



Hoe flens koelvloeistof
vervangen bij een **VW**
Caddy II Station wagon
(9K9B) – Leidraad voor bij
het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

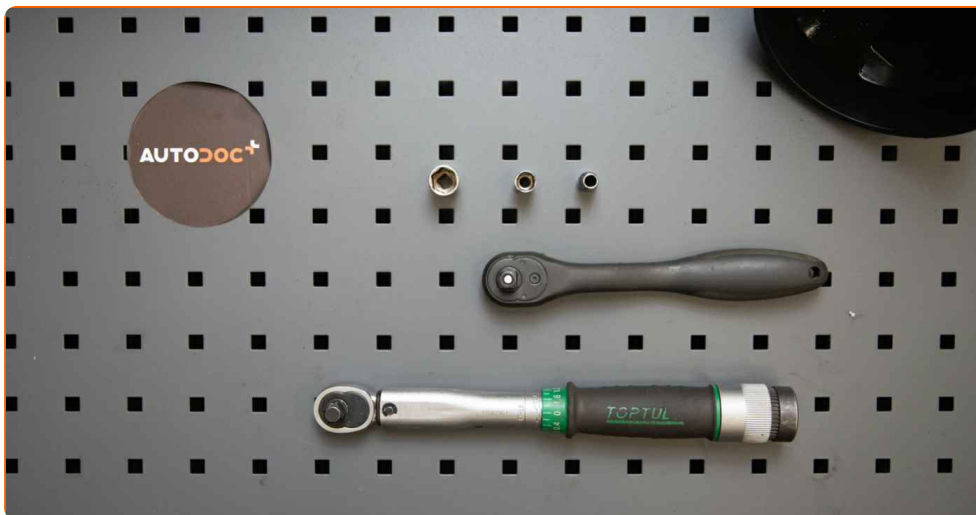
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW Caddy II Station wagon (9K9B) 1.6, VW Caddy II Station wagon (9K9B) 1.9 D

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**VERVANGING: FLENS KOELVLOEISTOF – VW CADDY II
STATION WAGON (9K9B). WERKTUIG DAT U DAARBIJ
NODIG HEBT:**



- Momentsleutel
- Dopsleutel Nr.7
- Dopsleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.13
- Ratelsleutel
- Vloeistof opvangbak
- Trechter
- Spatbordbeschermer

Koop gereedschap

Vervanging: flens koelvloeistof – VW Caddy II Station wagon (9K9B). Tip van AUTODOC:

- Volg de termijnen, aanbevelingen en vereisten voor de werking van het onderdeel voorzien door de fabrikant.
- Check de toestand van het koelmiddel en vervang het indien nodig.
- Inspecteer de thermostaat. Vervang hem indien nodig.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: FLENS KOELVLOEISTOF – VW CADDY II STATION WAGON (9K9B). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Schroef de dop van het expansiereservoir los.

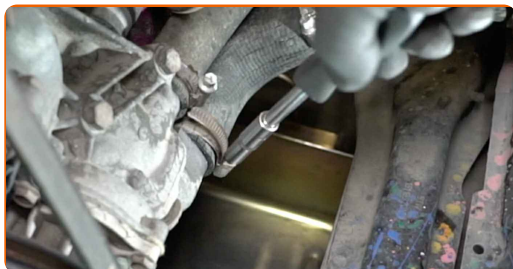


4 Bereid een container voor om vloeistof op te vangen.



5

Maak de koelvloeistofslangkleem los. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



6

Koppel de koelvloeistofslang af.

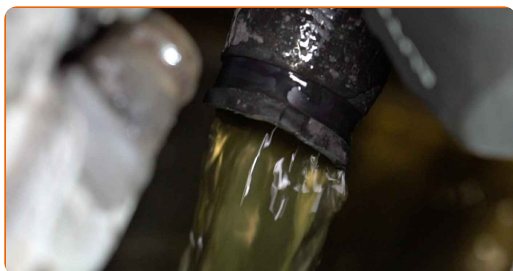


Vervanging: flens koelvloeistof – VW Caddy II Station wagon (9K9B).
Deskundigen bevelen aan:

- Opgelet! Er kan koelvloeistof naar buiten komen vanuit de kanalen en het huis van de waterpomp.

7

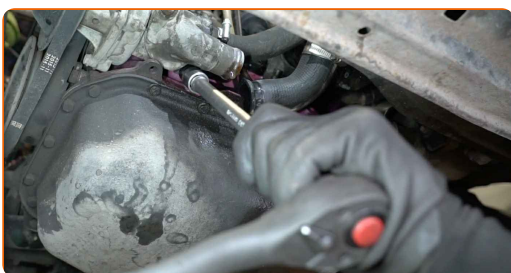
Laat de koelvloeistof uit de motor wegdrui­pen.



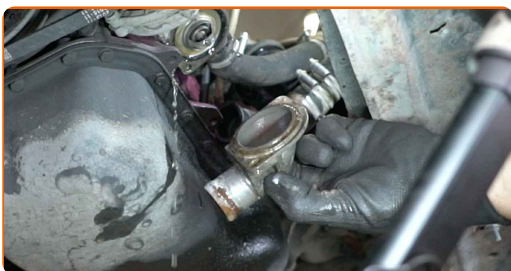
Vervanging: flens koelvloeistof – VW Caddy II Station wagon (9K9B). Tip van AUTODOC:

- Opgelet! De koelvloeistof kan erg heet zijn.
- Draag handschoenen om contact met hete vloeistof te voorkomen.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.
- Wacht totdat de koelvloeistof in zijn geheel via het afvoergat weggevloeid is.

- 8** Schroef de bevestigingsmiddelen voor het thermostaathuis los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



- 9** Verwijder het thermostaathuis.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: flens koelvloeistof – VW Caddy II Station wagon (9K9B). Oefen niet te veel kracht uit bij het verwijderen van het onderdeel aangezien het daarbij beschadigd zou kunnen raken.

10

Verwijder de thermostaat.



Vervanging: flens koelvloeistof – VW Caddy II Station wagon (9K9B). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik geen overmatige kracht bij het verwijderen van het onderdeel. Anders kan het onderdeel beschadigd raken.
- Opgelet! Er kan koelvloeistof uit de koelvloeistofleidingen en het thermostaathuis lekken.

11

Installeer de thermostaat.



AUTODOC raadt aan:

- Opgelet! Oefen geen bovenmatige kracht uit bij het monteren. Daarbij zou u de bevestigingsmiddelen voor de auto kunnen beschadigen. VW Caddy II Station wagon (9K9B)

12 Monteer een nieuw thermostaathuis.



13 Draai de bevestigingsmiddelen voor het thermostaathuis vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 13 Nm.



14 Sluit de koelvloeistofslang aan.



15 Maak de koelvloeistofslangklem vast. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



16 Haal de dop van het expansiereservoir.

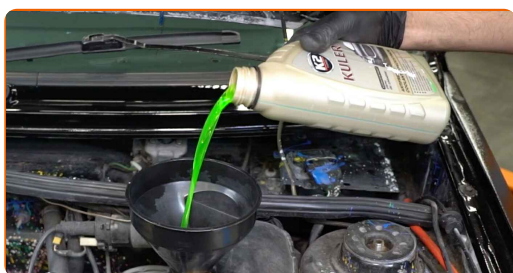
17

Steek de trechter erin.



18

Vul het expansiereservoir met koelvloeistof.



Vervanging: flens koelvloeistof – VW Caddy II Station wagon (9K9B).
Deskundigen bevelen aan:

- Maak uitsluitend gebruik van door de fabrikant aanbevolen koelvloeistof.
- Het koelvloeistofpeil dient bij het streepje 'MAX' te liggen.
- Wacht af totdat alle lucht uit het systeem verdreven is.

19

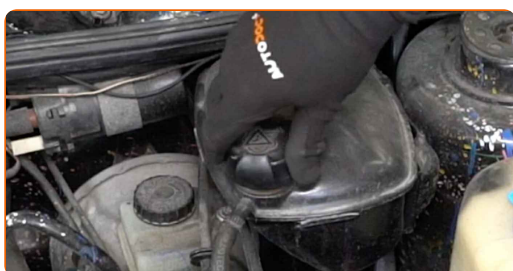
Laat de motor enkele minuten draaien. Het doel hiervan is overgebleven lucht uit het koelsysteem te verwijderen en na te gaan of de onderdelen naar behoren werken.

20

Den Motor abstellen.

21

Plaats het dopje op het expansiereservoir.



22 Draai de dop op het expansiereservoir.

23 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

24 Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

FLENS KOELVLOEISTOF: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.