



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een
VOLVO V60 II (225, 227)
– Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VOLVO V60 II (225, 227) D4

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel

**VERVANGING: WIELLAGER – VOLVO V60 II (225, 227).
BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- Schoonmaakborstel van nylon
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Contactspray
- Remmenreiniger
- Keramisch vet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.8
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.15
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.22
- Torx bit T50
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Slagschroevendraaier
- Vlakke beitel
- Rubberhamer
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Kogelgewrichttrekker
- Lagertrekker
- koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

AUTODOC raadt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw VOLVO V60 II (225, 227) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VOLVO V60 II (225, 227) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

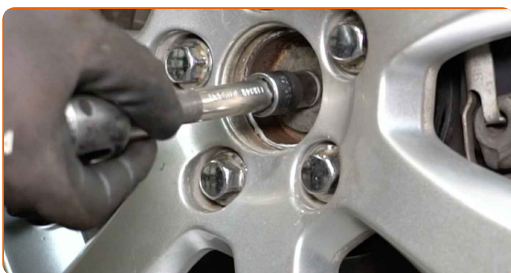
VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Klap de motorkap open.

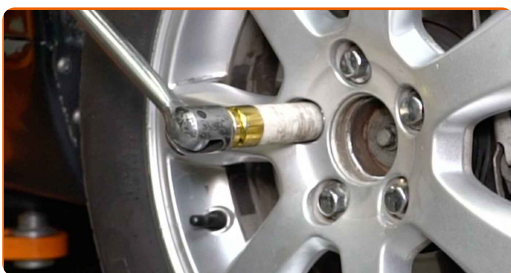
2 Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

3 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

4 Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfvas los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een wringijzer.



5 Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een wringijzer.



6 Hef de auto op.

Vervanging: wiellager – VOLVO V60 II (225, 227). AUTODOC beveelt aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

7 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VOLVO V60 II (225, 227)

8 Neem het wiel eraf.



9 Ontkoppel de remslang van de veerpoot.



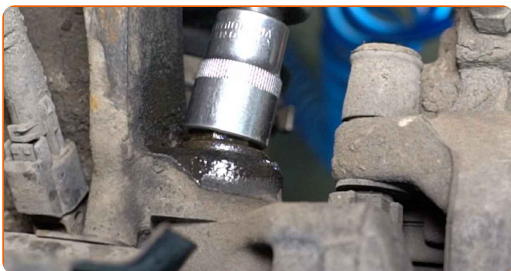
10 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



11 Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



12 Schroef de bevestigingen van de remklauwhouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



13 Verwijder de bevestigingsbouten.



14

Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



AUTODOC raadt aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

15

Reinig de bevestiging van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 16** Schroef de bevestigingsmiddelen voor de remschijf los. Gebruik Torx T50. Gebruik een slagschroevendraaier. Gebruik een hamer.



- 17** Verwijder de bevestigingsbout.



- 18** Verwijder de remschijf.



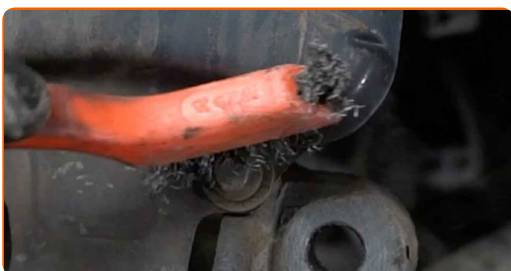
- 19** Schroef de bevestiging los die de aandrijfas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



- 20** Verwijder de bevestigingsbout.



- 21** Maak de bevestigingsmiddelen van de remschijfbeschermer schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 22** Schroef de bevestigingsmiddelen van de remschijfbeschermer los. Gebruik een dopsleutel Nr.8. Gebruik een ratelsleutel.



- 23** Verwijder de bevestigingsbouten.

- 24** Haal de remschijfbeschermer van zijn plek.



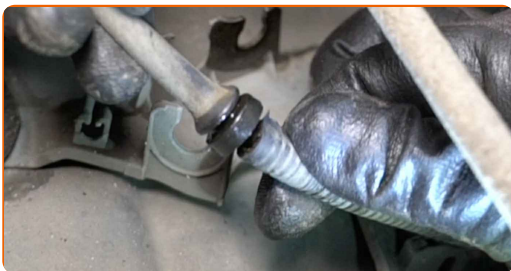
- 25** Reinig de aansluiting van de ABS-sensor. Maak gebruik van een schoonmaakborstel van nylon. Gebruik allesreiniger.



26 Maak de aansluiting van de ABS-sensor los.



27 Ontkoppel de bedrading voor de ABS-sensor.



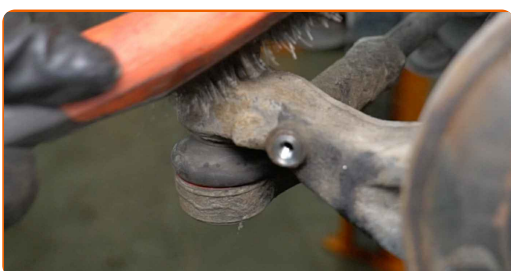
28 Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



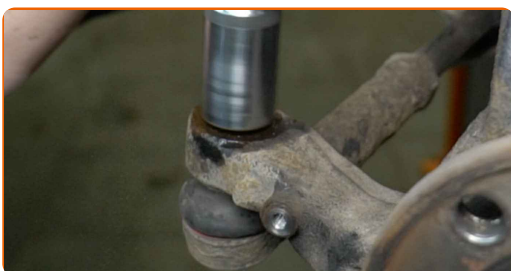
29 Maak de koppelstang los van de veerpoot.



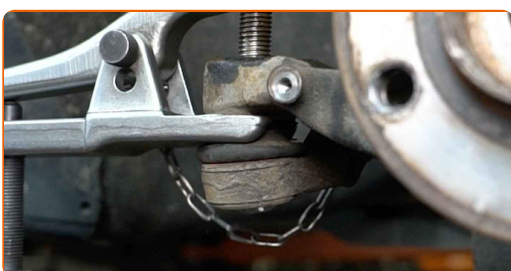
30 Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 31** Schroef de bevestigingsmoer los, die het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.



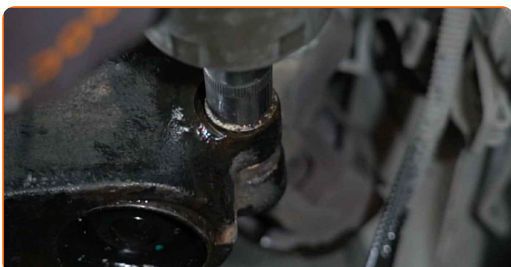
- 32** Trek het spoorstangeind van de fusee af. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



- 33** Reinig de onderste bevestiging, die de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

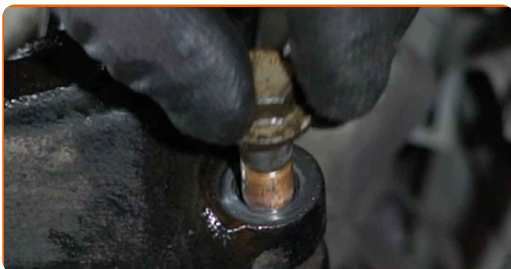


- 34** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



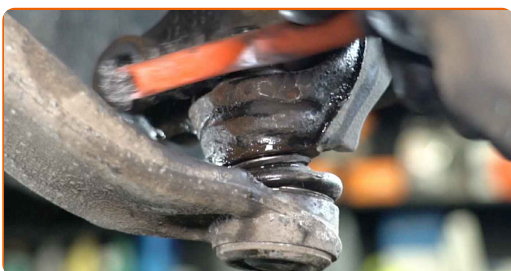
35

Verwijder de bevestigingsbout.



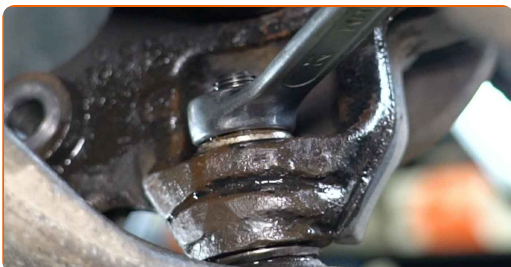
36

Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



37

Schroef het bevestigingsmiddel dat de fuseekogel met de fusee verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21.

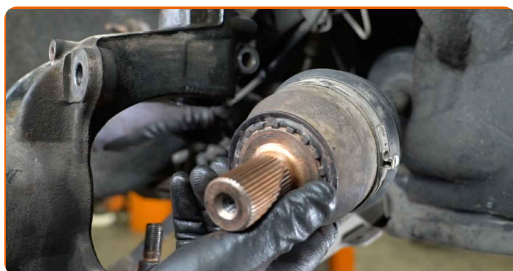


38

Ontkoppel de fuseekogel van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker. Gebruik een koevoet.



39 Koppel de aandrijfvas los van de fusee.



Vervanging: wiellager – VOLVO V60 II (225, 227). Tip:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

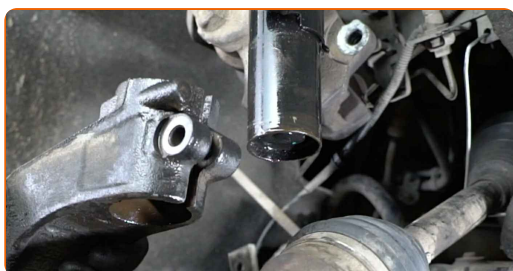
40 Stut de fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



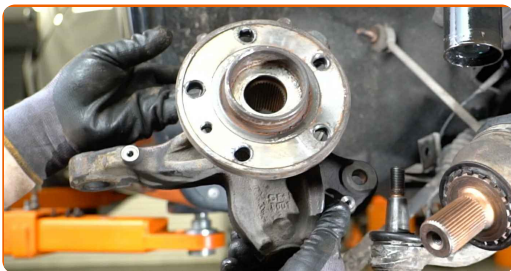
41 Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



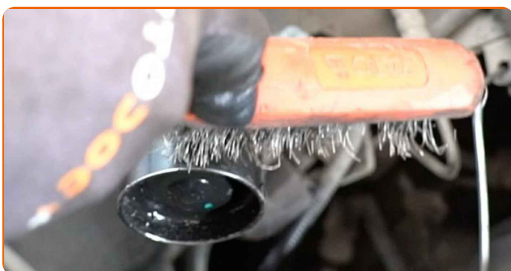
42 Koppel de fusee los van de veerpoot. Gebruik een rubberen hamer.



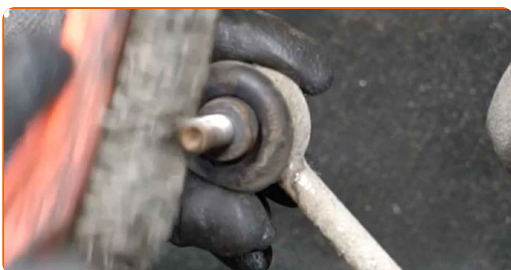
43 Verwijder de fusee tegelijkertijd met de wielnaaf.



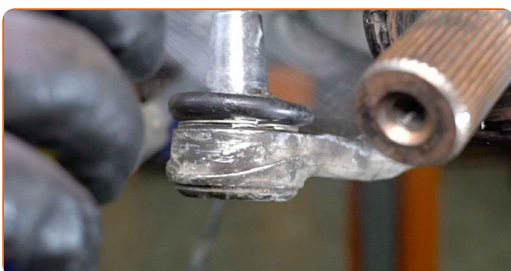
44 Reinig de bevestigingsplek van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel.



45 Reinig de bevestiging, die de stabilisatorstangverbinding met de veerpoot verbindt. Gebruik een staalborstel.



46 Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 47** Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



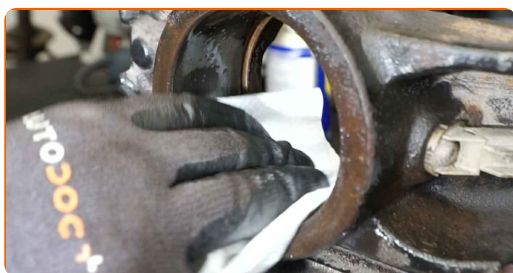
- 48** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijf-as. Gebruik een staalborstel.

- 49** Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijf-as met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

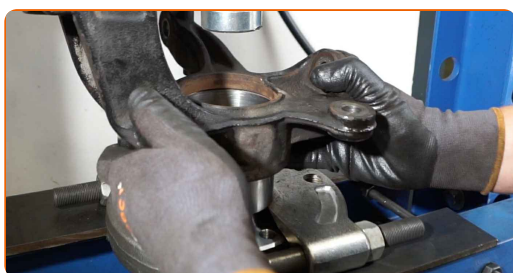
- 50** Neem de wielnaaf tegelijkertijd met de lager van zijn plek. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



- 51** Reinig de bevestigingsplaats voor het wielager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



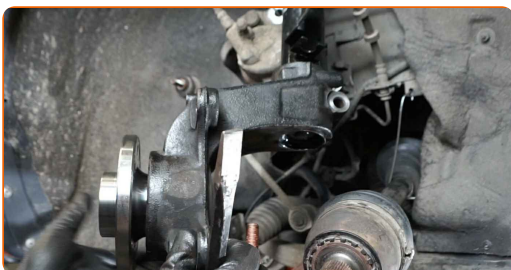
- 52** Monteer de nieuwe wielnaaf tezamen met het lager. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen. Maak gebruik van een lagertrekker.



Vervanging: wiellager – VOLVO V60 II (225, 227). De experts van AUTODOC bevelen aan:

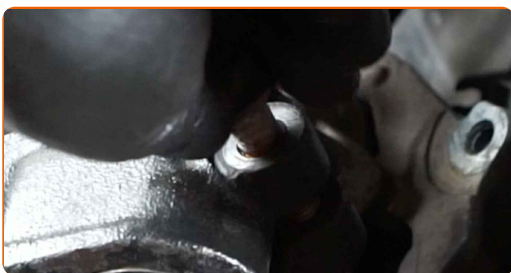
- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

53 Monteer de met de wielnaaf samengebouwde fusee.



54 Bevestig de veerpoot op de fusee.

55 Breng de bevestigingsbouten aan.

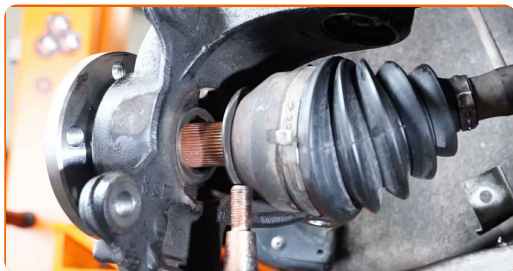


56 Verwijder de stut vanonder de fusee.

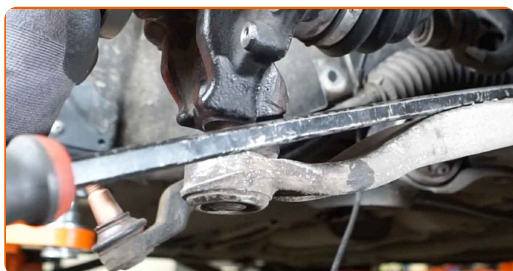
AUTODOC raadt aan:

- VOLVO V60 II (225, 227) – Laat de versnellingsbak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

57 Monteer de aandrijfvas.



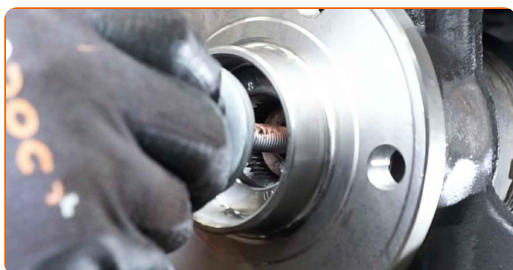
58 Verbind de fuseekogel met de fusee. Gebruik een koevoet.



59 Maak de bevestiging vast die het kogelgewricht aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21.



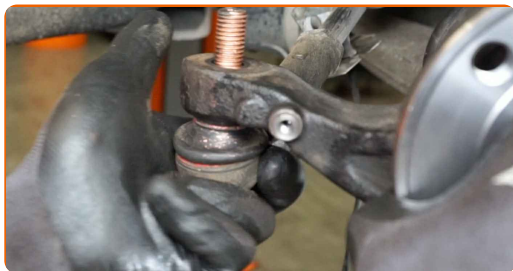
60 Breng de bevestigingsbouten aan.



61 Schroef de bevestiging van de aandrijfvas vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



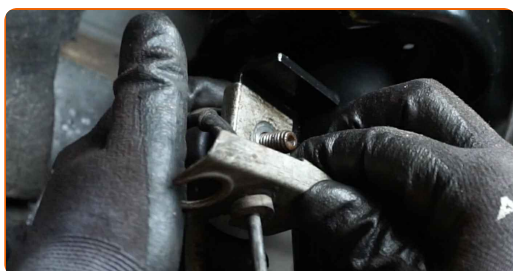
62 Verbind het spoorstangeind met de fusee.



63 Schroef de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.



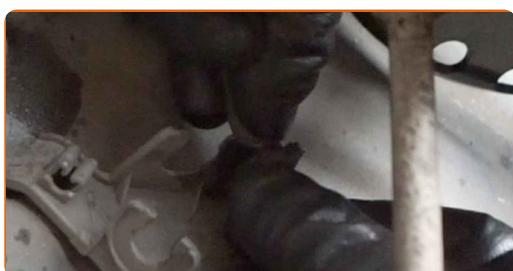
64 Verbind de koppelstang met de veerpoot.



65 Schroef de bevestiging vast, die de stabilisatorkoppelstang met de veerpoot verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



66 Sluit de bedrading voor de ABS-sensor aan.



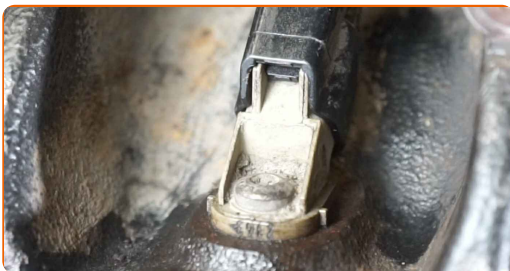
67

Behandel de stekker van de ABS-sensor met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik contactspray.



68

Verbind de aansluiting van de ABS-sensor.



69

Plaats de remschijfbeschermer.

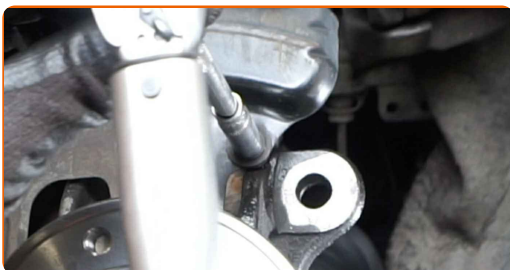


70

Breng de bevestigingsbouten aan.

71

Draai de bevestigingen van de spatplaat van de remklausuur vast. Gebruik een dopsleutel Nr.8. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



72

Behandel het contactoppervlak. Maak gebruik van keramisch vet.

73 Installeer een nieuwe remschijf.



74 Breng de bevestigingsbouten aan.



75 Draai de bevestigingsmiddelen voor de remschijf vast. Gebruik Torx T50. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.



76 Monteer de remklauw samen met de houder.



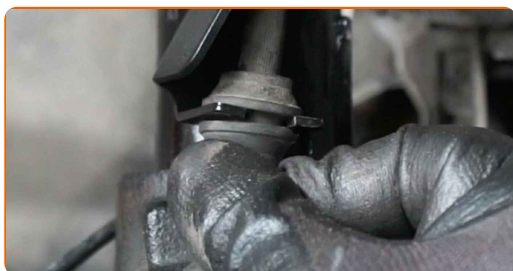
77 Breng de bevestigingsbouten aan.



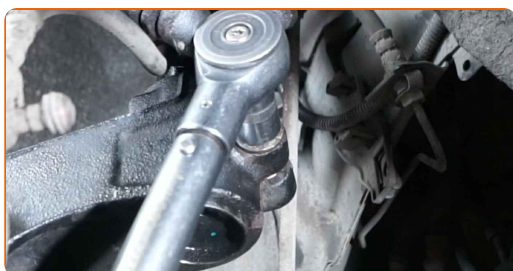
78 Schroef de bevestigingen van de remklauwhouder vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



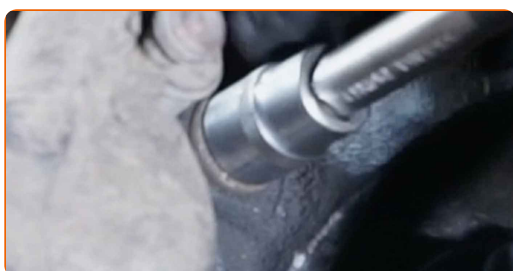
79 Bevestig de remslang aan de veerpoot.



80 Draai het onderste bevestigingsmiddelen van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



81 Haal de bevestigingen van de remklauwhouder aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 150 Nm.



82 Haal de bevestiging, die de fuseekogel met de fusee verbindt, aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.

- 83** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



- 84** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.



- 85** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



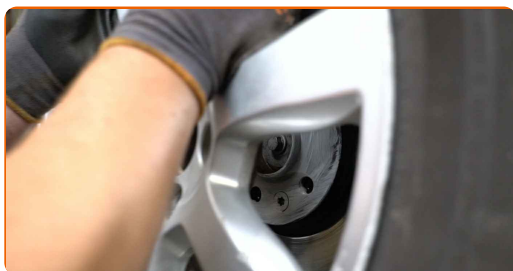
- 86** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.

- 87** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



88

Monteer het wiel.

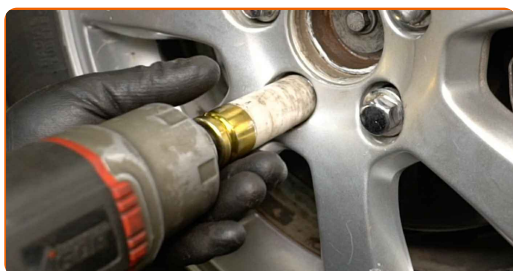


Vervanging: wiellager – VOLVO V60 II (225, 227). Tip:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

89

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een ratelsleutel.

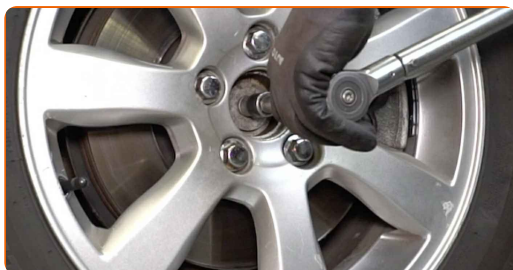


90

Laat de auto zakken.

91

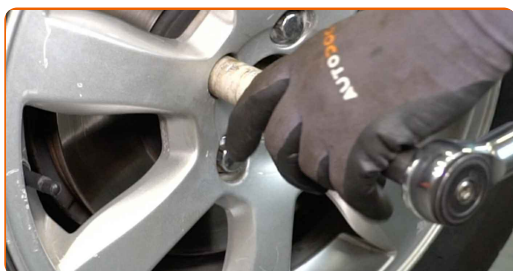
Haal de bevestiging van de homokineetas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.+90°



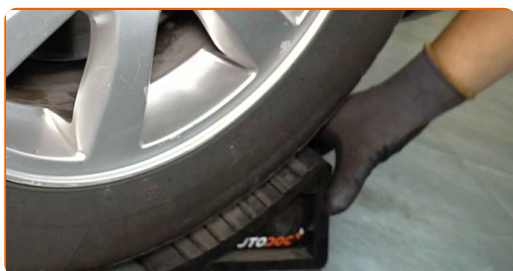
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

92 Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 140 Nm.



93 Verwijder de krik en de wielblokken.



AUTODOC raadt aan:

- VOLVO V60 II (225, 227) – Druk het rempedaal meerdere keren in terwijl de motor uit staat, totdat u weerstand voelt aanzwellen.
- Controleer het remvloeistofpeil in het expansiereservoir en vul deze desgewenst bij.

94 Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.

95

Klap de motorkap dicht.

GOED GEDAAN! 


BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.