



Hoe schokdempers
achteraan vervangen bij
een **VW Caddy III**
**Station wagon (2KB,
2KJ, 2CB, 2CJ)** – Leidraad
voor bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
 VW Caddy III Station wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4, VW Caddy III Station wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6, VW Caddy III Station wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 SDI, VW Caddy III Station wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.9 TDI, VW Caddy III Station wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 EcoFuel, VW Caddy III Station wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI

**VERVANGING: SCHOKDEMPERS – VW CADDY III
STATION WAGON (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). WERKTUIG DAT
U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.21
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: schokdempers – VW Caddy III Station wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Tip van AUTODOC:

- Beide schokdempers van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schokdempers van de achterste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Caddy III Station wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

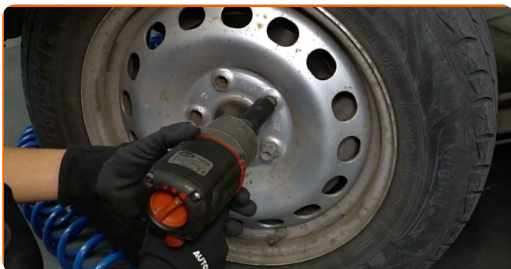


3 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4

Draai de wielbouten los.

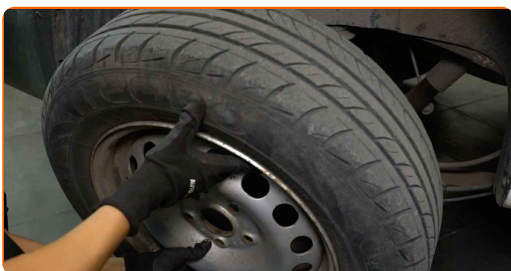


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Caddy III Station wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

5

Neem het wiel eraf.



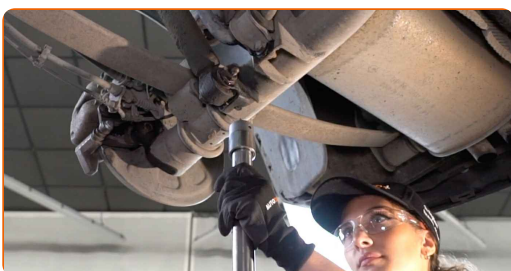
6

Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



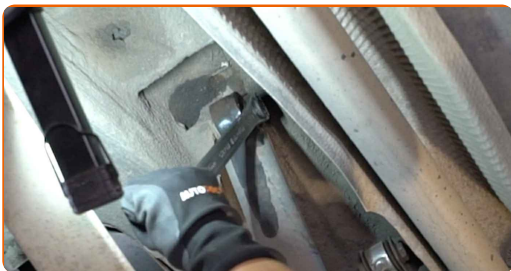
7

Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



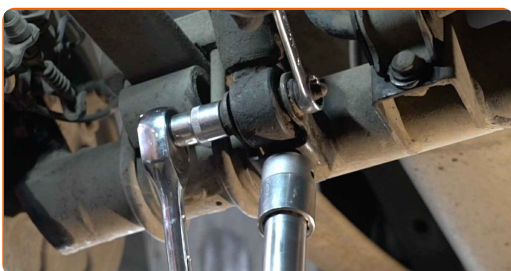
8

Schroef de bovenste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21



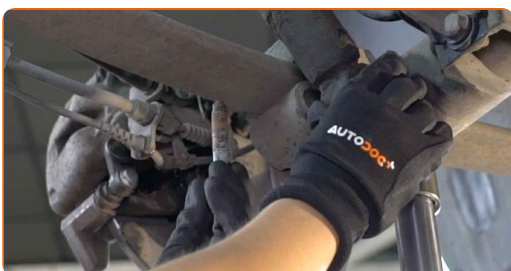
9

Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



10

Verwijder de bevestigingsbouten.

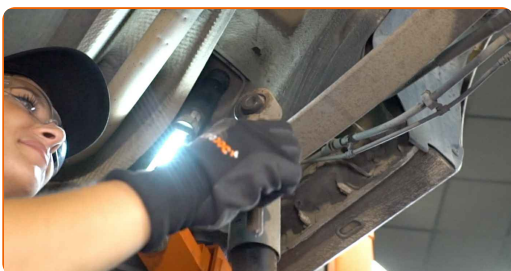


AUTODOC raadt aan:

- VW Caddy III Station wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) – Houd de schokdemper vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

11

Verwijder de schokdemper.



12

Reinig de montagelocaties van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

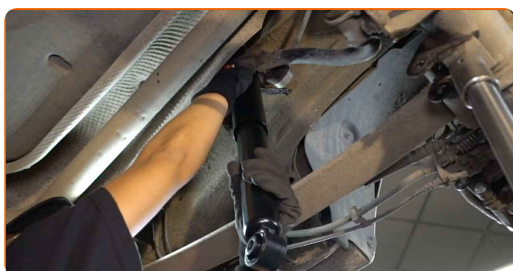


Vervanging: schokdempers – VW Caddy III Station wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). AUTODOC beveelt aan:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

13

Plaats de schokdemper in de wielkast en zet deze vast.



14

Breng de bevestigingsbouten aan.



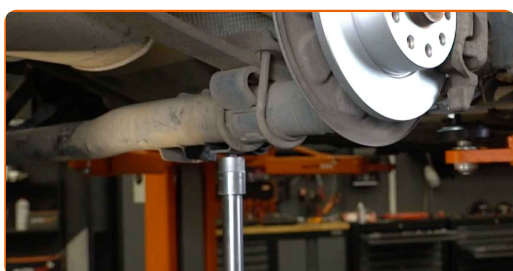
AUTODOC raadt aan:

- VW Caddy III Station wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) – Houd de schokdemper vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

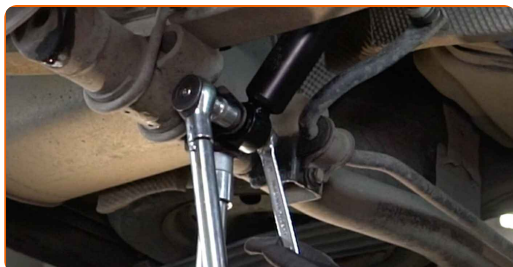
- 15** Draai de onderste beugel van de schokdemper aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 16** Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.



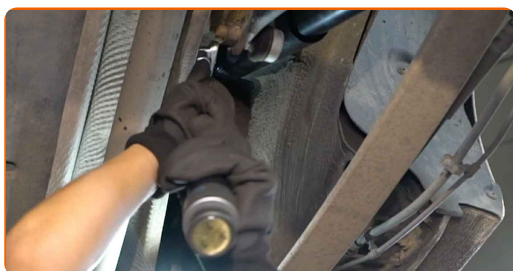
- 17** Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 75 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

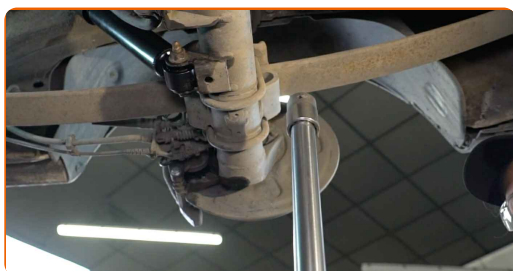
- 18** Span de bovenste schokdemperbevestiging aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 19** Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.

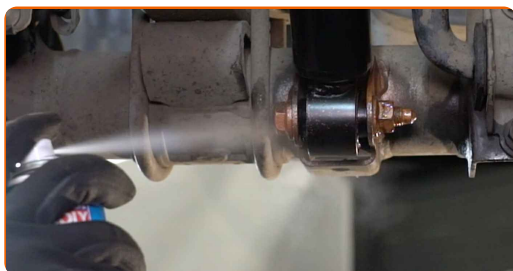


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: schokdempers – VW Caddy III Station wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

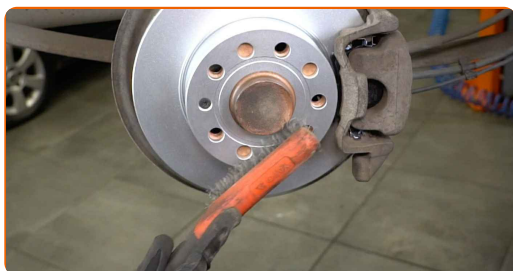
20

Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



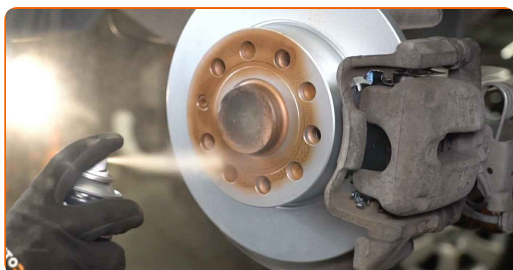
21

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



22

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



23

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: schokdempers – VW Caddy III Station wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).
Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

24

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Caddy III Station wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

25

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



26

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



27

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.