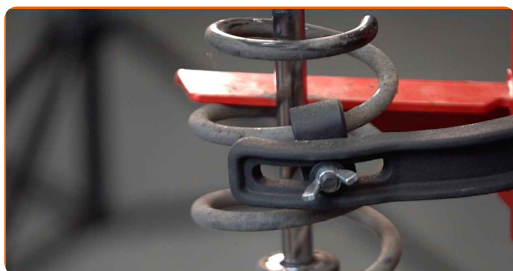
Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.



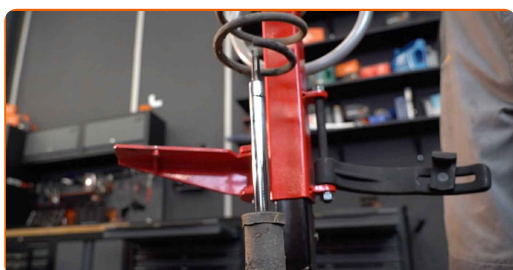
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01).
Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

27 Maak de schroefveer los.



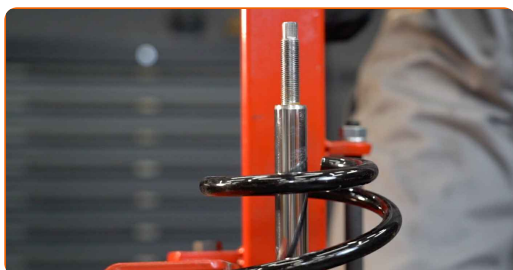
28 Verwijder de veer.



29 Installeer de veer op de schokdemper.



30 Duw de veer samen.



31 Plaats de lager, de stofhoes en de stootrubber op de schokdemper.



- 32** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN[®]8. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



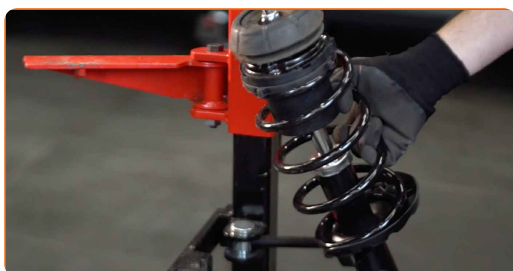
Vervanging: spiraalveer – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Tip van AUTODOC:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

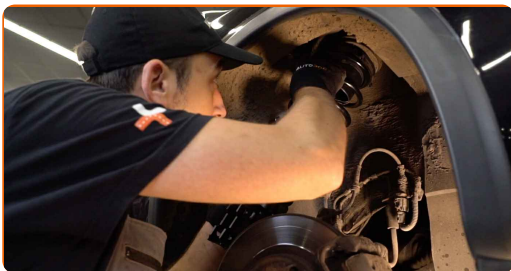
- 33** Ontspan de veer.



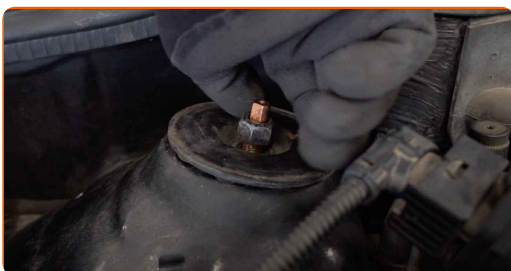
- 34** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



35 Installeer de veerpoot in de wielkast.



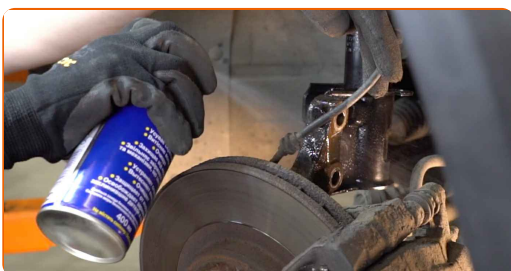
36 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



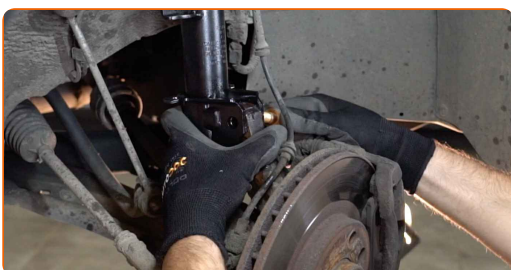
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01)

37 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



38 Zet de veerpoot vast op de fusee.



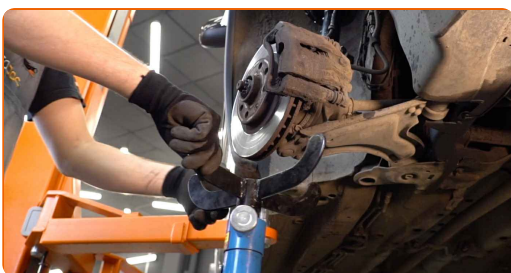
39 Breng de bevestigingsbouten aan.



40 Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18.



41 Verwijder de steun van onder de fusee.



AUTODOC raadt aan:

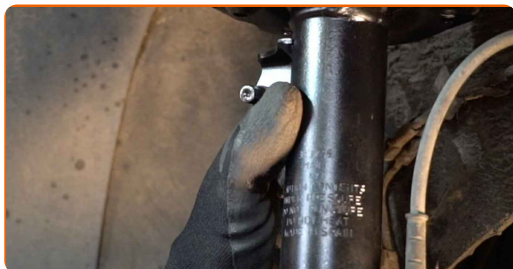
- VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) – Laat de versnellingsbakkrick niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

42 Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot.



43

Installeer de dwarse koppelstang.



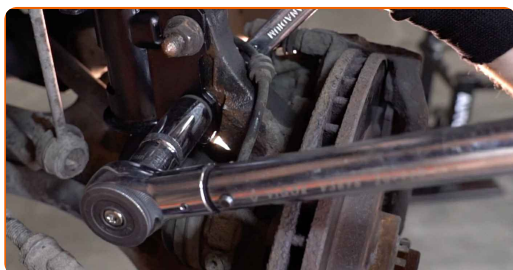
44

Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.8. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



45

Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.+60°



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

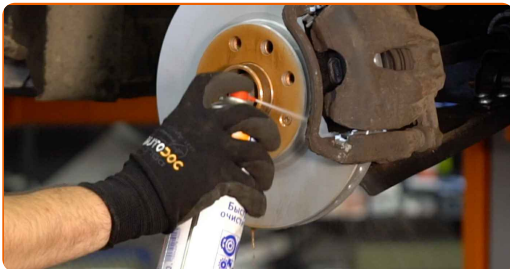
46

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



47

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

48

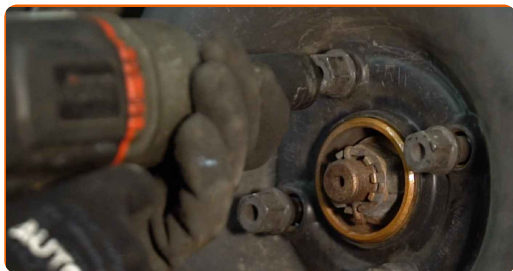
Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

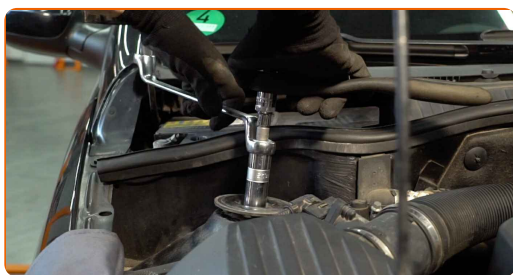
- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01)

49 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

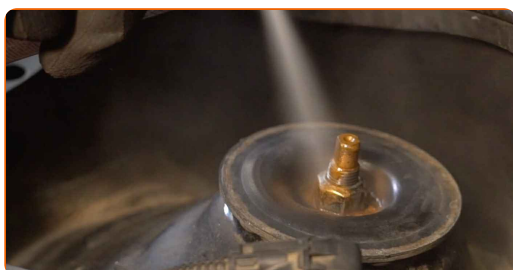


50 Laat de wagen zaken.

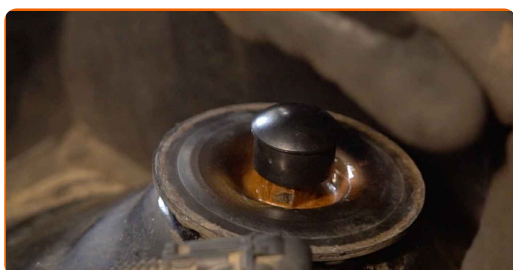
51 Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN[®]8. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



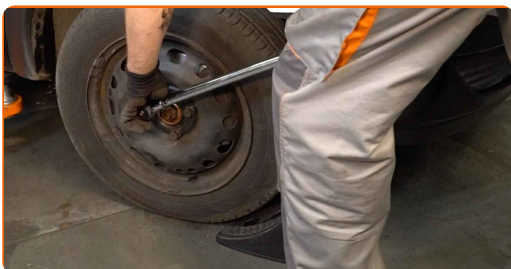
52 Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



53 Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.



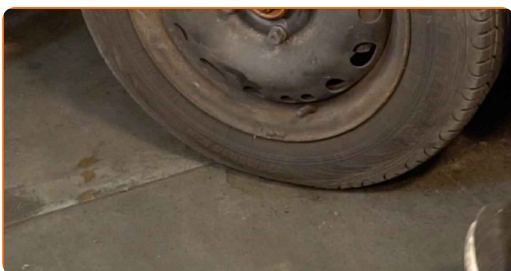
- 54 Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 55 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

- 56 Sluit de motorkap.

- 57 Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.