



Hoe bobine vervangen bij
een **VW Beetle Cabrio**
(5C7, 5C8) – Leidraad
voor bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.4 TSI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

VERVANGING: BOBINE – VW BEETLE CABRIO (5C7,
5C8). BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Contactspray
- Antiblokkerend smeermiddel voor hoge temperaturen
- Koevoet
- Platte schroevendraaier
- Microvezeldoek
- Spatbordbeschermer

Koop gereedschap

Vervanging: bobine – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Tips van de experts van AUTODOC:

- Volg de termijnen, aanbevelingen en vereisten voor de werking van het onderdeel voorzien door de fabrikant.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8).

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Open de motorkap.



2

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



3

Maak de carterventilatieslang aan de linkerzijde van de motorafdekking los.



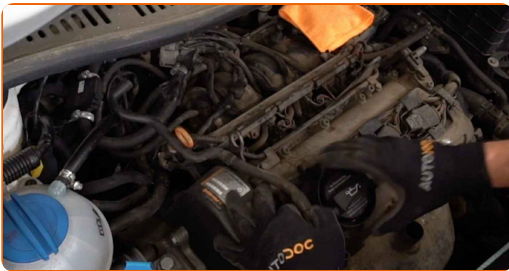
4 Verwijder het motordeksel.



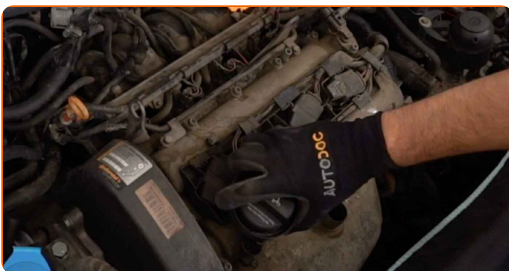
5 Dek het gasklephuis af met een microvezeldoek zodat er geen stof en vuil in het systeem terecht kunnen komen.



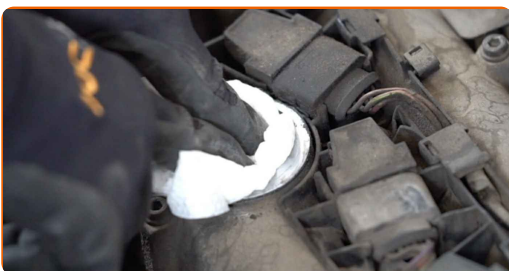
6 Verwijder de carterventilatieslang van de olievlpijp.



7 Schroef de olievlpijp los. Verwijder de olievlpijp.



8 Dek de olievlopening af met een microvezeldoek zodat er geen vuil en vreemde objecten in het systeem terechtkomen.



9 Maak de kunststof vergrendelingslipjes van de bobineconnector los. Gebruik een platte schroevendraaier.



10 Til de ontstekingsspoel eruit. Gebruik een koevoet. Gebruik een platte schroevendraaier.



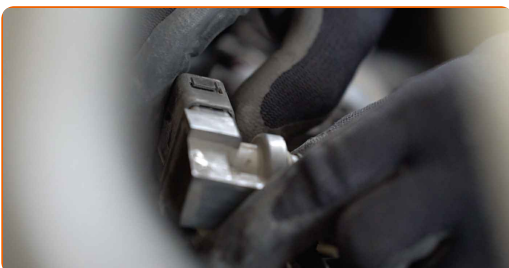
11 Verwijder de bobine uit de uitsparing van de bougie.



Vervanging: bobine – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). AUTODOC beveelt aan:

- Neem de opeenvolging van stappen voor het demonteren van de ontstekingsspoel in acht.

12 Koppel de aansluiting van de ontstekingsspoel los.



13

Behandel het verbindingstuk van de ontstekingsspoel met contactspray. De spray zorgt voor bescherming tegen corrosie en oxidatie en vermindert tevens de contactweerstand.



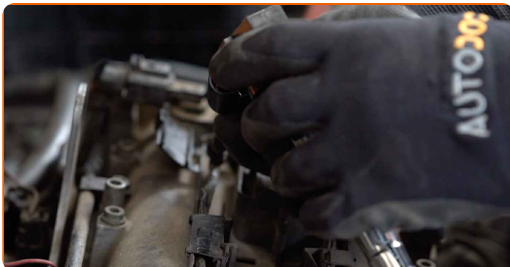
14

Behandel de top van de bobine. Gebruik smeermiddel voor hoge temperaturen. Gebruik een platte schroevendraaier.



15

Sluit de stekker van de ontstekingsspoel aan.



16

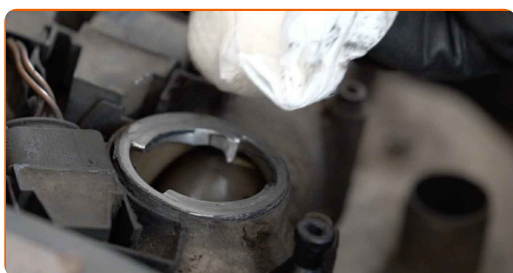
Plaats de nieuwe ontstekingsspoel in de uitsparing van de bougie. Zorg ervoor dat u de klik hoort wanneer deze in de juiste positie is gezet.



17 Beveilig deze verbinding.



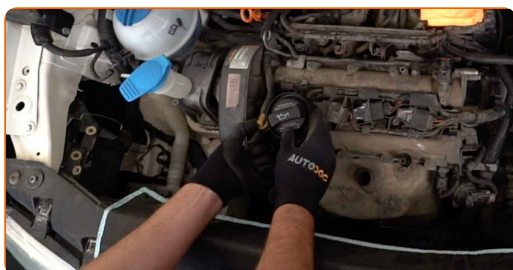
18 Verwijder de microvezeldoek van de olievulopening.



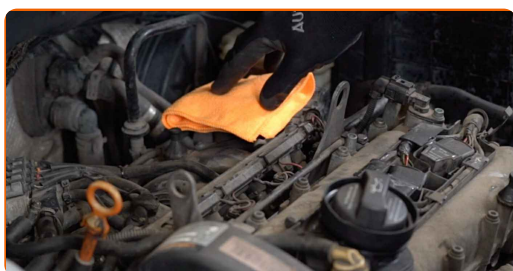
19 Installeer de olievulpijp. Schroef de olievulpijp vast.



20 Bevestig de carterventilatieslang aan de olievulpijp.



21 Haal de microvezeldoek van het gasklephuis.



- 22** Installeer het motordeksel en maak het vast. Zorg ervoor dat u de klik hoort wanneer deze in de juiste positie is gezet.



Vervanging: bobine – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Tip:

- Zorg ervoor dat de motorafdekking goed op zijn plaats zit. Deze mag niet worden verschoven ten opzichte van de geleidingsbevestigingen en de luchtinlaatslang van het gasklephuis.

- 23** Bevestig de carterventilatieslang aan de linkerkant van de motorafdekking.



- 24** Laat de motor enkele minuten draaien. Dit is noodzakelijk om te garanderen dat de component correct werkt.

- 25** Den Motor abstellen.

- 26** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

27

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

BOBINE: EEN OMVANGRIJK AANBOD

i **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2021 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.