



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een
**VAUXHALL Corsa Mk IV
(E) Hatchback (X15)** –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15) 1.4, VAUXHALL Corsa Mk IV (E)
Hatchback (X15) 1.3 CDTi, VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15) 1.6 VXR

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

**VERVANGING: WIELLAGER – VAUXHALL CORSA MK IV
(E) HATCHBACK (X15). OVERZICHT MET
GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Torx bit T30
- Inbus bit nr. H5
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.36
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Doorslag
- Vlakke beitel
- Hammer
- 3-armige trekker
- Bankschroef
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Platte Schroevendraaier
- Koevoet
- Lagertrekker
- Kogelgewrichttrekker
- Wielblok

Koop gereedschap

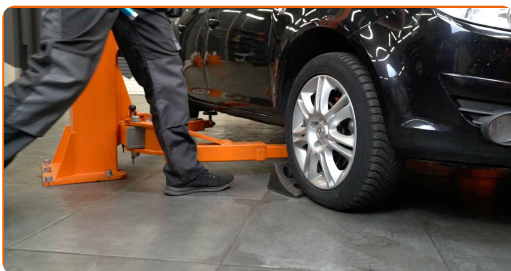
Vervanging: wiellager – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15). Tip:

- Gebruik de lagermontage van uw VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



Vervanging: wiellager – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15).
AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5

Neem het wiel eraf.



6

Spread de remblokken. Gebruik een koevoet.

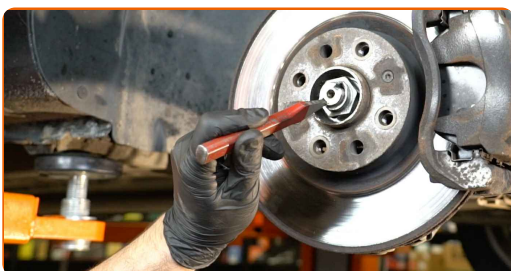


7

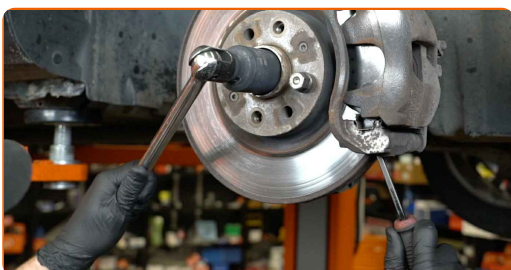
Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfvas schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 8** Wrik of klop het bevestigingsmiddel van de aandrijfjas met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer los. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



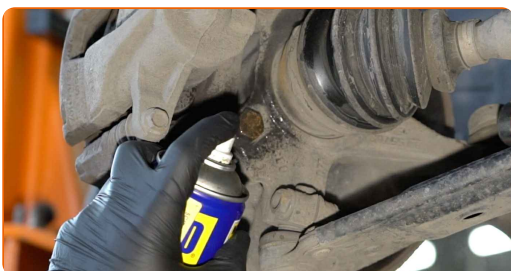
- 9** Schroef de bevestiging los die de aandrijfjas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een wringijzer.



- 10** Verwijder de bevestigingsmoer.



- 11** Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



12

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een wringijzer.



13

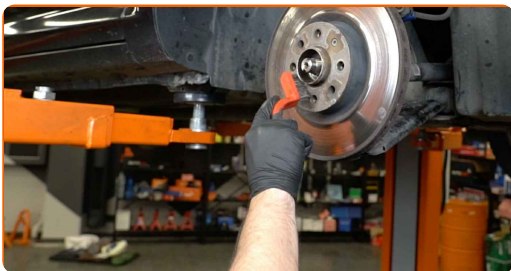
Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



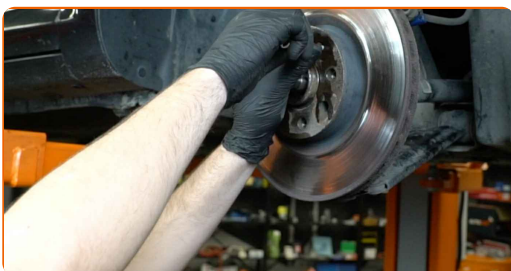
Vervanging: wiellager – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15). Tips van de experts van AUTODOC:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

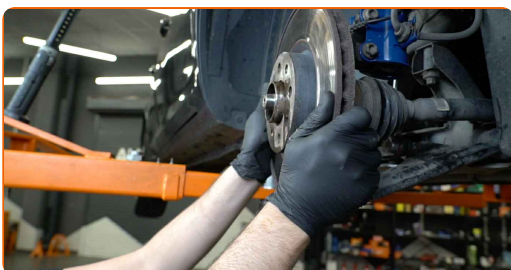
14 Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



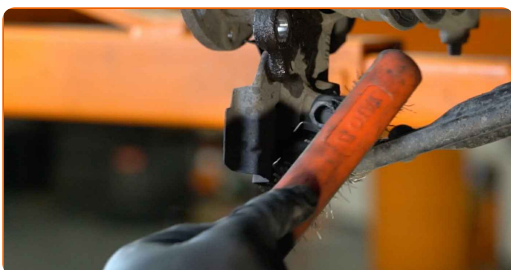
15 Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



16 Verwijder de remschijf.



17 Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 18** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een wringijzer.



- 19** Verwijder de bevestigingsbout.



- 20** Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

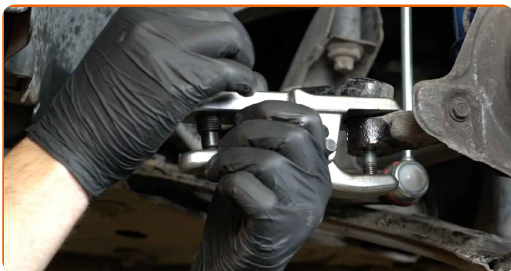


- 21** Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



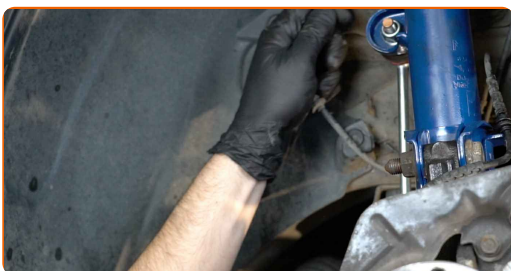
22

Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



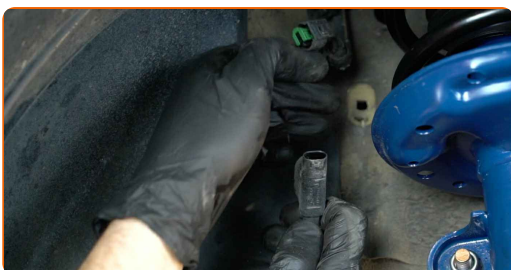
23

Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor. Gebruik een koevoet.



24

Maak de aansluiting van de ABS-sensor los.



25

Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



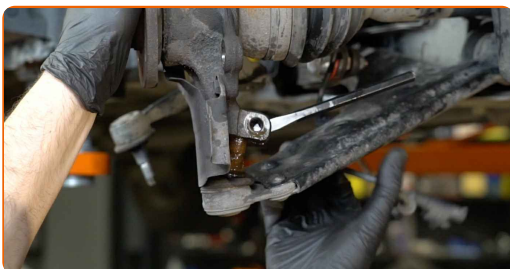
26

Maak de bevestiging los die het kogelgewricht met de fusee verbindt. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



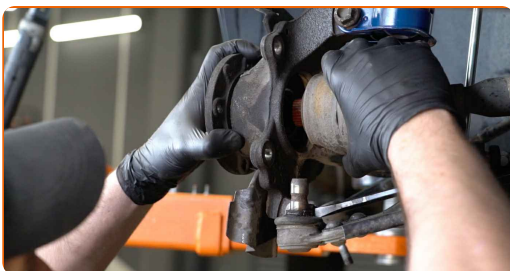
27

Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een koevoet.



28

Koppel de aandrijfvas los van de fusee.



Vervanging: wiellager – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15). Tip:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

29

Verwijder de bevestigingsbouten.

30 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



31 Verwijder de fusee samen met de naaf.



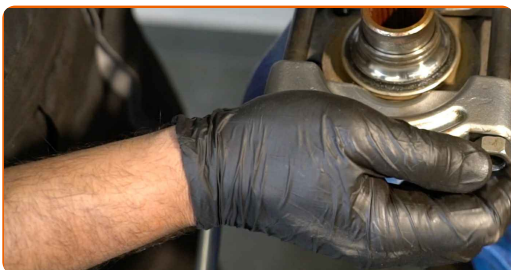
32 Zet de wielnaaf en de lager samen vast in een bankschroef.



33 Verwijder de wielnaaf van de fusee. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



34 Trek de binnenste lagerloopring uit de wielnaaf. Gebruik een 3-armige trekker. Maak gebruik van een lagertrekker.



35

Reinig het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



36

Schroef het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor los. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



37

Ontkoppel de ABS-sensor. Gebruik een platte schroevendraaier.



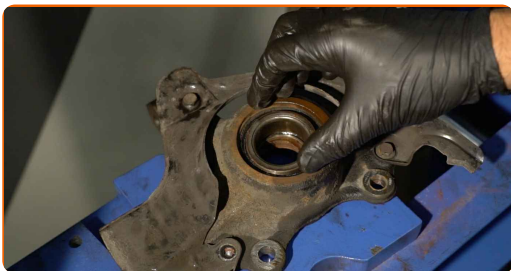
38

Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



39

Draai de bankschroef los en neem de wielnaaf er samen met de lager uit.



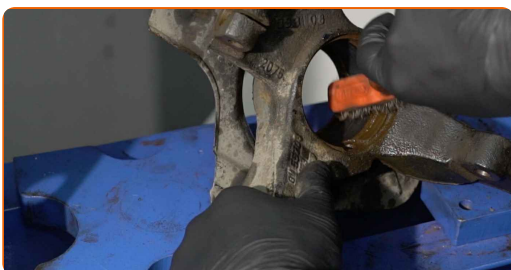
40

Duw de naaflager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



41

Reinig de bevestigingsplaats voor het wielager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



42

Duw de nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.

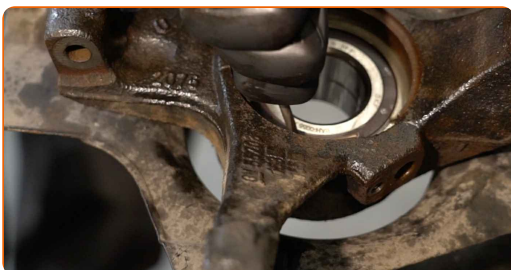


Vervanging: wiellager – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15).
AUTODOC beveelt aan:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

43

Plaats de borgring van de wiellager. Gebruik een platte schroevendraaier.



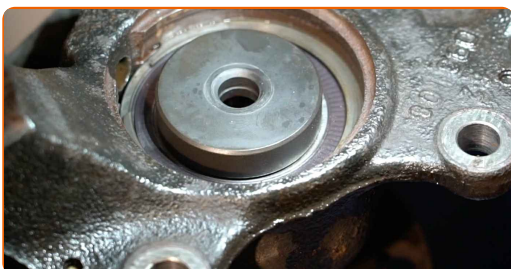
44

Behandel de bevestigingen van de wielnaaf lager. Gebruik de WD-40 spray.



45

Installeer de wielnaaf op de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



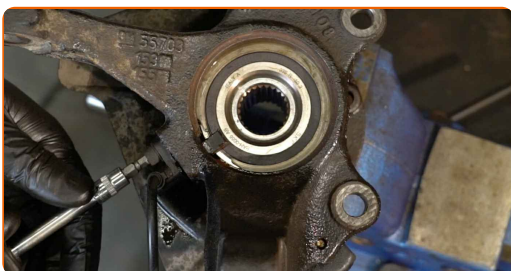
46

Installeer de fusee in de montage van de naaf.



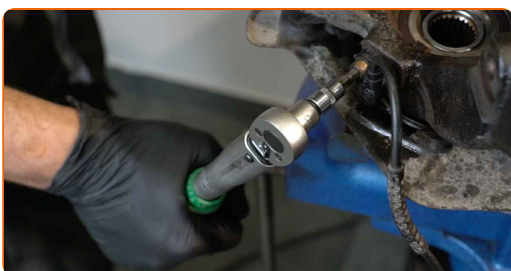
47

Verbind de ABS-sensor.



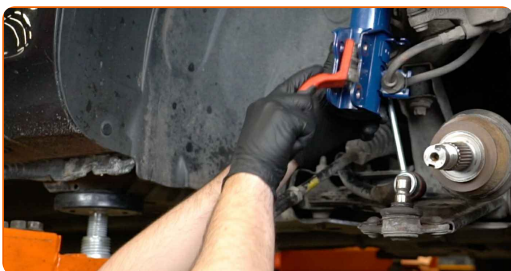
48

Draai het bevestigingsmiddel dat de ABS-sensor met de fusee verbindt aan. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 13 Nm.



49

Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



50 Zet de veerpoot vast op de fusee.

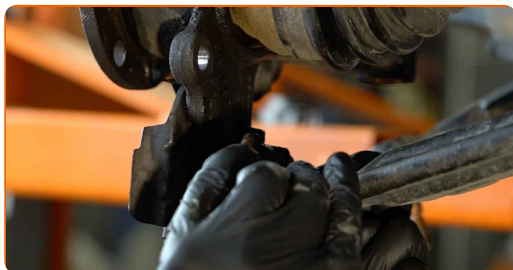


51 Breng de bevestigingsbouten aan.

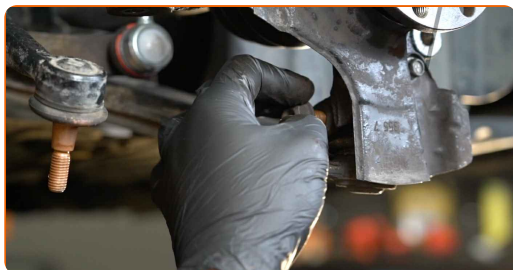
52 Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijf-as met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik de WD-40 spray.

53 Installeer de aandrijf-as.

54 Verbind het kogelgewricht met de fusee.



55 Breng de bevestigingsbouten aan.

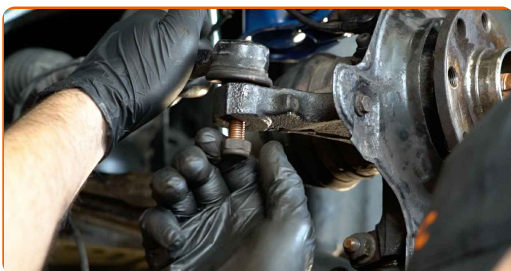


56 Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een wringijzer.



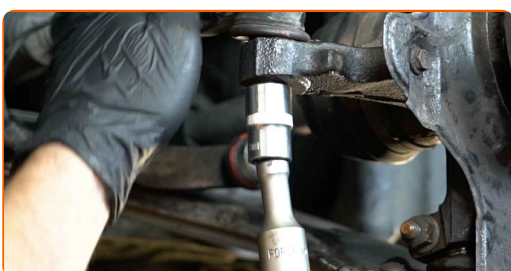
57

Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



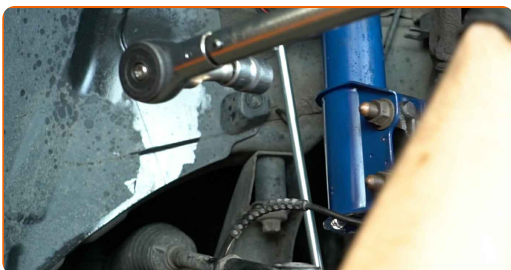
58

Schroef de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



59

Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.+60°



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 60** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



- 61** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



- 62** Plaats de bevestigingsmoer.



- 63** Schroef de moer van de aandrijfvas. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een ratelsleutel.



64

Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



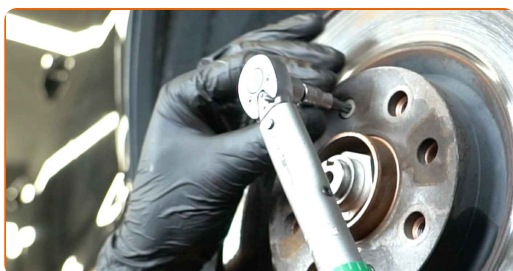
65

Installeer de remschijf.



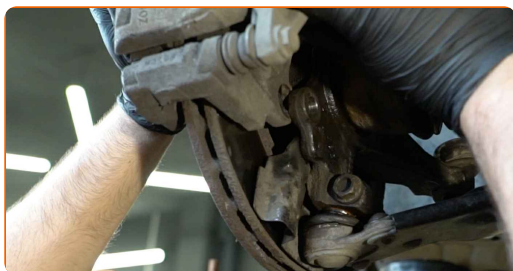
66

Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.

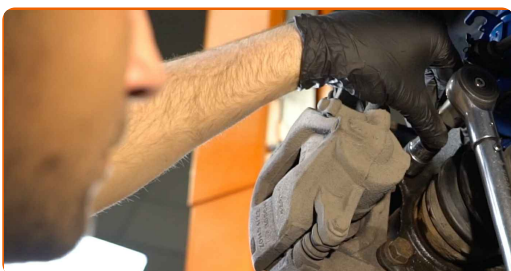


67

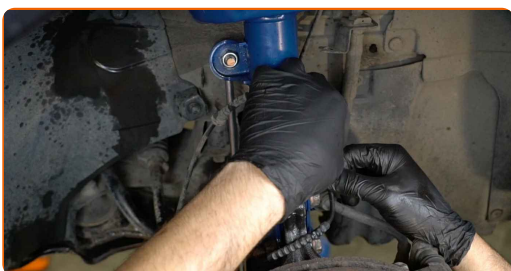
Monteer de remklauw samen met de houder.



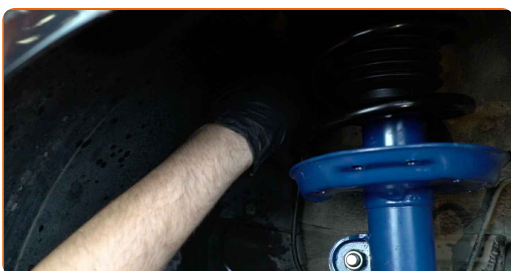
- 68** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.



- 69** Verbind de kabels van de ABS-sensor.



- 70** Verbind de aansluiting van de ABS-sensor.



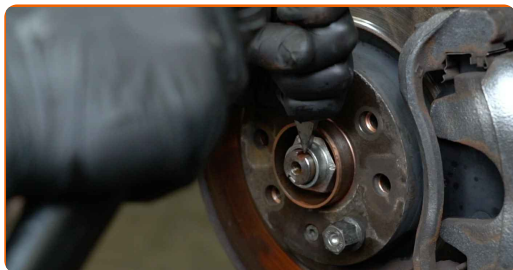
- 71** Span de moer van de aandrijffas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+60°



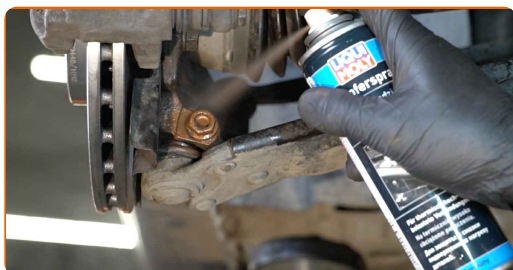
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

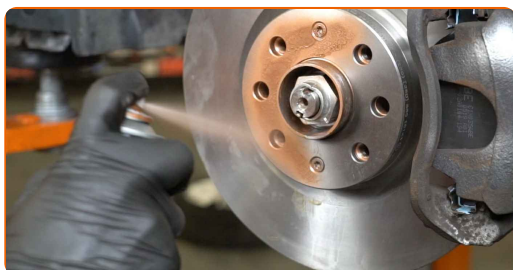
- 72** Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfvas stevig vast door met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer het uiteinde van de as licht in te deuken. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



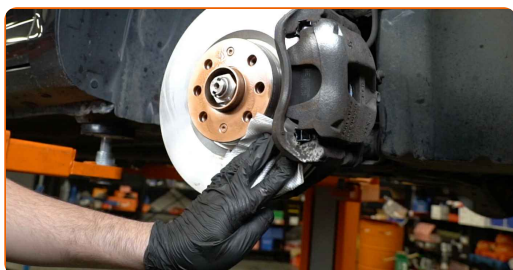
- 73** Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 74** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 75** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

76

Installeer het wiel.



Vervanging: wiellager – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

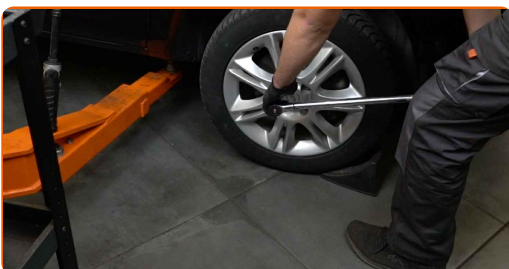
77

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



78

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



79

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.