



Hoe remklauw vooraan
vervangen bij een **VW**
Bora Variant (1J6) –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
 VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI, VW Bora Variant (1J6) 1.6,
 VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.8 4motion, VW Bora
 Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 2.0
 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender
 auto-onderdeel op: VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

VERVANGING: REMKLAUW – VW BORA VARIANT (1J6).
GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Momentsleutel
- Staalborstel
- inbus bit nr. H7
- Combinatiesleutel Nr.11
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Platte Schroevendraaier
- Vloeistof opvangbak
- Anti-squeal pasta
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Koevoet
- Wielblok
- Ratelsleutel
- Remslangklem

Koop gereedschap

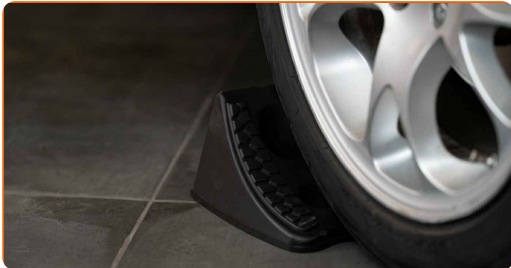
Vervanging: remklaus – VW Bora Variant (1J6). Tips van de experts van AUTODOC:

- De vervangingsprocedure is voor de linker- en rechterremklaus op dezelfde as hetzelfde.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Bora Variant (1J6) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

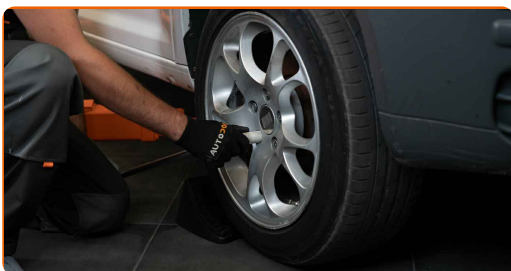
VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

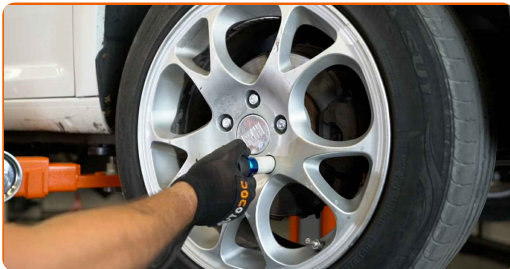


4 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



5

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Bora Variant (1J6)

6

Neem het wiel eraf.



7

Draai het stuurwiel naar rechts om toegang te krijgen tot de remslangschroef en de slijtagesensor van het remblok.



Let op!

- Als u een krik gebruikt, is stap 7 niet mogelijk.

- 8 Ontkoppel het stopcontact van de ABS-sensor. Ontkoppel de aansluiting van de slijtagesensor van het remblok. Verwijder de aansluiting van de ABS-sensor. Maak de aansluiting van de slijtagesensor voor de remvoeringen los.

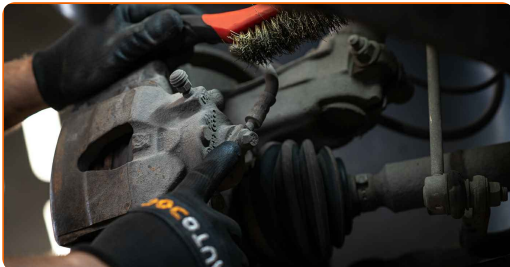
Let op!

- Sommige voertuigen hebben geen remblokslijtagesensor.

- 9 Zet er een opvangbak onder om de remvloeistof op te vangen.



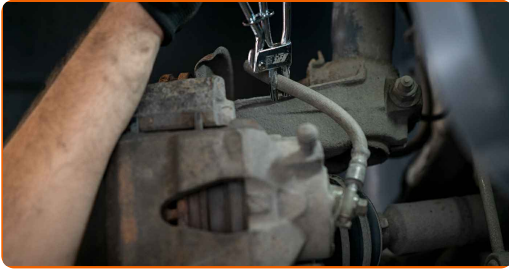
- 10 Reinig het gedeelte waar de remslang is aangesloten op de remklauw, evenals het oppervlak van de geleidingsgroeven. Gebruik een remmenreiniger.



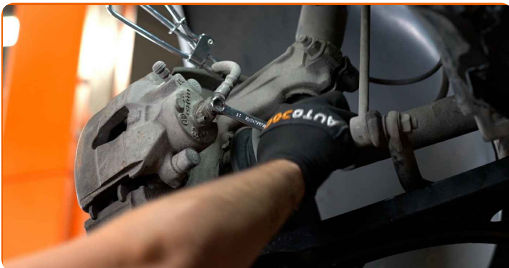
Vervanging: remklauw – VW Bora Variant (1J6). Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

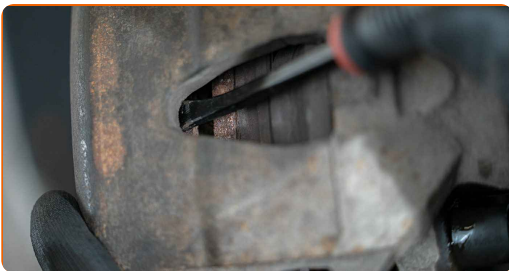
11 Maak de remslang los door een geschikte klem te plaatsen.



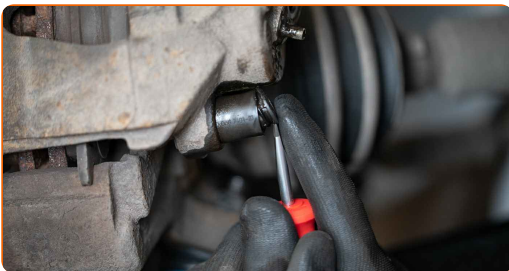
12 Schroef de remslang los van de remklauw. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11 Verplaats de remslangen naar de zijkant. Bevestig de remslangen aan het chassis met een haak of een stuk draad.



13 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.

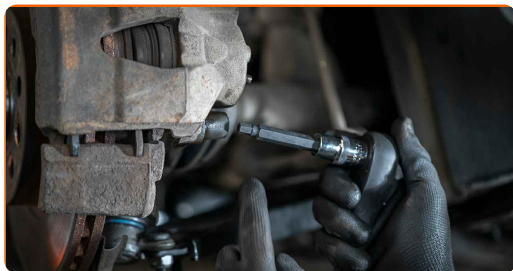


14 Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een platte schroevendraaier.



15

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H8. Gebruik een ratelsleutel.



16

Verwijder de remklauw.

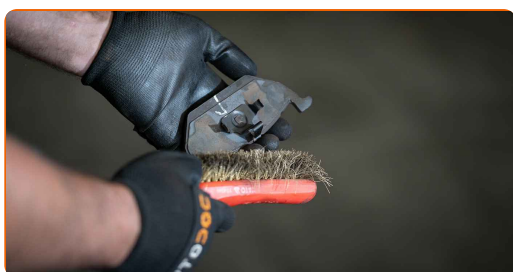


Vervanging: remklauw – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC beveelt aan:

- Bij de vervanging van een remklauw, is het aan te raden ook de remblokken te vervangen, en de staat van de remschijven te controleren en indien nodig te vervangen met nieuwe.
- Als u de oude remblokken wilt hergebruiken, maak ze dan schoon.

17

Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Behandel de bevestiging van de remklauw. Gebruik een remmenreiniger.

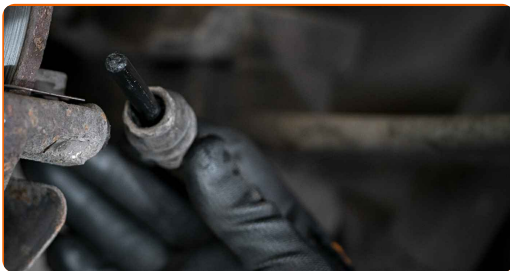


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remklauw – VW Bora Variant (1J6). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

18 Behandel het contactoppervlak tussen de remblokken en de remklauwbevestiging. Gebruik een anti-squeal pasta.

19 Verwijder de geleidepennen van de remklauw.

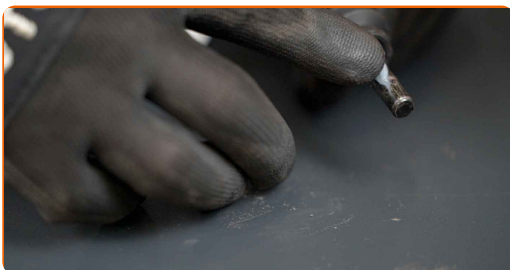


20 Verwijder het oude smeermiddel en eventuele roestresten van de remklauw, de remklauw geleidingspennen en de stofbeschermingshoezen. Gebruik een remmenreiniger.

Vervanging: remklauw – VW Bora Variant (1J6). Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

21 Vet de geleidepennen in met speciaal remvetstof.



AUTODOC raadt aan:

- Als de set met de nieuwe remklauw geen geleiders bevat, gebruik dan de oude pennen.

22

Monteer de remklauw samen met de remblokken.

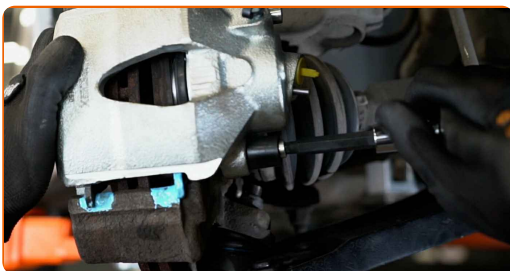


Let op!

- Monteer de remklauw en begin met het onderste gedeelte.

23

Schroef de geleidepennen in.



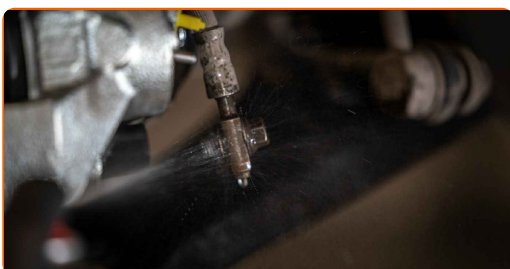
Vervanging: remklauw – VW Bora Variant (1J6). Tip van AUTODOC:

- Houd de remklauw omhoog.

- 24 Schroef de geleidepennen vast. Gebruik inbusleutel nr. H8. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



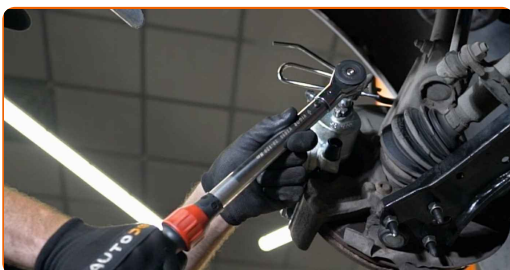
- 25 Verwijder het vuil van de bevestiging van de remslang. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

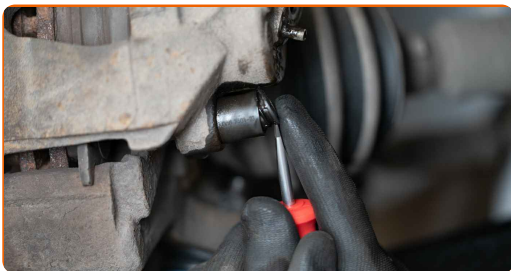
- Vervanging: remklauw – VW Bora Variant (1J6). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

- 26 Installeer de remslang en zorg dat ze vast in de nieuwe remklauw zit. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



27

Installeer de stofkappen op de geleidepenen van de remklauw.



28

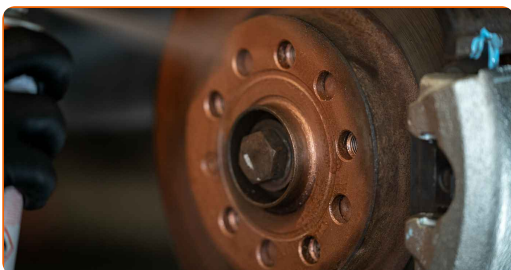
Verbind het stopcontact van de ABS-sensor. Verbind de aansluiting van de slijtagesensor met het remblok.

Vervanging: remklauw – VW Bora Variant (1J6). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Ontlucht het remklauwsysteem.

29

Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



30

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
VW Bora Variant (1J6)

31

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



32

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



33

Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: remklauw – VW Bora Variant (1J6). Deskundigen bevelen aan:

- Belangrijk! Vervanging: remklauw – VW Bora Variant (1J6). Ga het remvloeistofpeil in het reservoir na en vul het eventueel bij.

34

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

REMCLAUW: EEN OMVANGRIJK AANBOD

i **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2021 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.