



Hoe remschoenen
achteraan vervangen bij
een **VW Beetle**
Hatchback (5C1, 5C2) –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

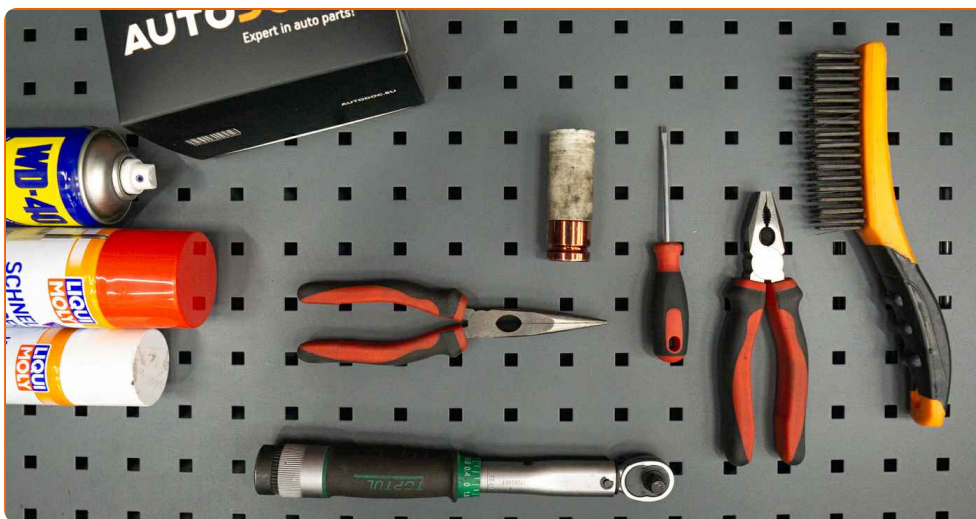
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2) 1.2 TSI, VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2) 1.6 TDI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

**VERVANGING: REMSCHOENEN – VW BEETLE
HATCHBACK (5C1, 5C2). OVERZICHT MET
GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Keramisch vet voor hoge temperaturen
- Momentsleutel
- Torx bit T30
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Rondbektang
- Tangen
- Kniptangen
- Wielblok

Koop gereedschap

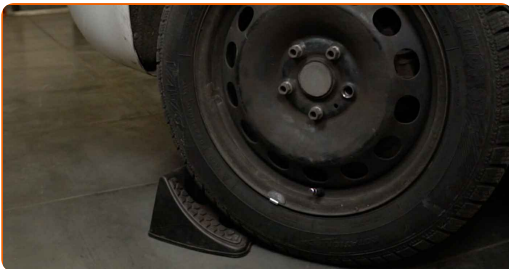
Vervanging: remschoenen – VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Vervang remschoenen setsgewijs op eenzelfde as. Zodoende waarborgt u een efficiënte remwerking.
- De vervangingswijze is identiek voor remschoenen op dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

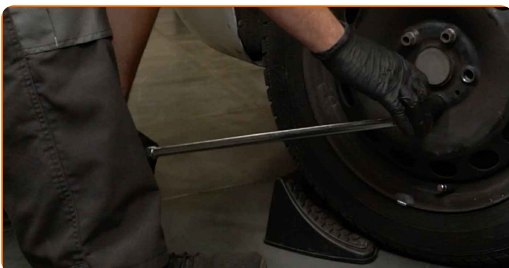
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.

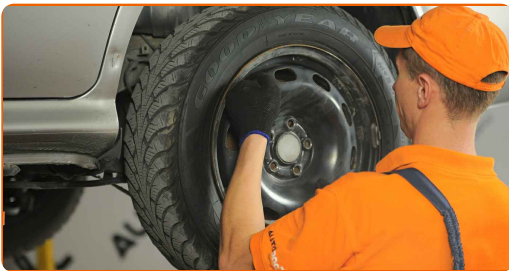


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2)

5

Neem het wiel eraf.

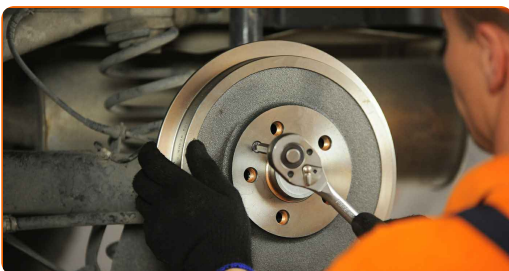


6

Maak de bevestigingsmiddelen voor de remtrommel schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

7

Schroef de bevestiging van de remtrommel los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



8

Verwijder de remtrommel.



9

Trek aan beide remblokken met de regelaar van de werkende cilinder, en voorkom schade aan de beschermingen. Gebruik een tang.



10

Haal de klemveren van het remblok uit de gaten. Gebruik een tang.



11

Verwijder de lagere terugtrekveer van de remschoenen. Gebruik een tang.

12

Verwijder beide blokken van de bevestigingsbeugel. Gebruik een tang.

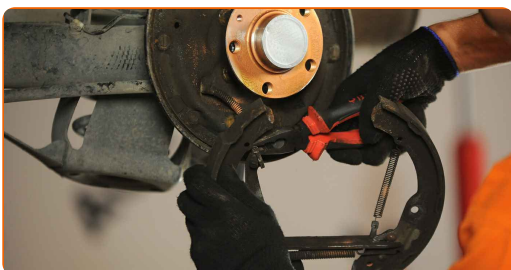


Vervanging: remschoenen – VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2). Tip van AUTODOC:

- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de achterste remschoenen. Dit zorgt ervoor dat de zuiger uit de remcilinder valt, remvloeistof lekt en de druk in het systeem ontlaadt.

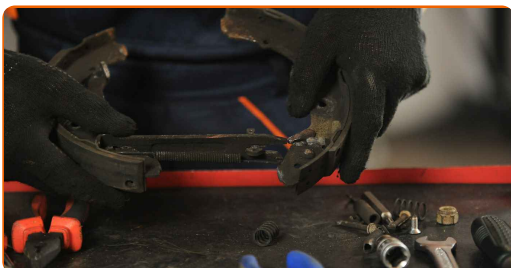
13

Ontkoppel de handremkabel.



14

Demonteer de bovenste borgveer en het afstelmechanisme verder. Gebruik een tang.



15

Maak de bevestigingsmiddelen voor de remschoenen schoon. Gebruik een staalborstel.

16

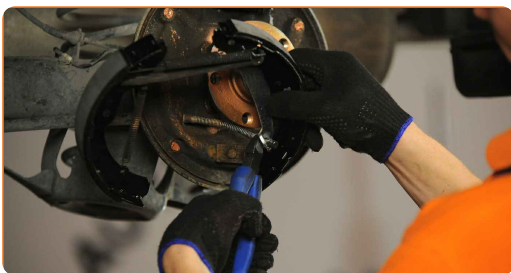
Installeer de bovenste borgveren en aanpassingsmechanismen op de nieuwe remschoenen. Gebruik een tang. Gebruik een rondbektang.



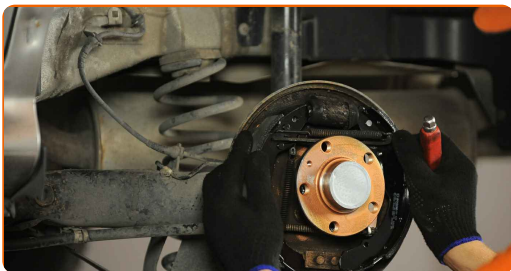
17 Maak de montageplekken voor de remschoenen schoon. Gebruik een staalborstel.

18 Behandel de montageplekken van de remschoenen met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

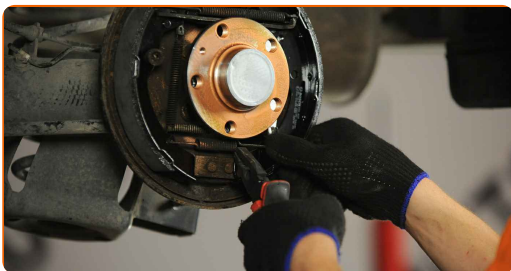
19 Verbind de handremkabel aan de handremhendel. Gebruik een rondbektang.



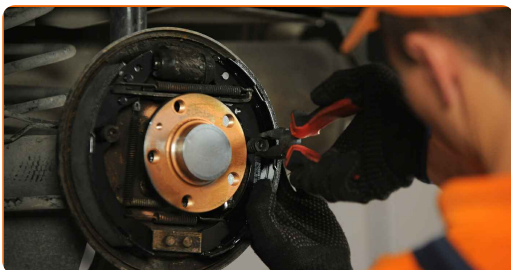
20 Installeer de remblokken op de werkende remcilinder en op de beugel van de ankerplaat.



21 Monteer de onderste terugtrekveer. Gebruik een tang.



22 Plaats de klemveren in de gaten van de pennen. Gebruik een tang.

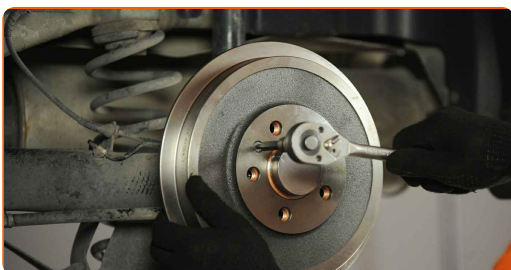


23 Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.

24 Installeer een remtrommel.



25 Draai de bevestigingsmiddelen van de remtrommel aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 4 Nm.



26 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



27 Behandel het contactvlak waar de velg met de remtrommel in aanraking komt met een daarvoor bedoeld middel. Maak gebruik van keramisch vet voor hoge temperaturen.



28

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2)

29

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



30

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



31

Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: remschoenen – VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Rem kalmpjes af gedurende de eerste 150 tot 200 km na vervanging van de remschoenen. Probeer om niet bovenmatig en abrupt af te remmen gedurende dat tijdsbestek.
- Pas de kloof aan tussen de remschoenen en de trommel op een VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2), door het pedaal 10-15 keer in te duwen.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMSCHOENEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.