



Hoe veerpootlager
vooraan vervangen bij
een **VOLVO S80 I (184)** –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
 VOLVO S80 I (184) 2.9, VOLVO S80 I (184) 2.8 T6, VOLVO S80 I (184) 2.4, VOLVO S80 I (184) 2.0 T, VOLVO S80 I (184) 2.5 TDI, VOLVO S80 I (184) 2.0, VOLVO S80 I (184) 2.4 T, VOLVO S80 I (184) 2.4 D5, VOLVO S80 I (184) 2.4 Bifuel (CNG), VOLVO S80 I (184) 3.0, VOLVO S80 I (184) 3.0 T6, VOLVO S80 I (184) 2.4 D, VOLVO S80 I (184) 2.5 T AWD, VOLVO S80 I (184) 2.5 T, VOLVO S80 I (184) 2.3 R, (+ 4)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VOLVO XC90 I (275) 2.4 D5

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – VOLVO S80 I (184).
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.21
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Torx bit T40
- Torx bit T50
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Doorslag
- Hamer
- Platte Schroevendraaier
- Hydraulische veerspanner
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpootlager – VOLVO S80 I (184). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VOLVO S80 I (184) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

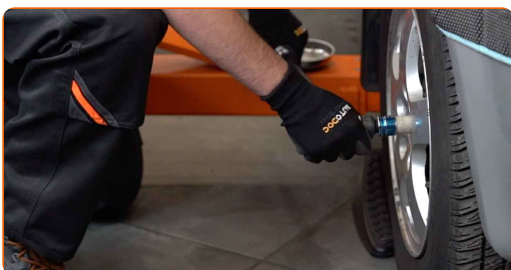
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VOLVO S80 I (184)

5

Neem het wiel eraf.



6

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 7** Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik Torx T40. Gebruik een ratelsleutel.



- 8** Verwijder de stabilisatorstang.



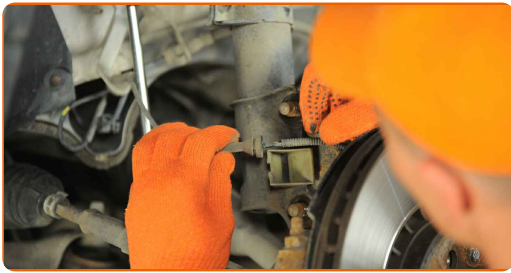
- 9** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



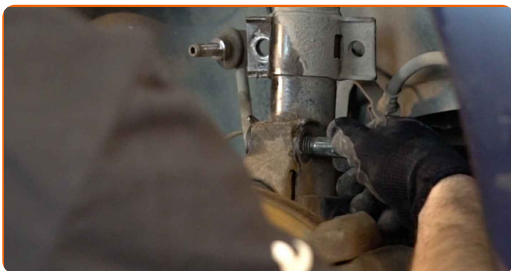
- 10** Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



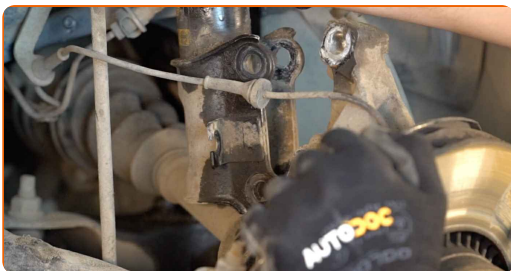
11 Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor.



12 Verwijder de bevestigingsbouten.



13 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.

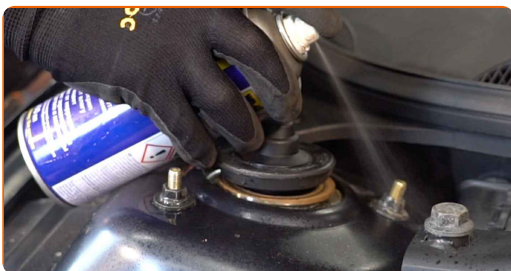


14 Laat de wagen zaken.

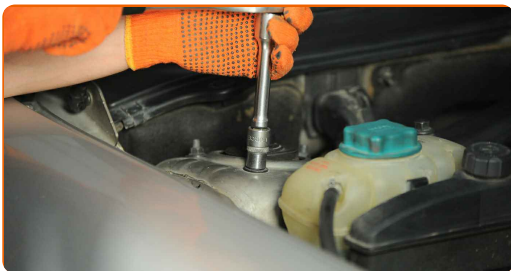
15 Open de motorkap.

16 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

17 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



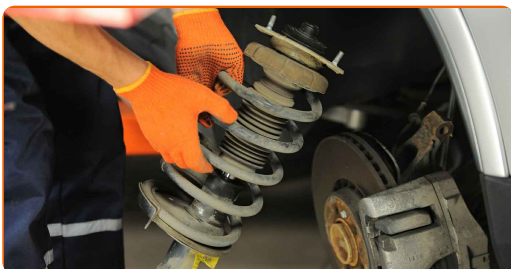
18 Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



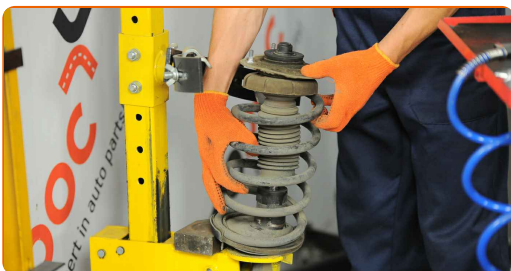
AUTODOC raadt aan:

- VOLVO S80 I (184) – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

19 Verwijder de veerpoot.



20 Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

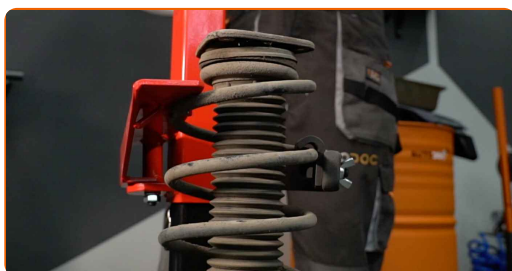


Vervanging: veerpootlager – VOLVO S80 I (184). Deskundigen bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

21

Duw de veer samen.



22

Verwijder het kapje van de veerpootlager. Gebruik een platte schroevendraaier.



23

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

24

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik Torx T50. Gebruik een ratelsleutel.



25 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.

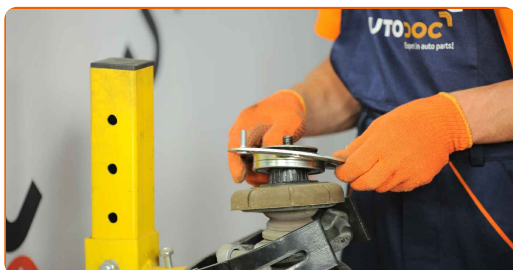


Vervanging: veerpootlager – VOLVO S80 I (184). Tip van AUTODOC:

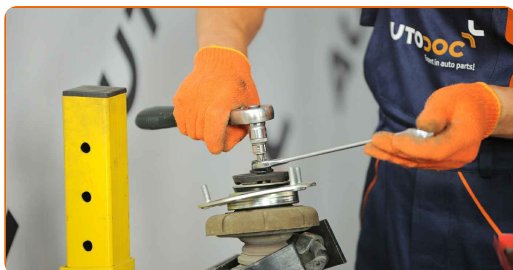
- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

26 Reinig de montagelocatie van de veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

27 Installeer een nieuwe bovenste veerpootbevestiging.



28 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik Torx T50. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.



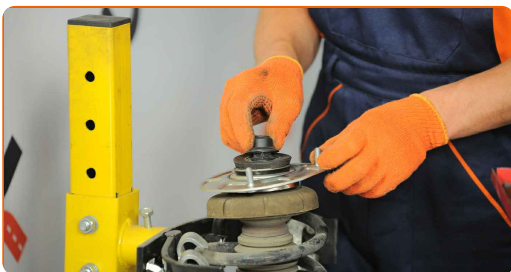
Vervanging: veerpootlager – VOLVO S80 I (184). Tip:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

29 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.

30 Ontspan de veer.

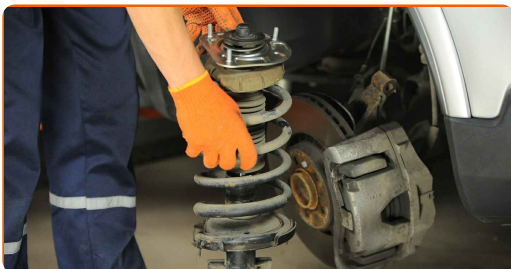
31 Breng het kapje van de veerpootlager aan.



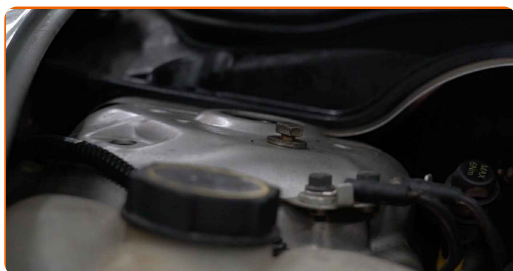
32 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



33 Installeer de veerpoot in de wielkast.



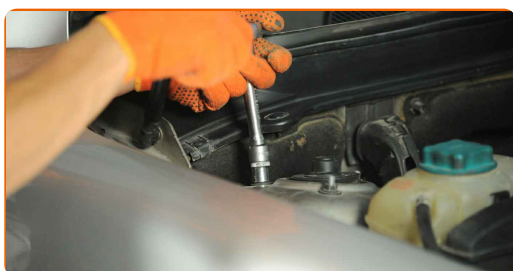
34 Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast.



AUTODOC raadt aan:

- VOLVO S80 I (184) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

35 Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.

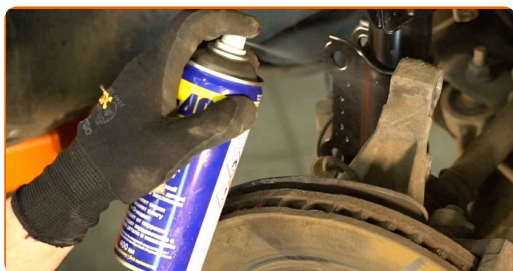


36 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

37 Sluit de motorkap.

38 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

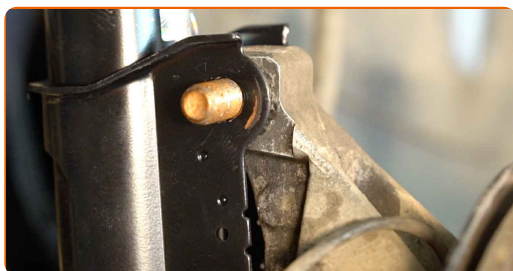
39 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



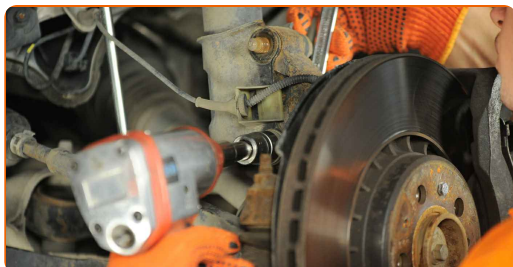
40 Zet de veerpoot vast op de fusee.



41 Breng de bevestigingsbouten aan.



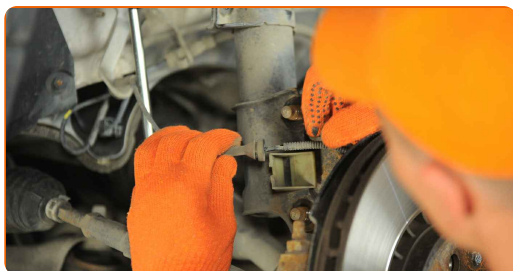
42 Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.+75°



AUTODOC raadt aan:

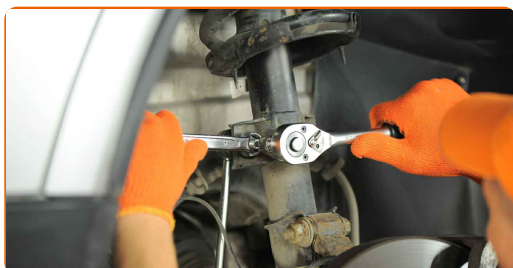
- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

43 Verbind de kabels van de ABS-sensor.

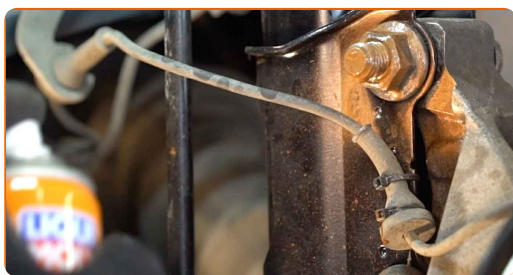


44 Installeer de dwarse koppelstang.

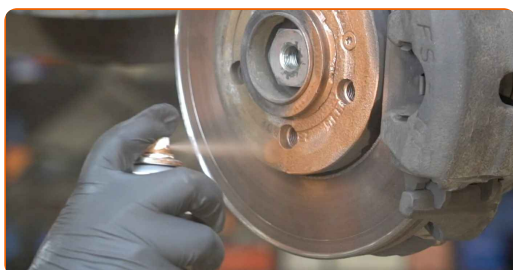
45 Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik Torx T40. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



46 Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



47 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



48 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – VOLVO S80 I (184). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

49

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VOLVO S80 I (184)

50

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



51

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 140 Nm.



52

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.