



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een
VOLVO S80 I (184) –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VOLVO S80 I (184) 2.9, VOLVO S80 I (184) 2.8 T6, VOLVO S80 I (184) 2.4, VOLVO S80 I (184) 2.0 T, VOLVO S80 I (184) 2.5 TDI, VOLVO S80 I (184) 2.0, VOLVO S80 I (184) 2.4 T, VOLVO S80 I (184) 2.4 D5, VOLVO S80 I (184) 2.4 Bifuel (CNG), VOLVO S80 I (184) 3.0, VOLVO S80 I (184) 3.0 T6, VOLVO S80 I (184) 2.4 D, VOLVO S80 I (184) 2.5 T AWD, VOLVO S80 I (184) 2.5 T, VOLVO S80 I (184) 2.3 R, (+ 2)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VOLVO V70 II (285) 2.0 T

**VERVANGING: VEERPOOT – VOLVO S80 I (184).
GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Slagmoerdop N°13
- Slagmoerdop N°18
- Slagmoerdop N°21
- inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Waterpomptang
- Wringijzer
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok
- Spatbordbeschermer

Koop gereedschap

Vervanging: veerpoot – VOLVO S80 I (184). AUTODOC beveelt aan:

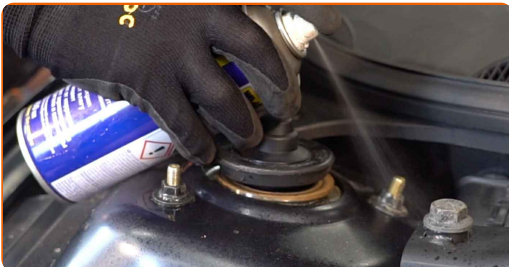
- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOT – VOLVO S80 I (184). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

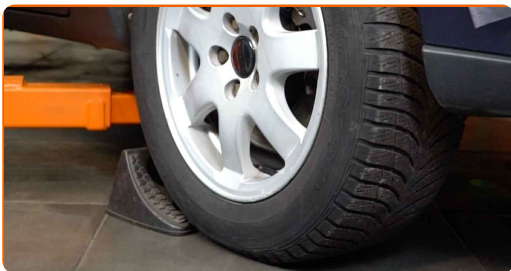
3 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik de WD-40 spray.



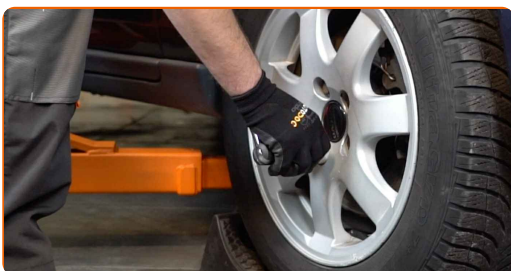
4 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



5 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

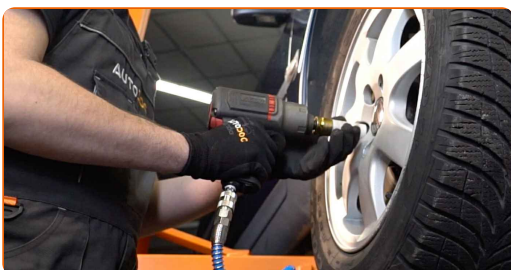


6 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



7 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

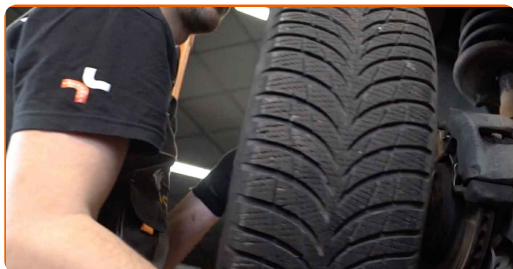
8 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VOLVO S80 I (184)

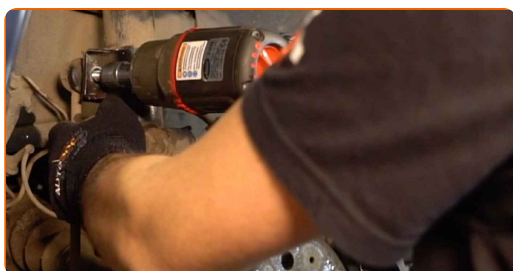
9 Neem het wiel eraf.



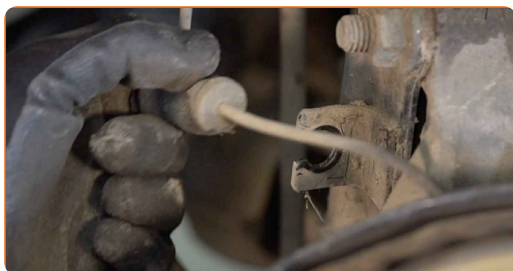
10 Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



11 Schroef de moer los en verwijder de stabilisatorstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



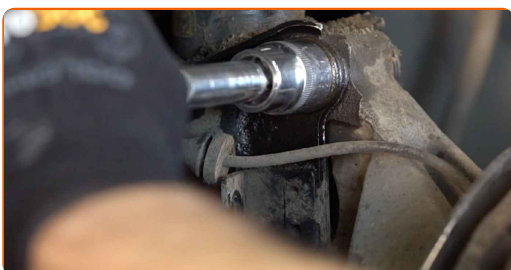
12 Ontkoppel de kabelbevestiging van de ABS-sensor van de veerpoot. Gebruik een koevoet.



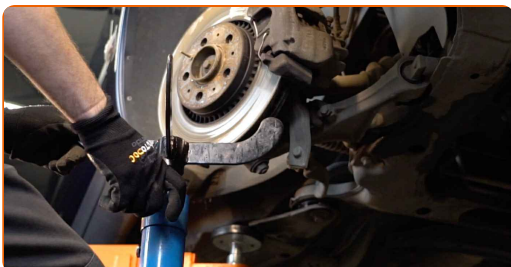
- 13** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



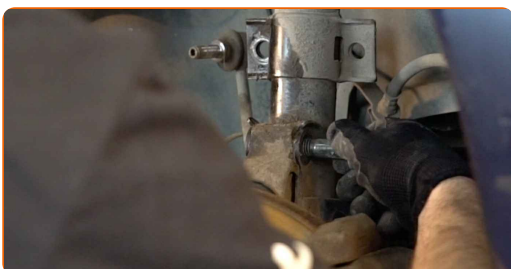
- 14** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



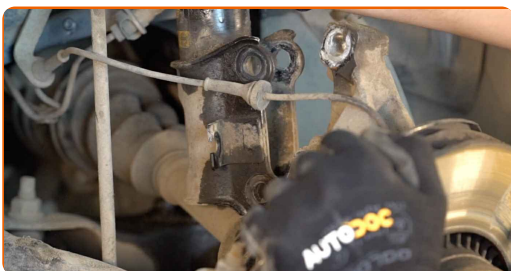
- 15** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



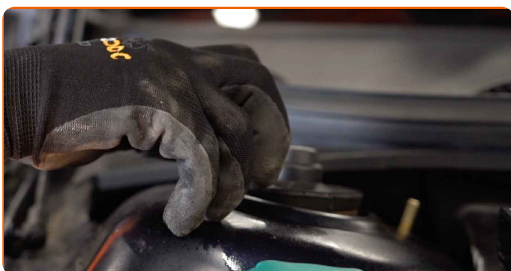
- 16** Verwijder de bevestigingsbouten.



17 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



18 Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VOLVO S80 I (184)

19 Verwijder de veerpoot.



20 Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

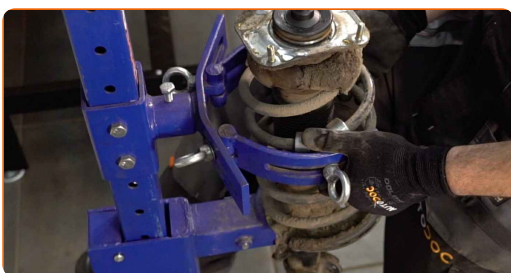


Vervanging: veerpoot – VOLVO S80 I (184). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

21

Duw de veer samen.



22

Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot. Gebruik een koevoet.



23

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik de WD-40 spray.



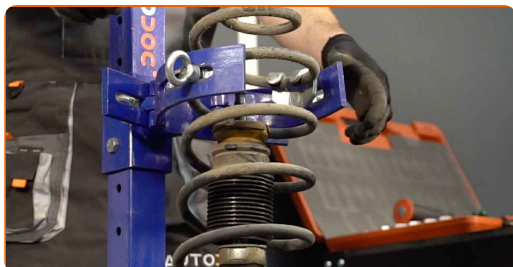
- 24** Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



- 25** Schroef het bevestigingsmiddel van de veerpootlager los. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een waterpomptang.



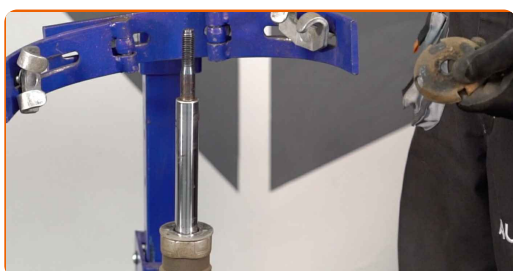
- 26** Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



- 27** Maak de schroefveer los.



- 28** Verwijder de veer.

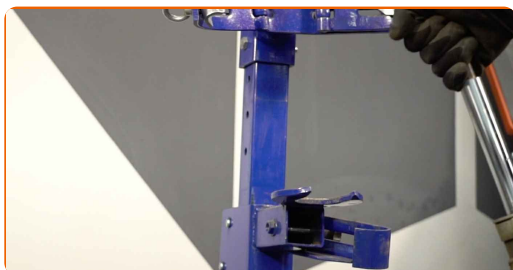


29 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.

Vervanging: veerpoot – VOLVO S80 I (184). Tip van AUTODOC:

- Onderzoek de bevestiging, de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper grondig. Vervang hen indien nodig.

30 Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



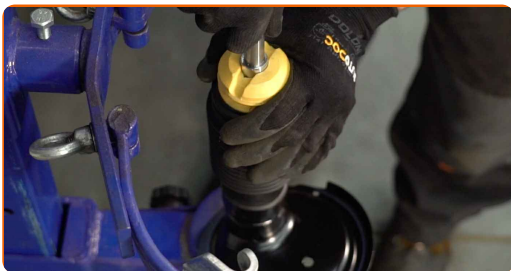
Vervanging: veerpoot – VOLVO S80 I (184). Tips van de experts van AUTODOC:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

31 Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



32 Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



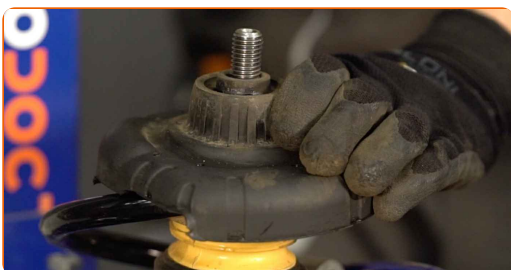
33 Installeer de veer op de schokdemper.



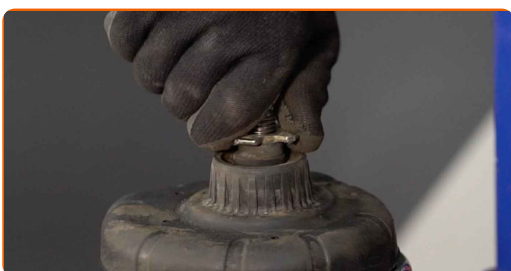
34 Duw de veer samen.



35 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



36 Schroef het bevestigingsmiddel van de veerpootlager in. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een waterpomptang.



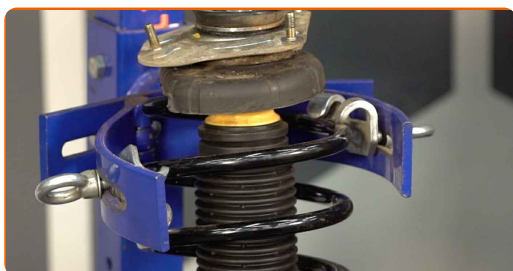
- 37** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



Vervanging: veerpoot – VOLVO S80 I (184). Tip:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

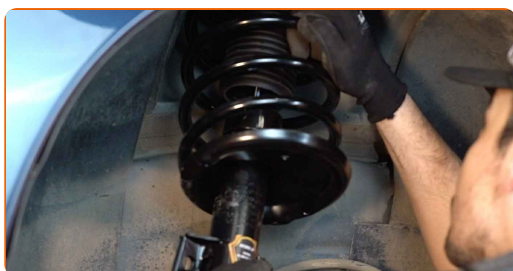
- 38** Ontspan de veer.



- 39** Verwijder de gemonteerde veerpoot.

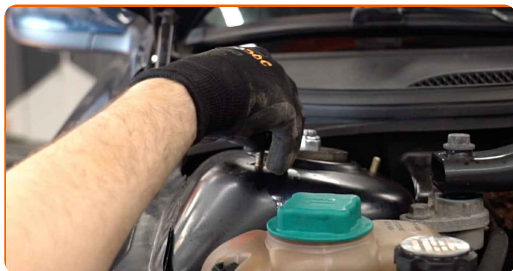


- 40** Installeer de veerpoot in de wielkast.



41

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.

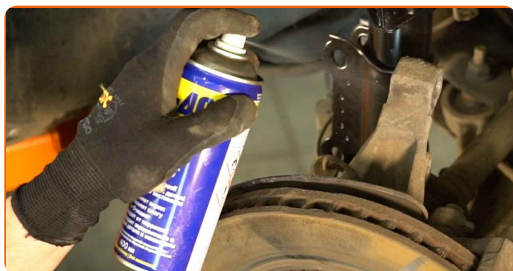


AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. VOLVO S80 I (184)

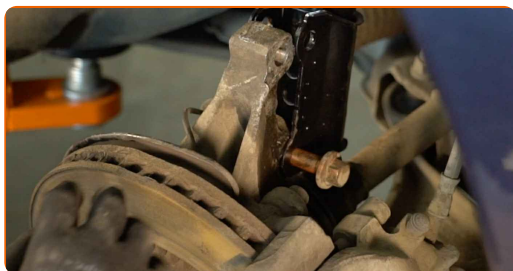
42

Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



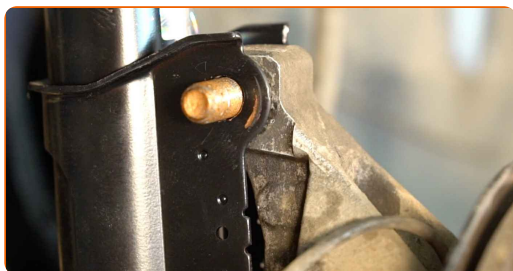
43

Zet de veerpoot vast op de fusee.



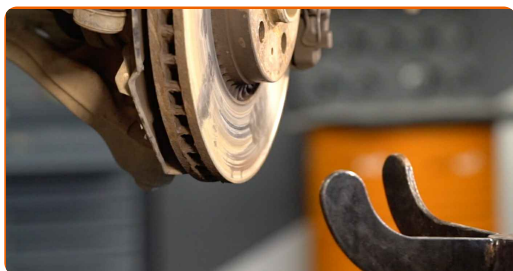
44

Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een koevoet.



45

Verwijder de steun van onder de fusee.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – VOLVO S80 I (184). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

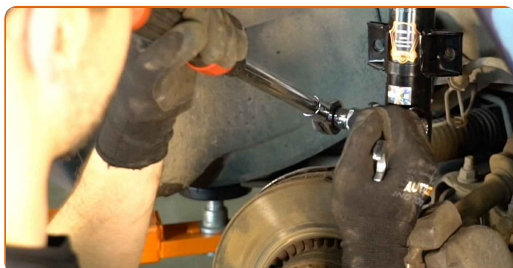
46

Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



47

Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.+60°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

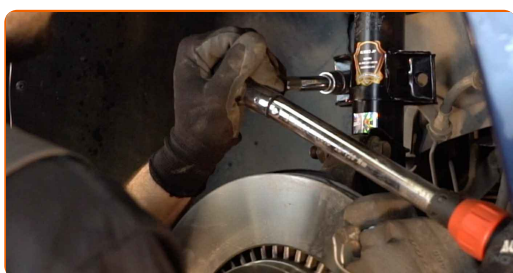
48

Installeer de dwarse koppelstang.



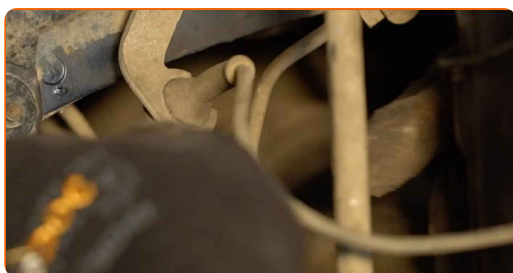
49

Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



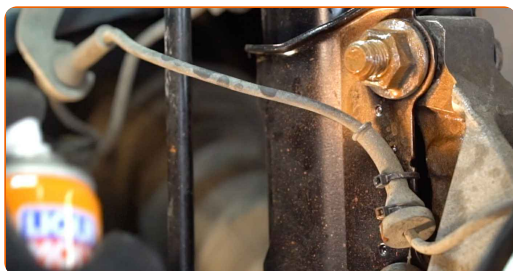
50

Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot.

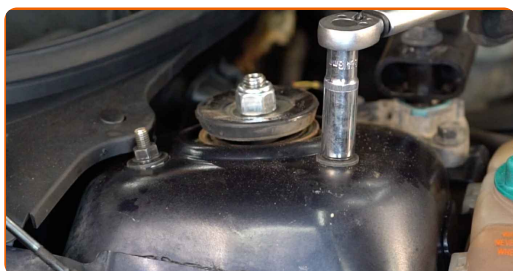


51

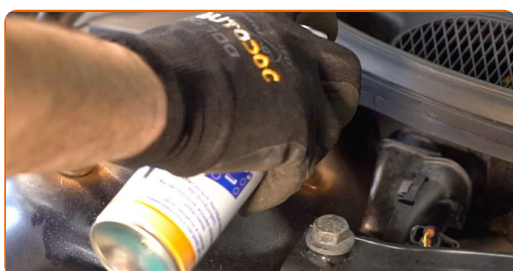
Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 52** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.

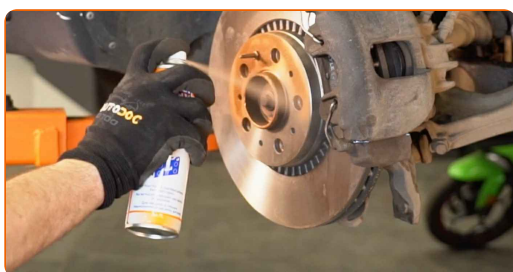


- 53** Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 54** Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.

- 55** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 56** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

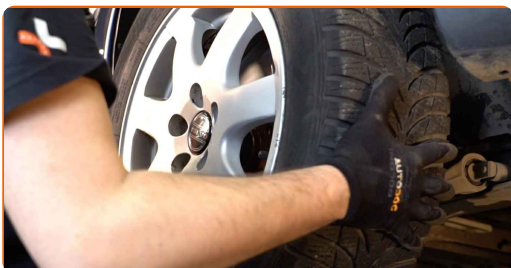


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – VOLVO S80 I (184). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

57

Installeer het wiel.

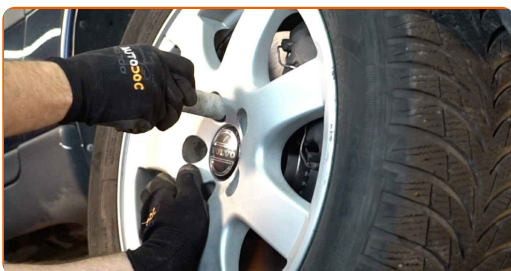


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. VOLVO S80 I (184)

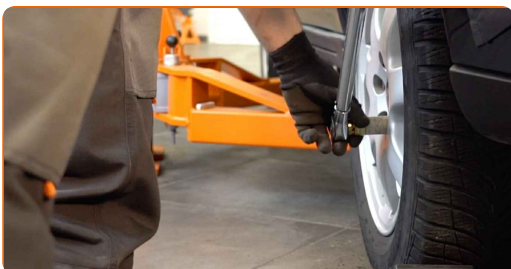
58

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



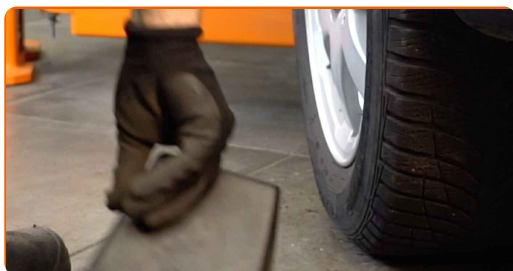
59

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 140 Nm.



60

Verwijder de krik en de wielblokken.

**61**

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

62

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! **BEKIJK MEER TUTORIALS**

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.