



Hoe remklauw achteraan
vervangen bij een **VW
Caddy III Van (2KA, 2KH,
2CA, 2CH)** – Leidraad
voor bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

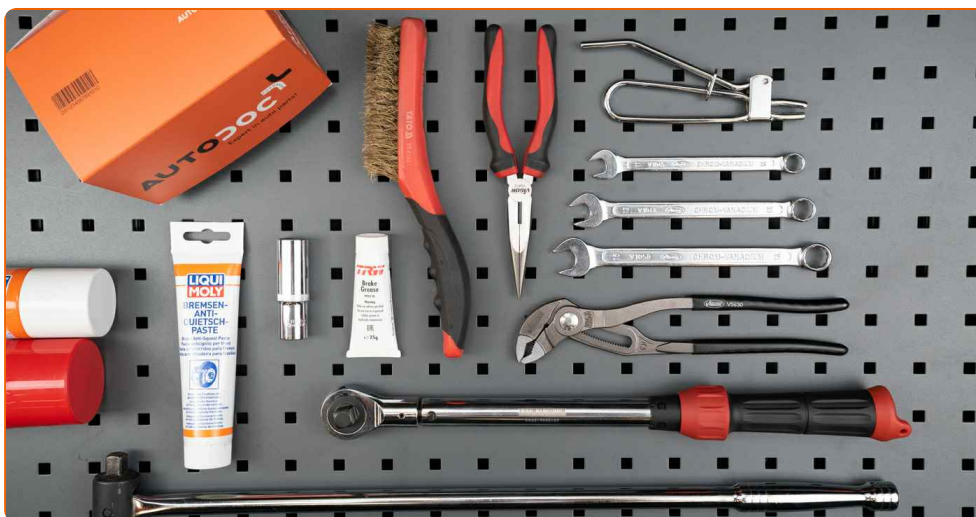
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI 4motion, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 TDI, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.4, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.6, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 EcoFuel, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.6 TDI, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 TDI 4motion

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Caddy III Station wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

VERVANGING: REMKLAUW – VW CADDY III VAN (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Anti-squeal pasta
- Combinatiesleutel Nr.12
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.15
- Dopsleutel Nr.13
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Momentsleutel
- Waterpomptang
- Koevoet
- Vloeistof opvangbak
- Remslangklem
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: remklaus – VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De vervangingsprocedure is voor de linker- en rechterremklaus op dezelfde manier hetzelfde.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstandende motor.

VERVANGING: REMKLAUW – VW CADDY III VAN (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



4 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

5 Draai de wielbouten los.



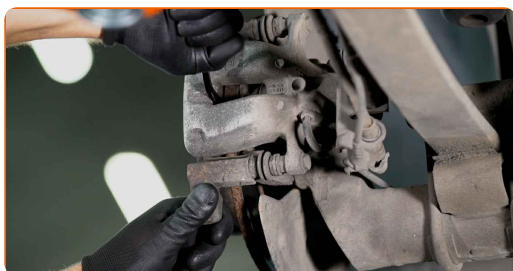
Vervanging: remklauw – VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Deskundigen bevelen aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

6 Neem het wiel eraf.



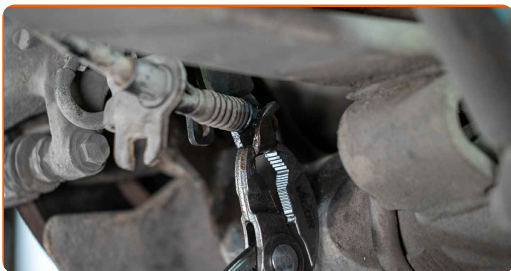
7 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



8 Ontkoppel het stopcontact van de ABS-sensor. Ontkoppel de aansluiting van de slijtagesensor van het remblok. Verwijder de aansluiting van de ABS-sensor. Maak de aansluiting van de slijtagesensor voor de remvoeringen los.

9

Druk de handremhendel op de remklauw. Verwijder de handremkabel. Gebruik een waterpomptang.

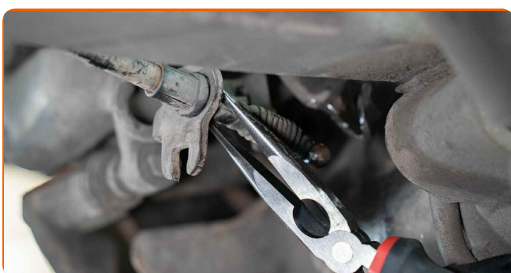


Let op!

- Sommige voertuigen hebben geen remblokslijtagesensor.

10

Verwijder de ABS-sensorkabel uit de houder van de remklauw.

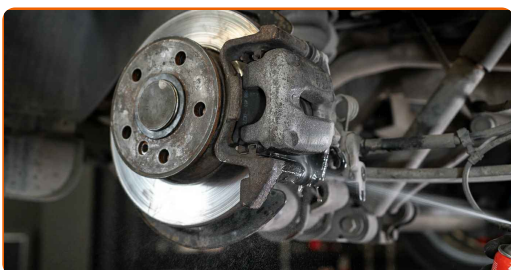


11

Druk de twee klemmen van de handremkabel samen. Verwijder de handremkabel uit de bevestiging aan de remklauw.

12

Reinig het gedeelte waar de remslang is aangesloten op de remklauw, evenals het oppervlak van de geleidingsgroeven. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.

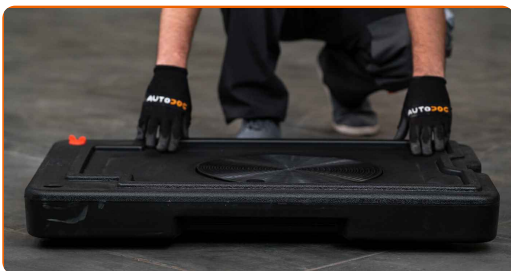


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remklauw – VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

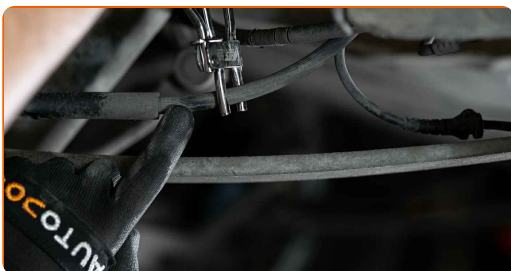
13

Zet er een opvangbak onder om de remvloeistof op te vangen.



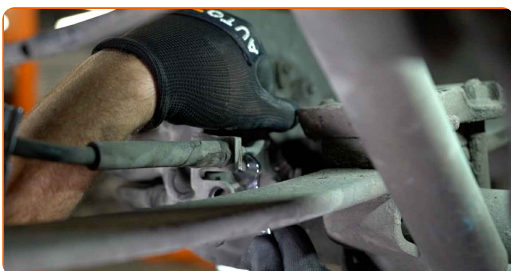
14

Maak de remslang los door een geschikte klem te plaatsen.



15

Schroef de remslang los van de remklauw. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.12 Verplaats de remslangen naar de zijkant. Bevestig de remslangen aan het chassis met een haak of een stuk draad.



16

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een andere sleutel om de geleidepennen in te drukken.



17

Verwijder de remklauw.

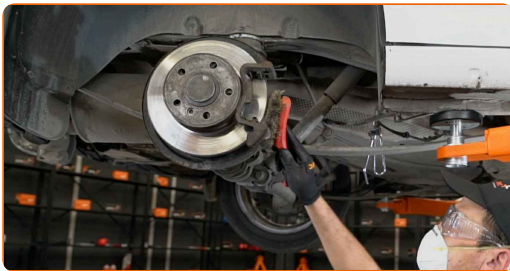


Vervanging: remklauw – VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Deskundigen bevelen aan:

- Bij de vervanging van een remklauw, is het aan te raden ook de remblokken te vervangen, en de staat van de remschijven te controleren en indien nodig te vervangen met nieuwe.
- Als u de oude remblokken wilt hergebruiken, maak ze dan schoon.
- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

18

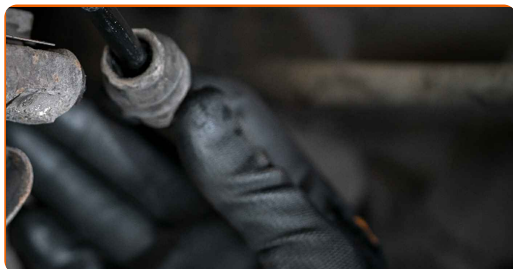
Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: remklauw – VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

19 Verwijder de geleidepennen van de remklauw.



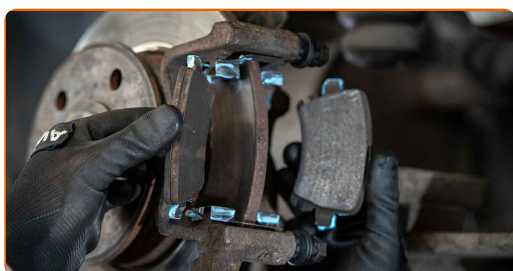
20 Verwijder het oude smeermiddel en eventuele roestresten van de remklauw, de remklauw geleidingspennen en de stofbeschermingshoezen. Gebruik een remmenreiniger.

AUTODOC raadt aan:

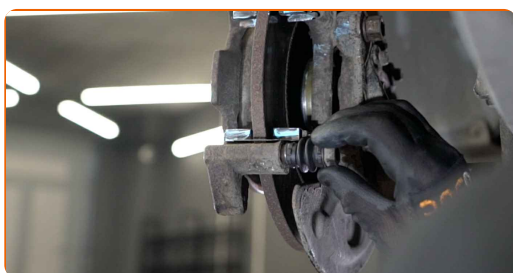
- Vervanging: remklauw – VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.
- Als de set met de nieuwe remklauw geen geleiders bevat, gebruik dan de oude pennen.

21 Vet de geleidepennen in met speciaal remvetstof.

22 Behandel het contactoppervlak tussen de remblokken en de remklauwbevestiging. Gebruik een anti-squeal pasta.

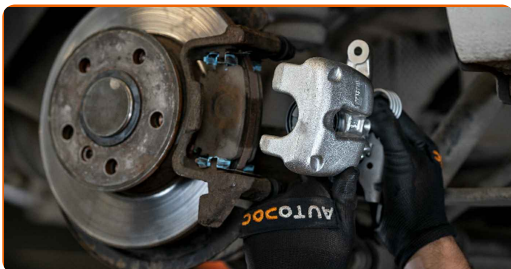


23 Installeer nieuwe stofbeschermingen voor de remklauw geleidepennen.



24

Schroef de geleidepenen in.



25

Monteer de remklauw samen met de remblokken.

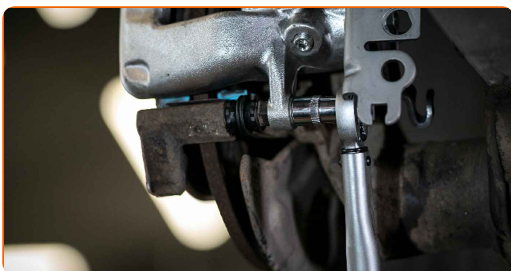


Vervanging: remklauw – VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd de remklauw omhoog.

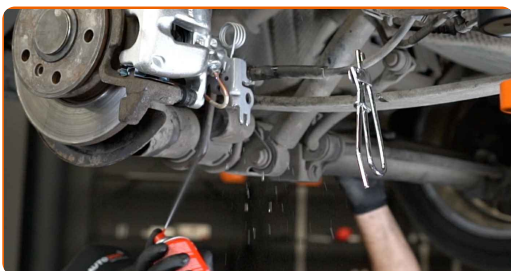
26

Schroef de geleidepenen vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



27

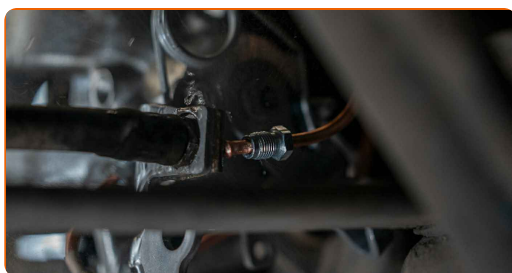
Verwijder het vuil van de bevestiging van de remslang. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: remklauw – VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). AUTODOC beveelt aan:

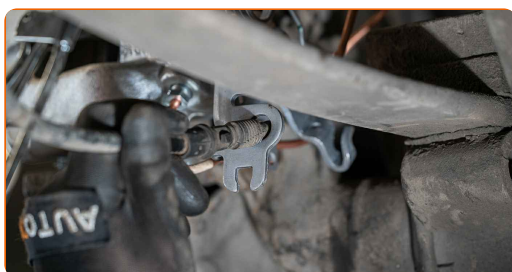
- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

28 Installeer de remslang en zorg dat ze vast in de nieuwe remklauw zit. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 14 Nm.

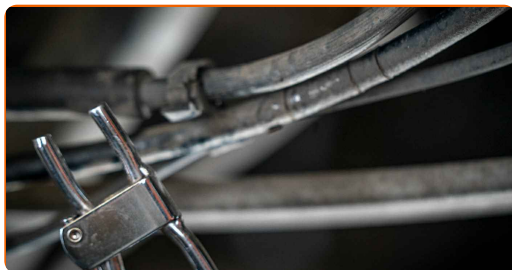


29 Maak de handremkabel vast.

30 Monteer de ABS-sensorkabel in de houder op de remklauw. Verbind het stopcontact van de ABS-sensor. Verbind de aansluiting van de slijtagesensor met het remblok.



31 Verwijder de klem van de remslang.

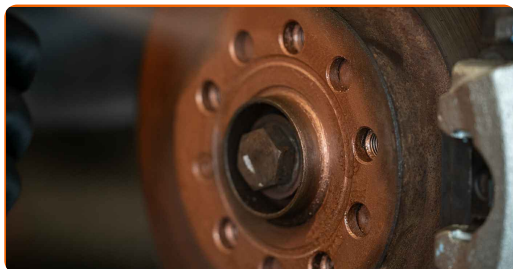


Vervanging: remklauw – VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Tip:

- Ontlucht het remklauwsysteem.

32

Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



33

Installeer het wiel.

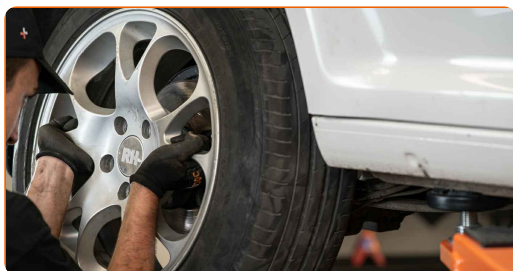


Vervanging: remklauw – VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

34

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 35** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

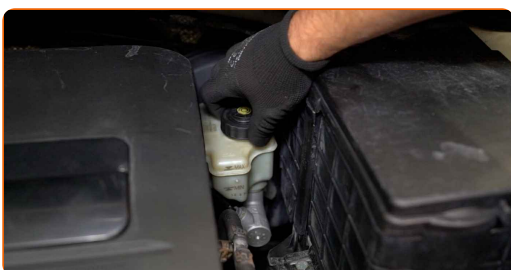


- 36** Verwijder de krik en de wielblokken.

Vervanging: remklauw – VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

- 37** Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBILE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMKLAUW: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.