



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een
VOLVO C70 II Cabrio
(542) – Leidraad voor bij
het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

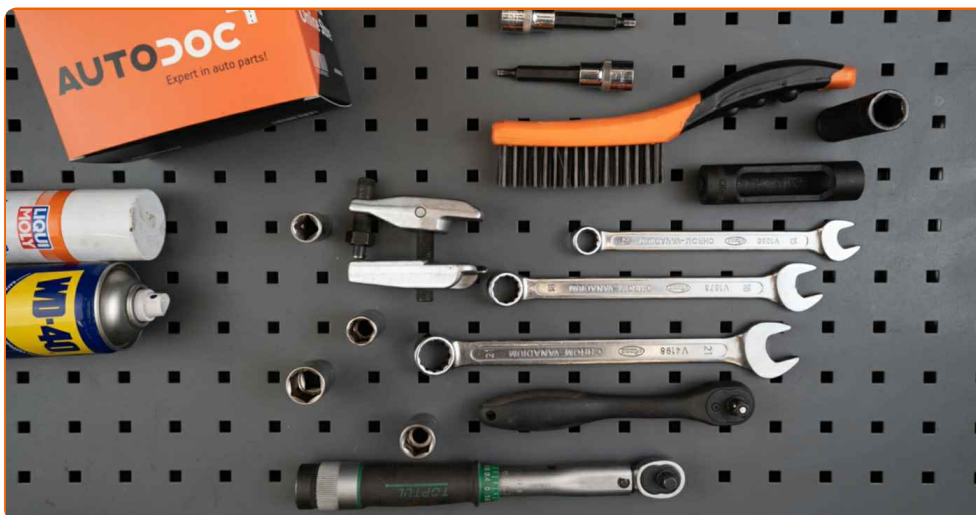
i Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VOLVO C70 II Cabrio (542) 2.0 D3, VOLVO C70 II Cabrio (542) 2.0 D4, VOLVO C70 II Cabrio (542) 2.4, VOLVO C70 II Cabrio (542) 2.4 i, VOLVO C70 II Cabrio (542) 2.5 T5, VOLVO C70 II Cabrio (542) 2.4 D5, VOLVO C70 II Cabrio (542) 2.0 D, VOLVO C70 II Cabrio (542) 2.4 D

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VOLVO V50 (MW, 545) 1.6 D

VERVANGING: VEERPOOT – VOLVO C70 II CABRIO (542). GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.15
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Slagmoerdop N°13
- Slagmoerdop N°15
- Slagmoerdop N°18
- Slagmoerdop N°21
- Inbus bit nr. H5
- Inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Schokdempersleutel
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Kogelgewrichttrekker
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpoot – VOLVO C70 II Cabrio (542). Tip van AUTODOC:

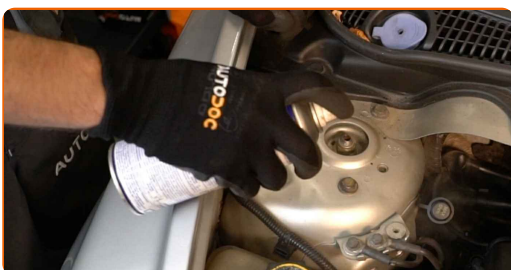
- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: VEERPOOT – VOLVO C70 II CABRIO (542).
ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:**

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

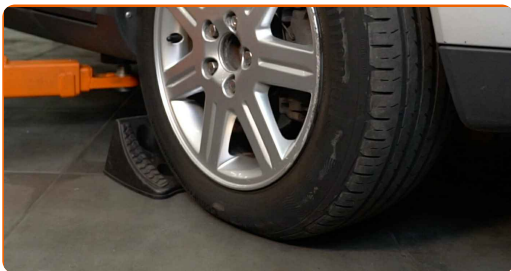
3 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik de WD-40 spray.



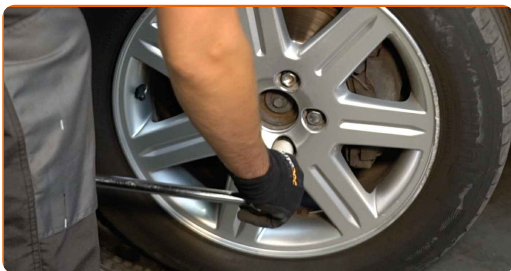
4 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



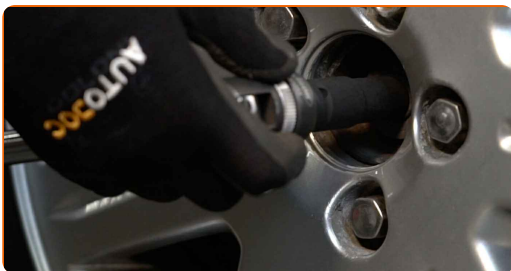
5 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



6 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.

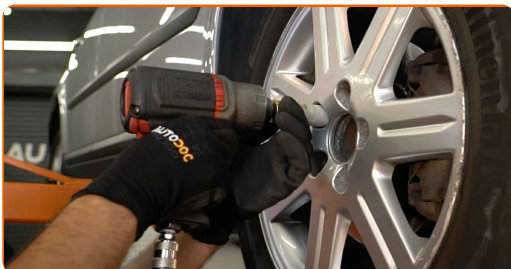


7 Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfjas los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een wringijzer.



8 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

9 Draai de wielbouten los.



Vervanging: veerpoot – VOLVO C70 II Cabrio (542). Deskundigen bevelen aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

10 Neem het wiel eraf.



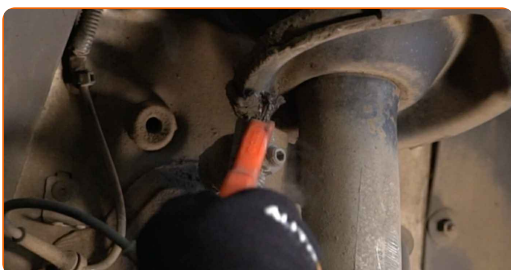
11 Verwijder de bevestigingsbout.



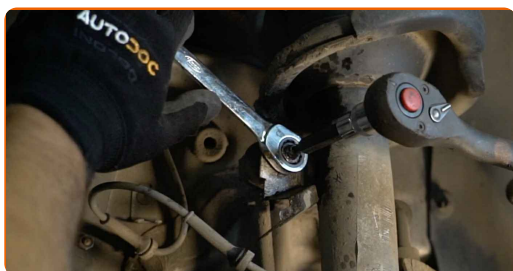
12 Ontkoppel de kabelbevestiging van de ABS-sensor.



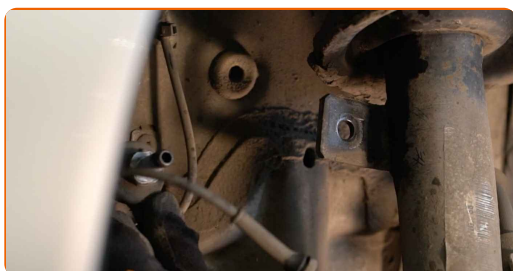
13 Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



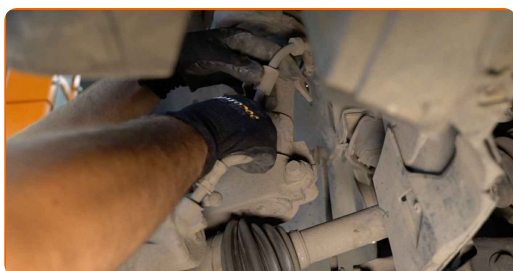
- 14** Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



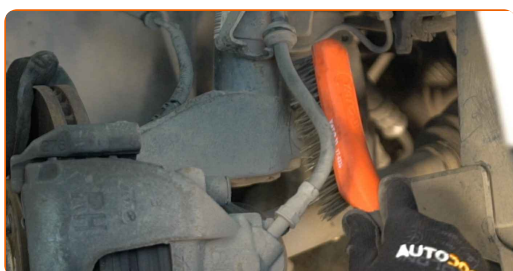
- 15** Verwijder de stabilisatorstang.



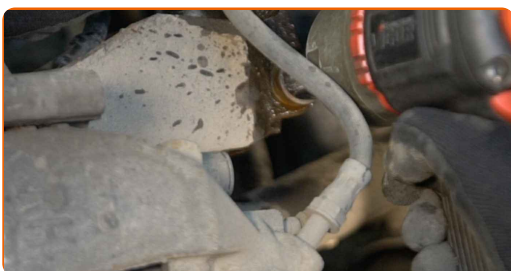
- 16** Ontkoppel de remslang van de veerpoot.



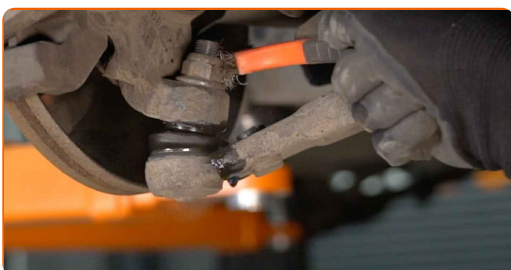
- 17** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



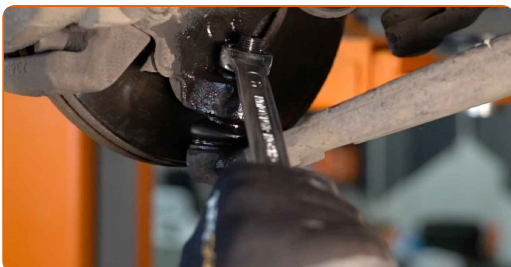
- 18** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



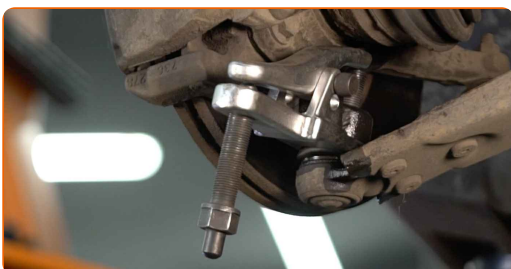
- 19** Reinig de bevestiging die het kogelgewricht aan de fusee vastmaakt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



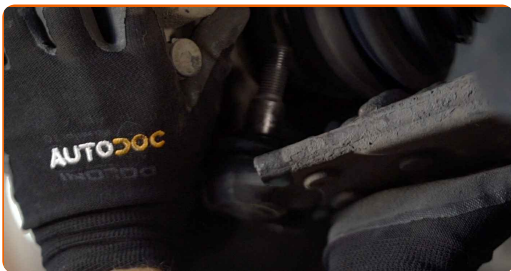
- 20** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21



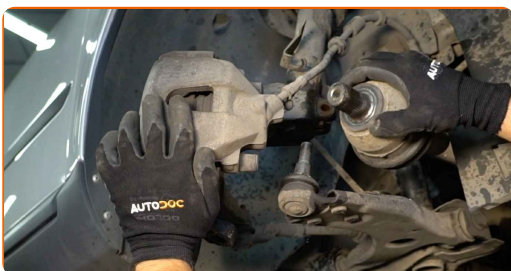
- 21** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



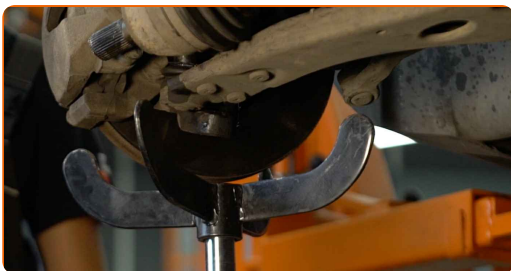
22 Ontkoppel de onderste arm van de fusee.



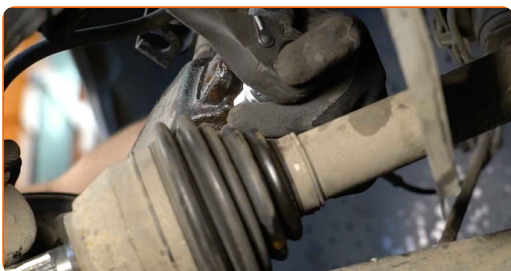
23 Verwijder de aandrijfvas.



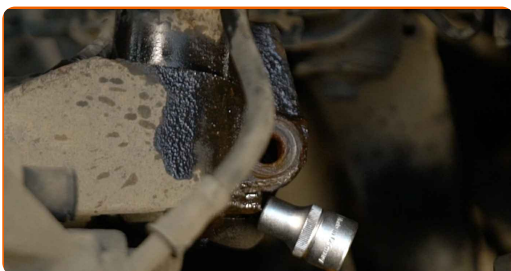
24 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



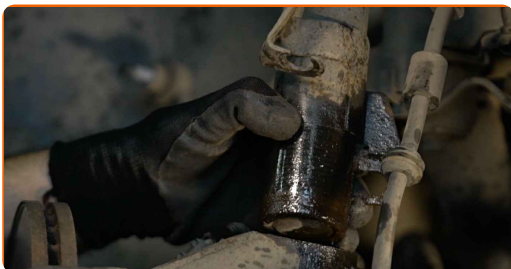
25 Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een ratelsleutel.



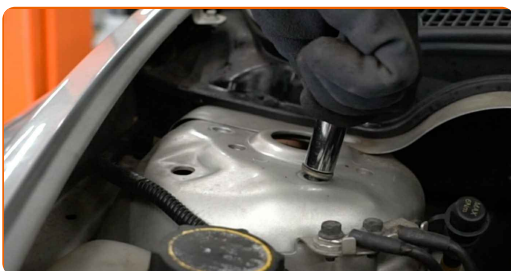
26 Verwijder de bevestigingsbout.



27 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



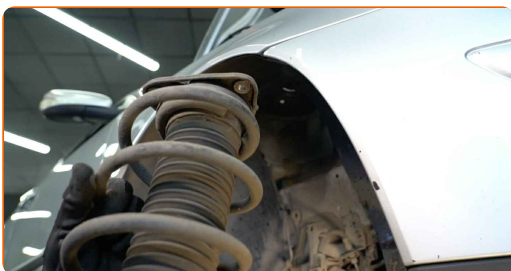
28 Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.



Vervanging: veerpoot – VOLVO C70 II Cabrio (542). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

29 Verwijder de veerpoot.



30 Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

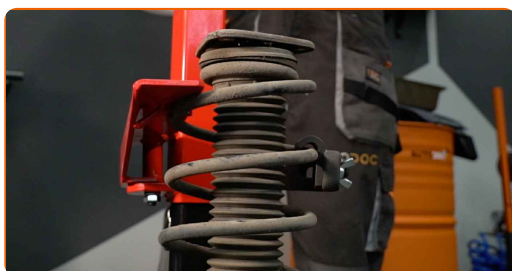


Vervanging: veerpoot – VOLVO C70 II Cabrio (542). AUTODOC beveelt aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

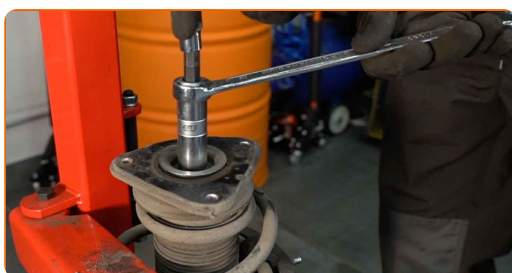
31

Duw de veer samen.



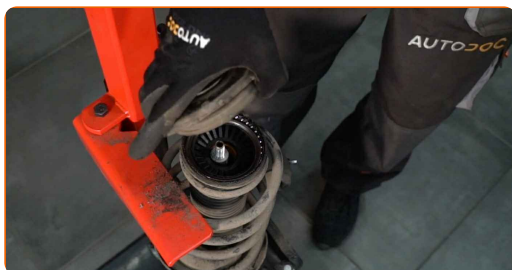
32

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



33

Verwijder de bovenste steun van de veerpoot samen met de bevestigingslager.



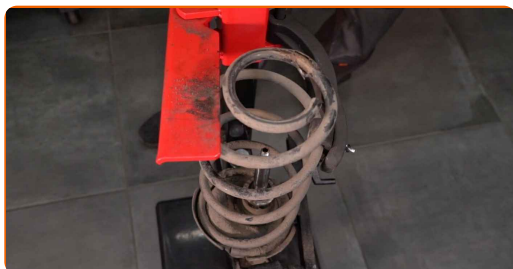
34 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



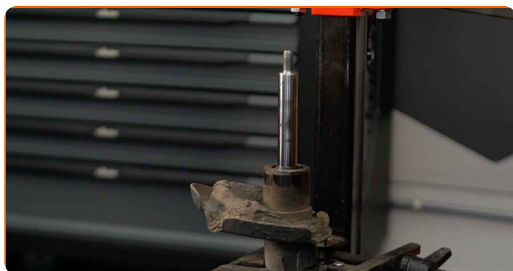
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – VOLVO C70 II Cabrio (542). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

35 Maak de schroefveer los.



36 Verwijder de veer.



37 Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



Vervanging: veerpoot – VOLVO C70 II Cabrio (542). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

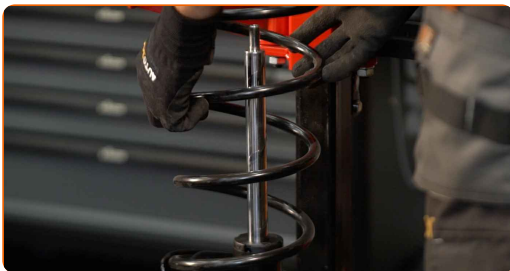
38

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



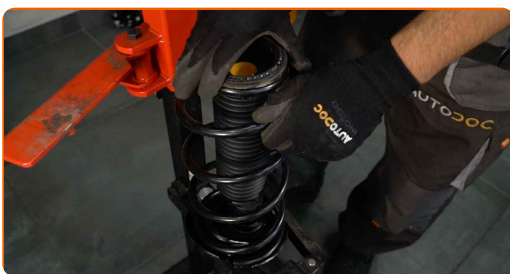
39

Installeer de veer op de schokdemper.



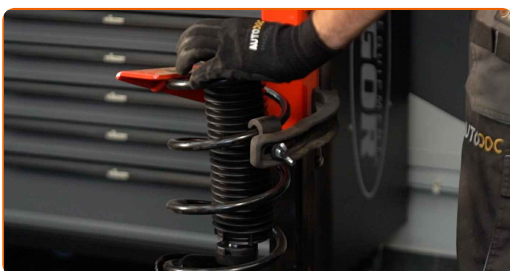
40

Duw de veer samen.

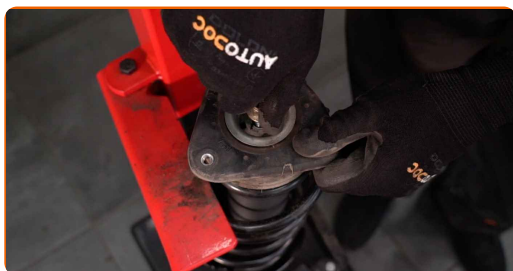


41

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



42 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



43 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



Vervanging: veerpoot – VOLVO C70 II Cabrio (542). Tip:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

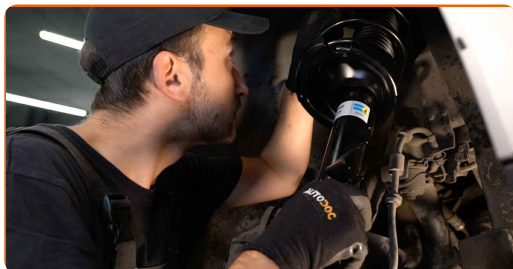
44 Ontspan de veer.



45 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



46 Installeer de veerpoot in de wielkast.



47 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



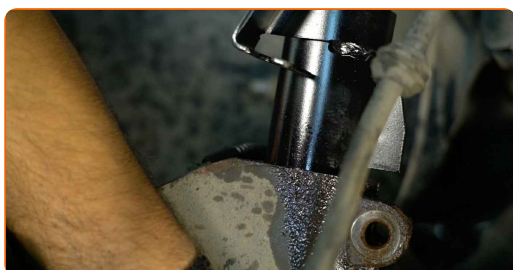
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. VOLVO C70 II Cabrio (542)

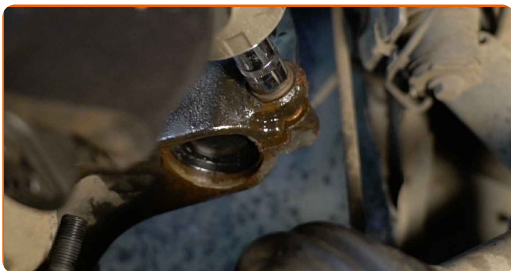
48 Behandel de montageplaats van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



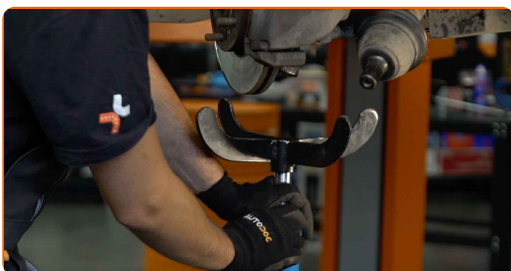
49 Zet de veerpoot vast op de fusee.



50 Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een dopsleutel Nr.15.



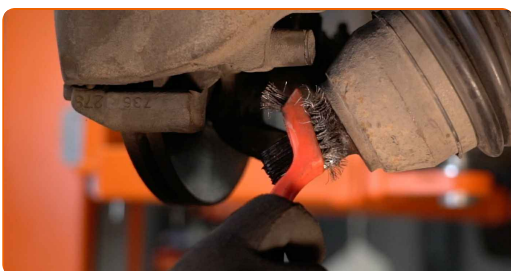
51 Verwijder de steun van onder de fusee.



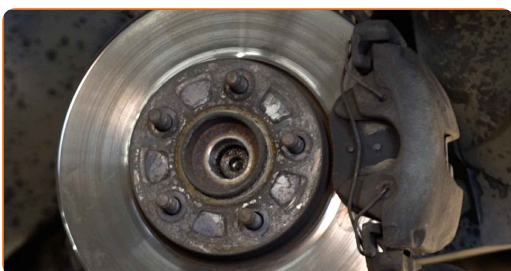
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – VOLVO C70 II Cabrio (542). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

52 Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfjas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

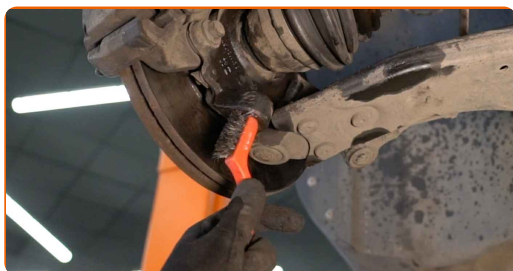


53 Installeer de aandrijfjas.



54

Reinig de montagelocatie van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



55

Verbind het kogelgewricht met de fusee. Verbind de onderste arm aan de fusee.



56

Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.

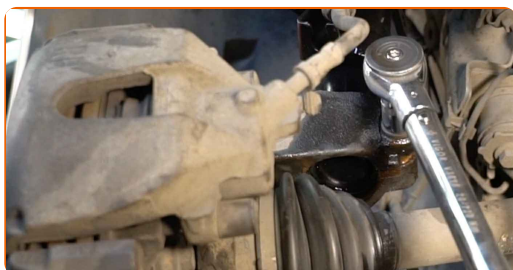


57

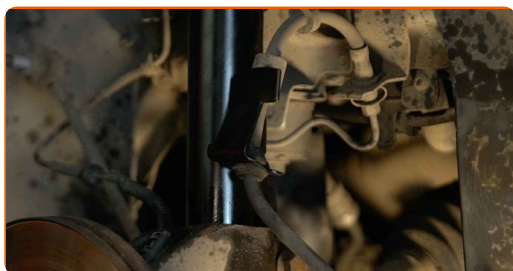
Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.

58

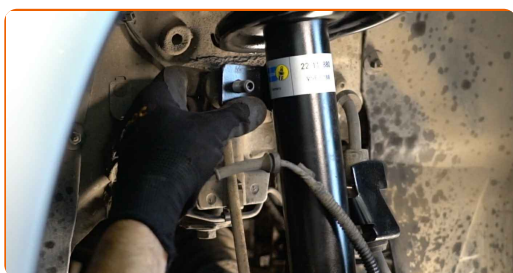
Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



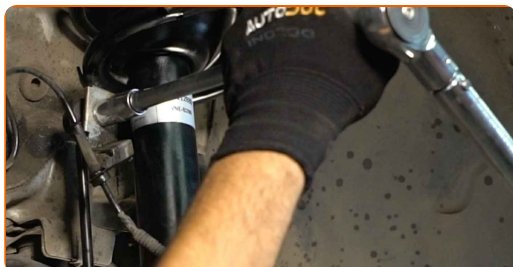
59 Maak de remslang vast aan de veerpoot.



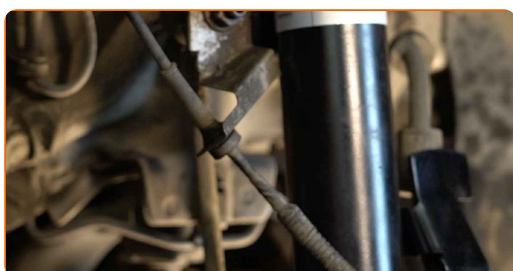
60 Installeer de dwarse koppelstang.



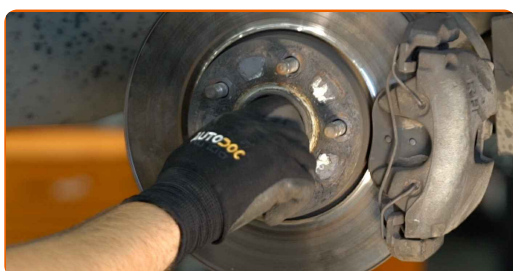
61 Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



62 Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot.

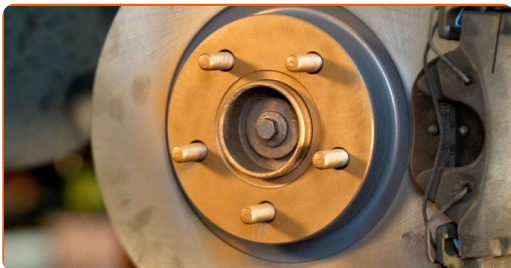


63 Installeer de bout van de aandrijfvas en span deze aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13.

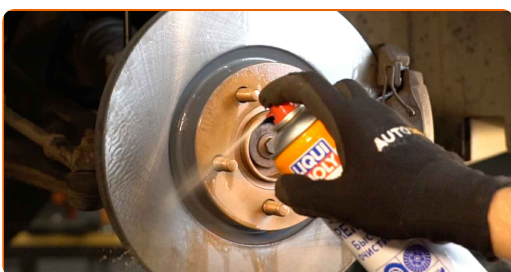


64 Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.

65 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



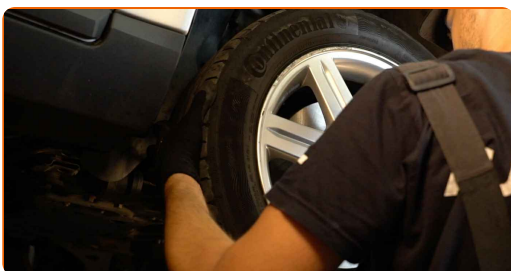
66 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

67 Installeer het wiel.

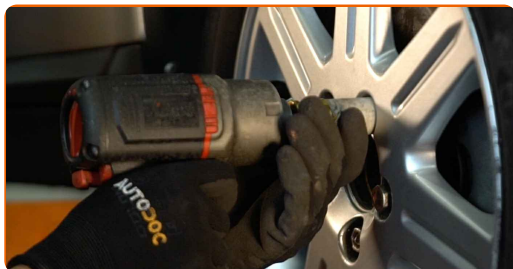


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
VOLVO C70 II Cabrio (542)

68

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.

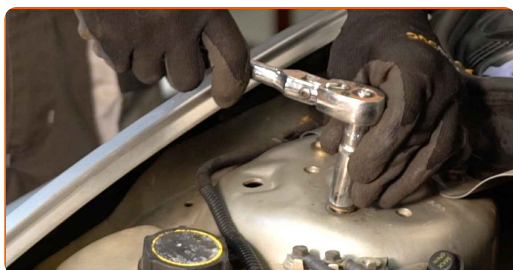


69

Laat de wagen zaken.

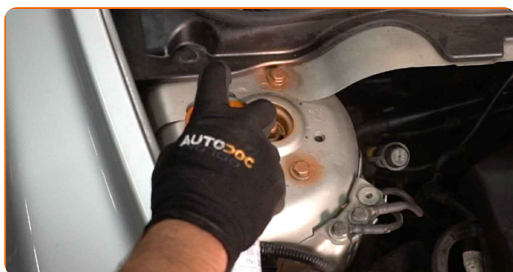
70

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



71

Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



72

Schroef de bevestiging vast die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

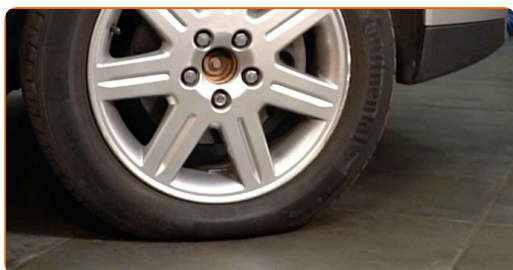
73 Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



74 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

75 Sluit de motorkap.

76 Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.