



Hoe multiriem vervangen  
bij een **VOLVO S80 II**  
**(124)** – Leidraad voor bij  
het vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

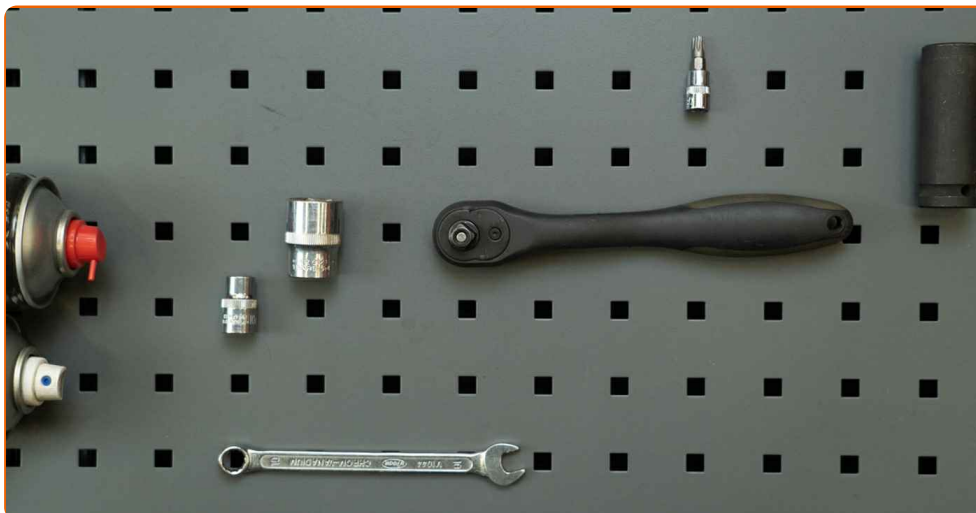
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
VOLVO S80 II (124) 2.0 FlexFuel, VOLVO S80 II (124) 2.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel

**VERVANGING: MULTIRIEM – VOLVO S80 II (124).  
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.21
- Verlenging voor dopsleutel met 1/2" vierkantaandrijving
- Torx bit T30
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Wielblok

**Koop gereedschap**

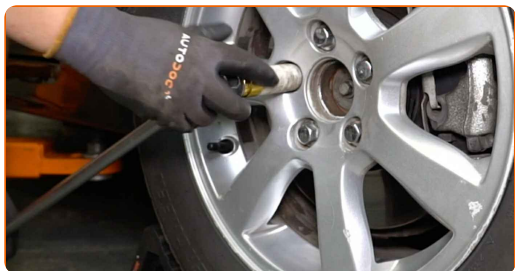
Vervanging: multiriem – VOLVO S80 II (124). AUTODOC beveelt aan:

- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: MULTIRIEM – VOLVO S80 II (124). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**2** Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een wringijzer.

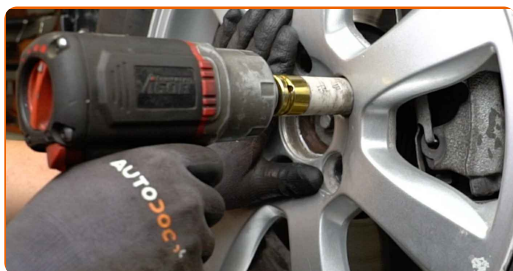


**3** Hef de auto op.

Vervanging: multiriem – VOLVO S80 II (124). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

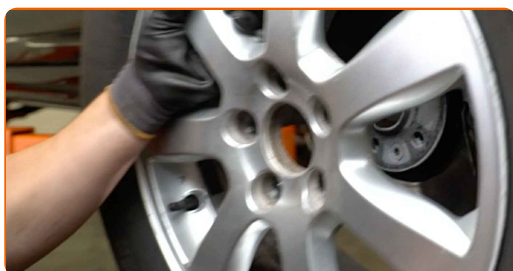
4 Draai de wielbouten los.



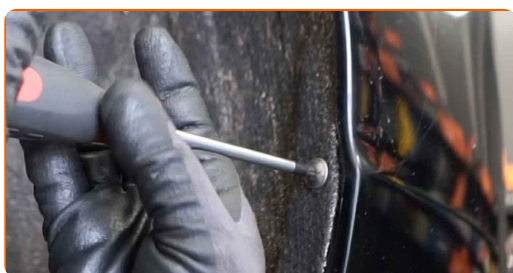
**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VOLVO S80 II (124)

5 Neem het wiel eraf.



6 Schroef de bevestigingselementen van de wielkastafdekking los. Schuif het onderdeel opzij. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



7 Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een verlenging voor de dopsleutel met 1/2" vierkantaandrijving.



**8** Verwijder de multiriem van de poelie.



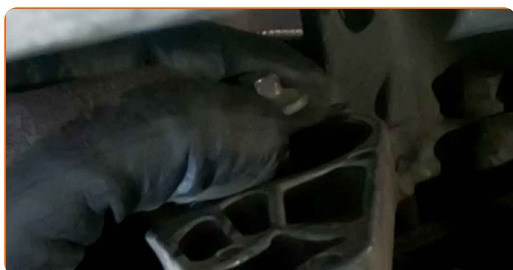
**9** Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.



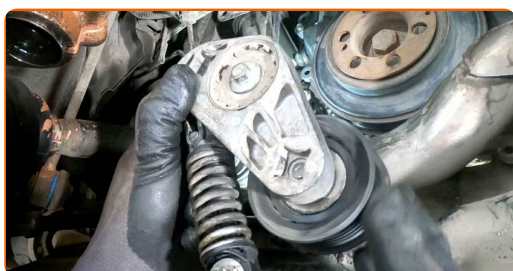
**10** Schroef de bevestigingen van de riemspanner los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10.



**11** Verwijder de bevestigingsbouten.

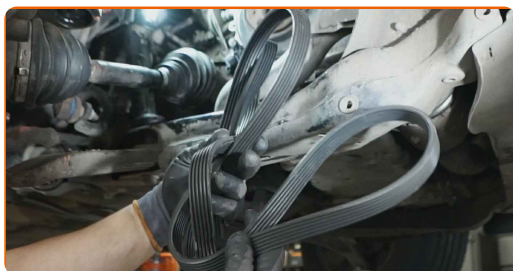


**12** Verwijder de multiriemspanner.



13

Haal de multiriem weg.

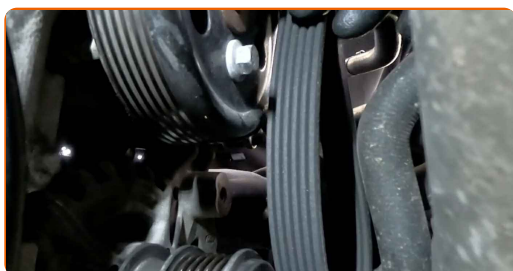


Vervanging: multiriem – VOLVO S80 II (124). Tip:

- Controleer de staat van de riemspanner en de vrijlooppoelie en vervang deze indien nodig.

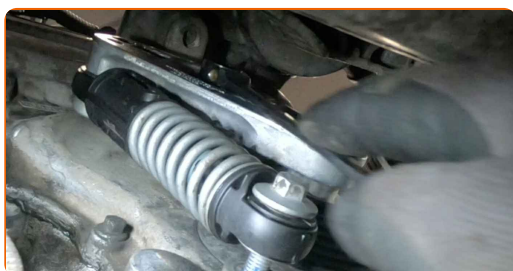
14

Breng de nieuwe multiriem aan.



15

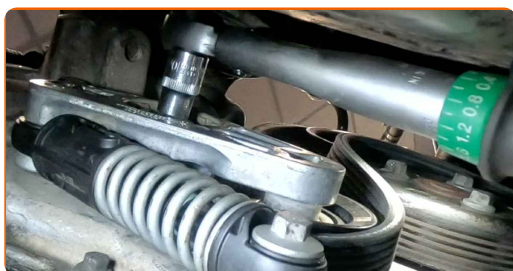
Installeer de nieuwe multiriemspanner.



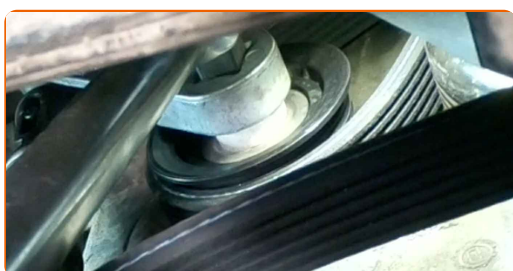
16

Breng de bevestigingsbouten aan.

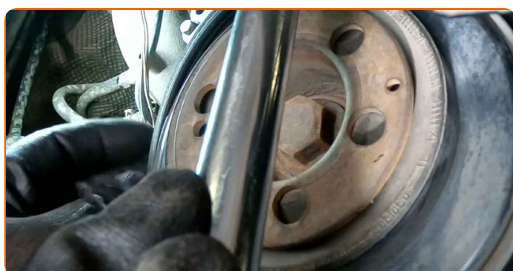
- 17** Draai de bevestigingen van de multiriemspanner vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 24 Nm.



- 18** Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een verlenging voor de dopsleutel met 1/2" vierkantaandrijving.



- 19** Breng de v-snaar om de krukspoelie aan.



- 20** Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.

- 21** Laat de krukas een aantal keren draaien om te checken of de nieuwe geribde V-riem goed werkt. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



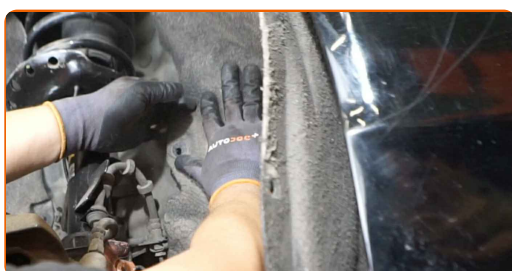


**AUTODOC raadt aan:**

- Zorg ervoor dat de multiriem nauwsluitend op alle spanners en rollen past.
- Zorg ervoor dat de multiriem naar behoren aangespannen is.

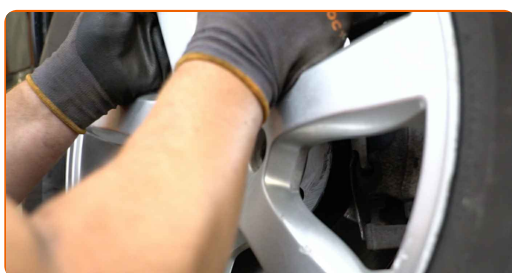
**22**

Plaats de wielkastafdekking op de bevestigingsplaats. Schroef de bevestigingen vast. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



**23**

Monteer het wiel.

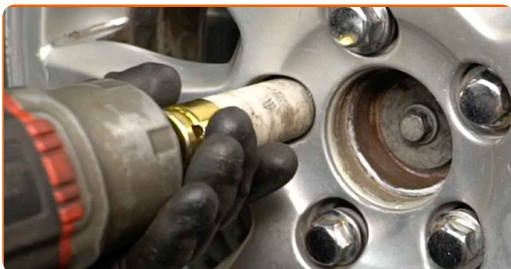


**Vervanging: multiriem – VOLVO S80 II (124). Tips van de experts van AUTODOC:**

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

24

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een ratelsleutel.



25

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 140 Nm.



26

Verwijder de krik en de wielblokken.



27

Laat de motor enkele minuten draaien. Dit is noodzakelijk om te garanderen dat de component correct werkt.

28

Schakel de motor uit.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**MULTIRIEM: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.