



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een
Mercedes Vito W639 –
Leidraad voor bij het
vervangen

TUTORIAL



Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.0 (140 KW / 190 PS), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.2 (639.713, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Bestelwagen (W639) 115 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Bestelwagen (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Bestelwagen (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Bestelwagen (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO Bus (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO Bus (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Bus (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Bestelwagen (W639) 109 CDI 2.2, (+ 12)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPOOT – MERCEDES VITO W639.
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Torx bit T25
- Torx bit T40
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.20
- Dopsleutel Nr.21
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Hydraulische veerspanner
- Oorklemtang
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: veerpoot – Mercedes Vito W639. AUTODOC beveelt aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOT – MERCEDES VITO W639. AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Mercedes Vito W639

5

Neem het wiel eraf.



6

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

7

Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik Torx T40. Gebruik een ratelsleutel.



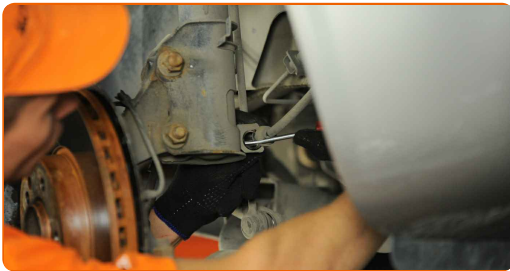
8

Verwijder de stabilisatorstang.



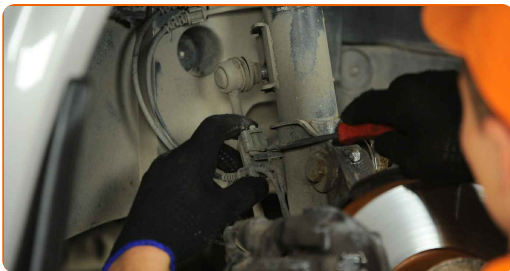
9

Ontkoppel de remslang van de veerpoot. Gebruik een platte schroevendraaier.



10

Ontkoppel de bedrading voor de ABS-sensor. Maak het bevestigingsmiddel voor de draad van de remblokslijtage-indicator los van de veerpoot. Gebruik een platte schroevendraaier.



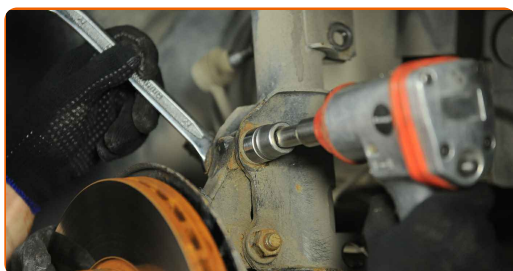
11

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



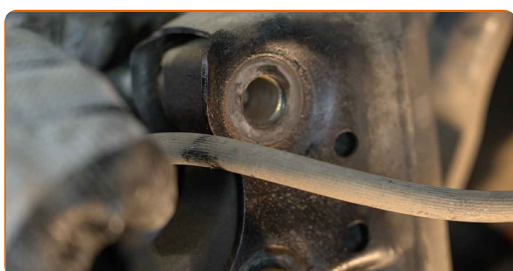
12

Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



13

Verwijder de bevestigingsbouten.



14

Ontkoppel de fusee van de veerpoot.

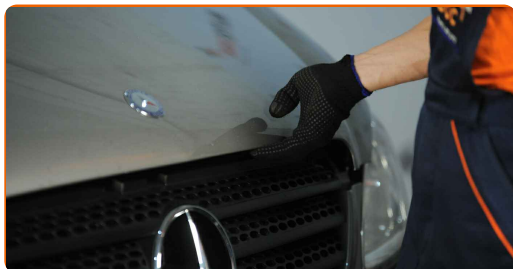


15

Laat de wagen zaken.



16 Open de motorkap.

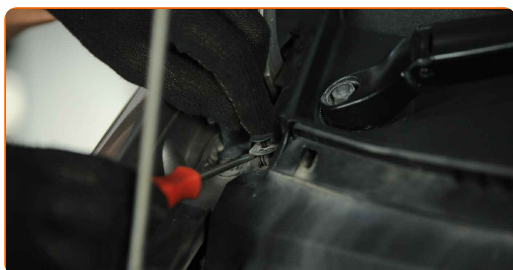


17 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

18 Schroef de bevestigingsmiddelen van de paravan los. Gebruik Torx T25. Gebruik een ratelsleutel.



19 Verwijder de clips van de plastic paravan. Gebruik een platte schroevendraaier. Gebruik een oorklemtang.



20 Schroef de bevestigingen van de ruitenwisserarmen los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



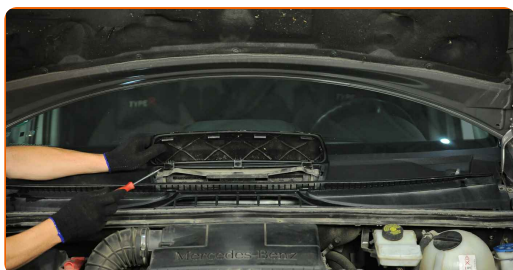
21 Verwijder de wisserarmen.



22 Verwijder het mondstuk van de ruitensproeier.



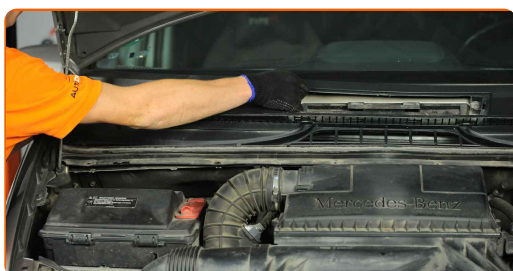
23 Hef het afvoerrooster omhoog en verwijder het. Gebruik een platte schroevendraaier.



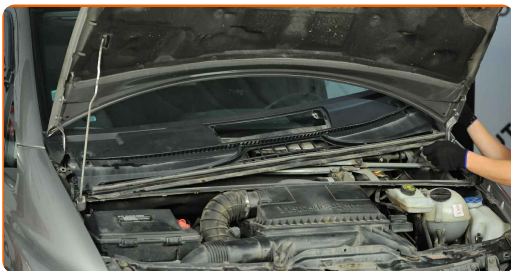
24 Neem de cabinefilterhouder eruit. Gebruik Torx T25. Gebruik een ratelsleutel.



25 Verwijder de onderste plastic paravan.



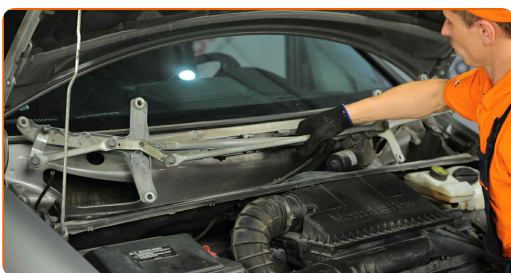
26 Verwijder het mondstuk van de ruitensproeier.



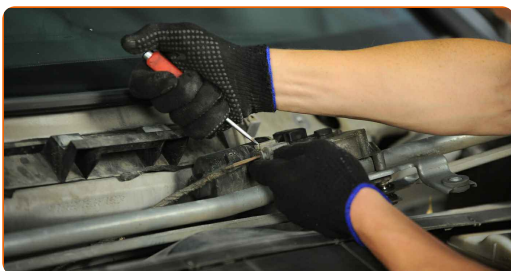
27 Schroef de bevestigingsmiddelen van de afdekplaat van het ruitensissermechanisme los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



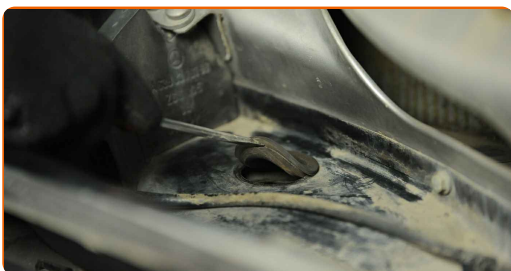
28 Neem de met het ruitensissermechanisme verbonden afdekplaat van zijn plek.



29 Trek de stekker voor de ruitensissermotor eruit. Gebruik een platte schroevendraaier.

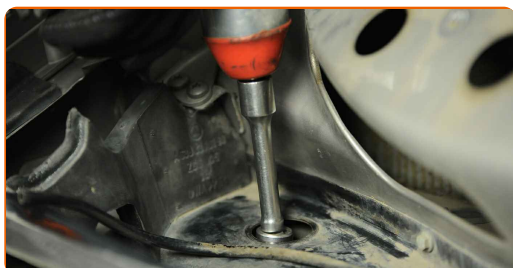


30 Verwijder het kapje van de veerpootlager. Gebruik een platte schroevendraaier.



31 Reinig de bovenste bevestiging van het veerpootlager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

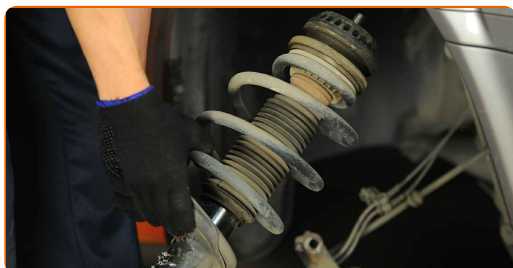
32 Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



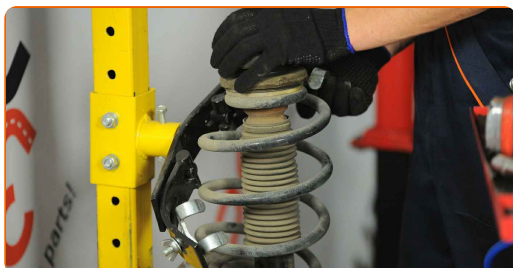
Vervanging: veerpoot – Mercedes Vito W639. Tip:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

33 Verwijder de veerpoot.



34 Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

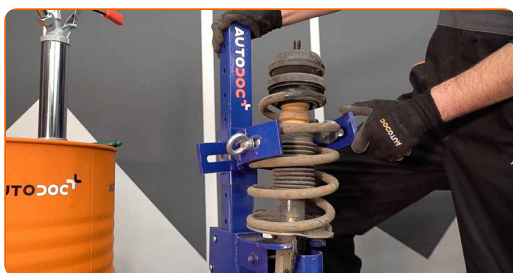


Vervanging: veerpoot – Mercedes Vito W639. Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

35

Duw de veer samen.



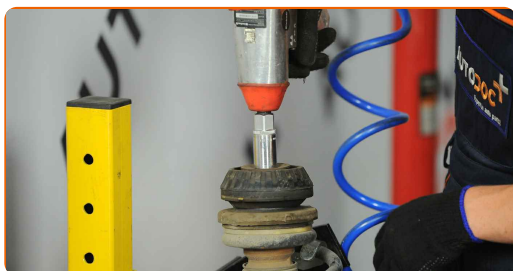
36

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik de WD-40 spray.



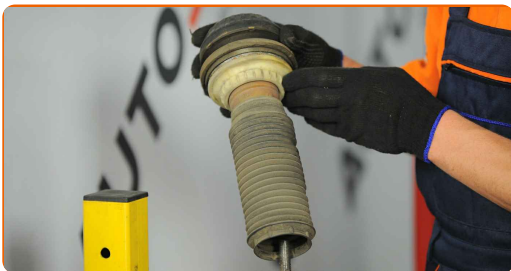
37

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.20. Gebruik een ratelsleutel.



38

Verwijder de steun, de stofhoes en het aanslagrubber van de schokdemper.



AUTODOC raadt aan:

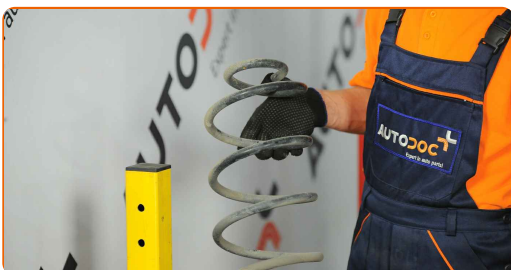
- Vervanging: veerpoot – Mercedes Vito W639. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

39

Maak de schroefveer los.

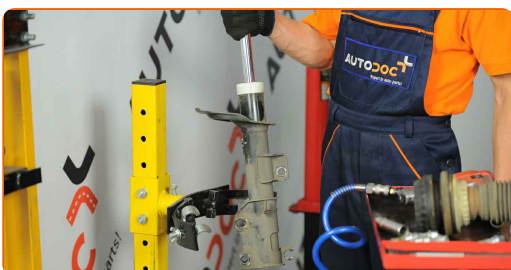
40

Verwijder de veer.



41

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.

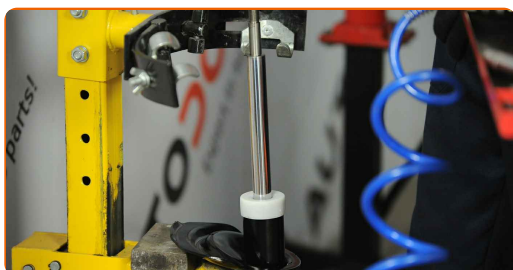


Vervanging: veerpoot – Mercedes Vito W639. Tip van AUTODOC:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

42

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



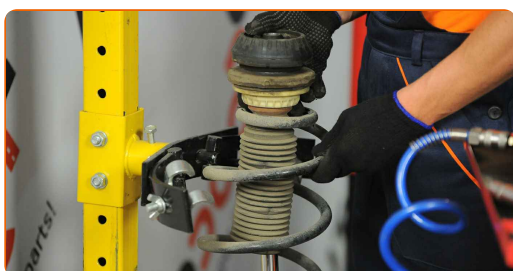
43

Installeer de veer op de schokdemper.



44

Monteer de steun, de stofhoes en het aanslagrubber op een nieuwe schokdemper.



45

Duw de veer samen.

- 46** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.20. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 56 Nm.

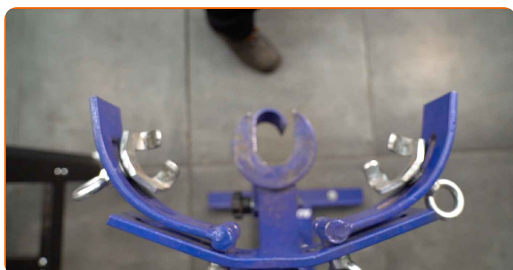


Vervanging: veerpoot – Mercedes Vito W639. De experts van AUTODOC bevelen aan:

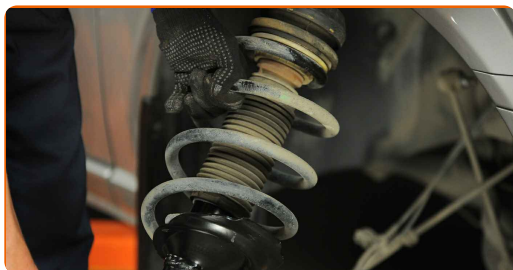
- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

- 47** Ontspan de veer.

- 48** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



- 49** Installeer de veerpoot in de wielkast.

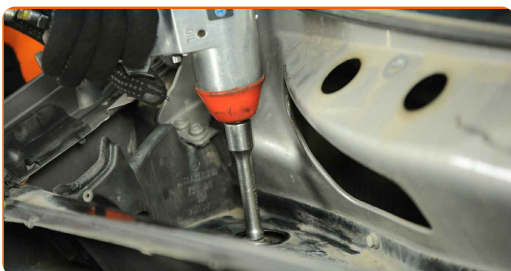


- 50** Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage.

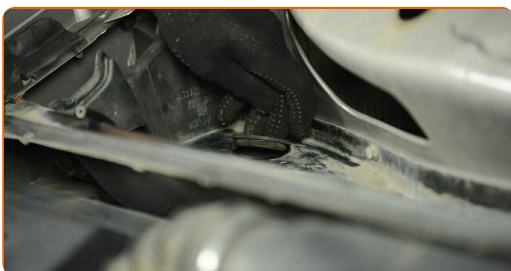
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. Mercedes Vito W639

51 Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 56 Nm.



52 Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.

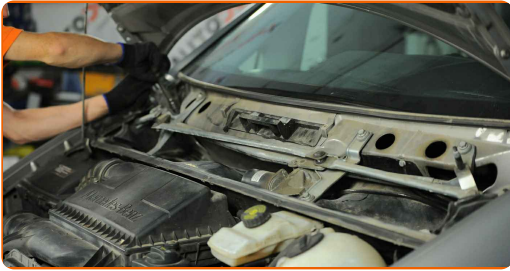


53 Steek de stekker voor de ruitenwissermotor er weer in.

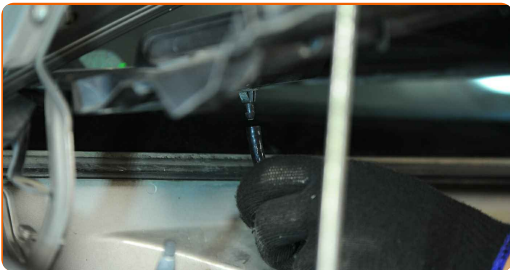


54 Plaats de met het ruitenwissermechanisme samengevoegde afdekplaat.

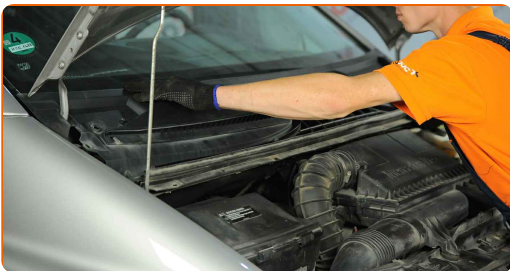
- 55** Schroef de bevestigingsmiddelen van de afdekplaat van het ruitenwissermechanisme in. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 27 Nm.



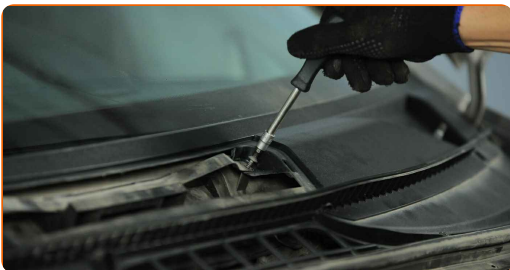
- 56** Zet het mondstuk op de ruitensproeier.



- 57** Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.



- 58** Installeer de cabinefilterhouder. Gebruik Torx T25. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 11 Nm.



59

Draai de bevestigingsmiddelen van de paravan aan. Gebruik Torx T25. Gebruik een ratelsleutel.



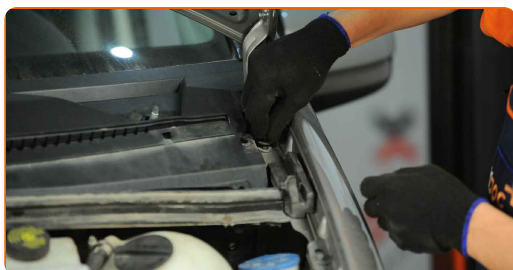
60

Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.



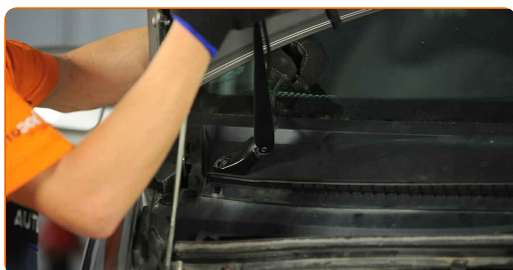
61

Plaats de bevestigingsstukken van de plastic paravan.



62

Installeer de wisserarmen.



63

Schroef de bevestigingen van de ruitenwisserarmen vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 24 Nm.



Vervanging: veerpoot – Mercedes Vito W639. Tips van de experts van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat u de wisserarmen aan de bestuurders- en passagierszijden niet omwisselt.

64

Zet het mondstuk op de ruitensproeier.



65

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

66

Sluit de motorkap.



67

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

68

Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

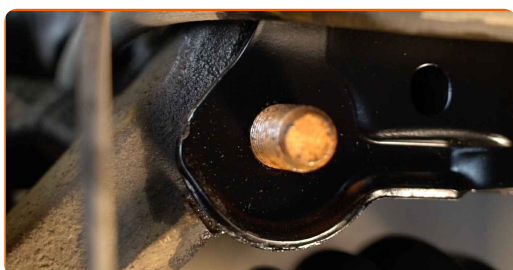
69

Zet de veerpoot vast op de fusee.



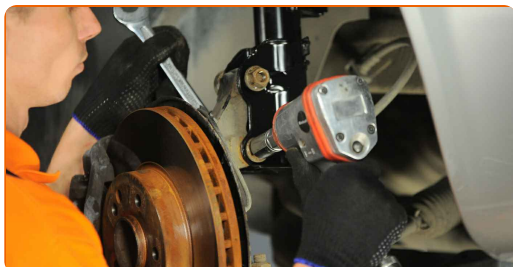
70

Breng de bevestigingsbouten aan.



71

Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.+75°



AUTODOC raadt aan:

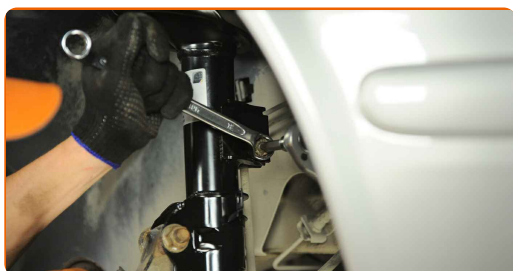
- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

72

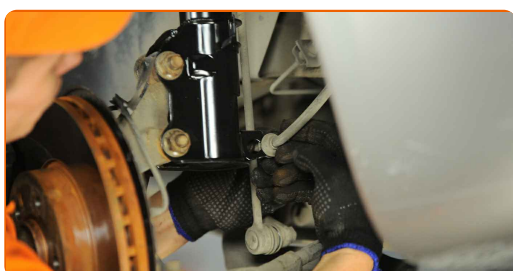
Maak de koppelstang vast aan de veerpoot.



- 73** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik Torx T40. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 85 Nm.



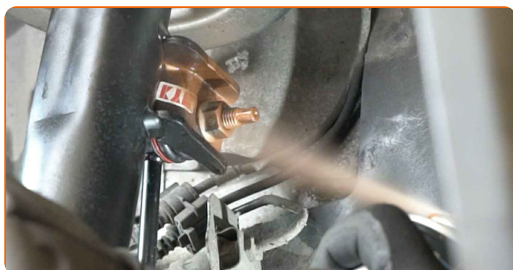
- 74** Maak de remslang vast aan de veerpoot. Gebruik een platte schroevendraaier.



- 75** Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot. Maak het bevestigingsmiddel voor de draad naar de de remblokslijtage-indicator vast aan de veerpoot.



- 76** Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Gebruik een kopersmeermiddel.



77

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



78

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

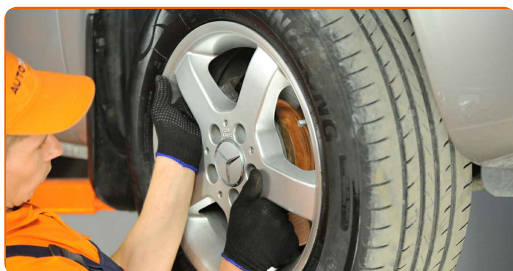


Vervanging: veerpoot – Mercedes Vito W639. Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

79

Installeer het wiel.



Vervanging: veerpoot – Mercedes Vito W639. Tip van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

80

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



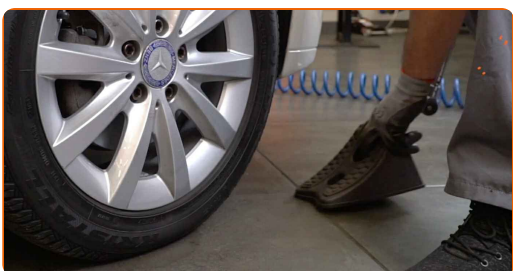
81

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 130 Nm.



82

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR MERCEDES

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR MERCEDES VITO
W639**

SCHOKDEMPERS VOOR MERCEDES: NU KOPEN

**SCHOKDEMPERS VOOR MERCEDES VITO W639: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.