



Hoe onderste draagarm
van de achterophanging
vervangen bij een **VW CC
(358)** – Leidraad voor bij
het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

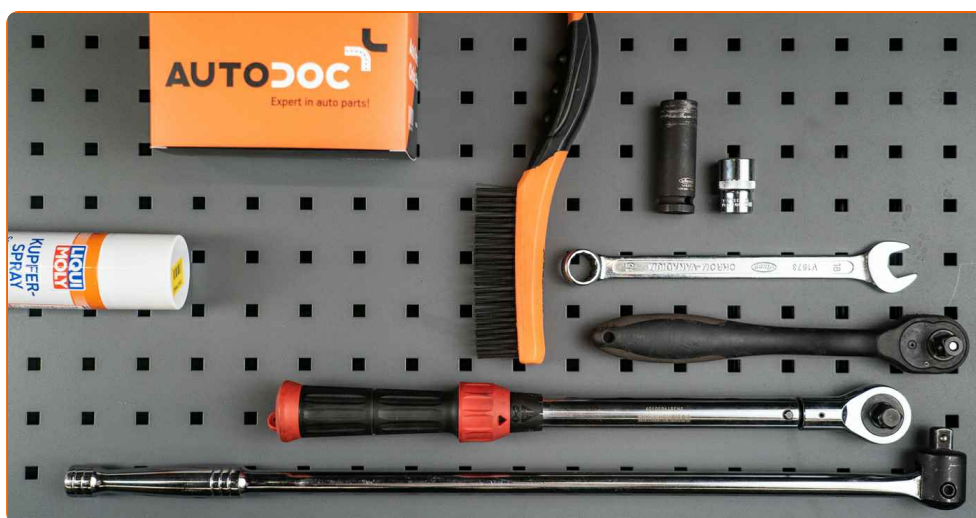
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW CC (358) 2.0 TDI, VW CC (358) 3.6 FSI 4motion, VW CC (358) 2.0 TSI, VW CC (358) 1.8 TSI, VW CC (358) 1.4 TSI, VW CC (358) 2.0 TDI 4motion, VW CC (358) 1.4 TSI MultiFuel

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

VERVANGING: ONDERSTE DRAAGARM VAN DE
ACHTEROPHANGING – VW CC (358). BENODIGD
GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

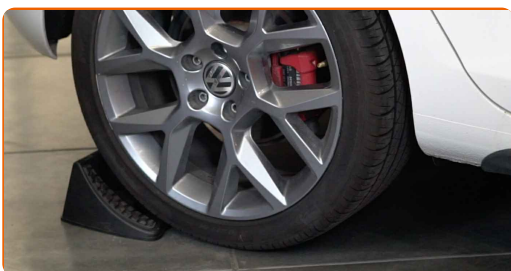
Koop gereedschap

Vervanging: onderste draagarm van de achterophanging – VW CC (358). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: ONDERSTE DRAAGARM VAN DE ACHTEROPHANGING – VW CC (358). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



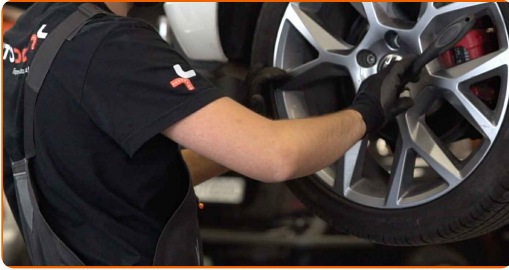
2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.

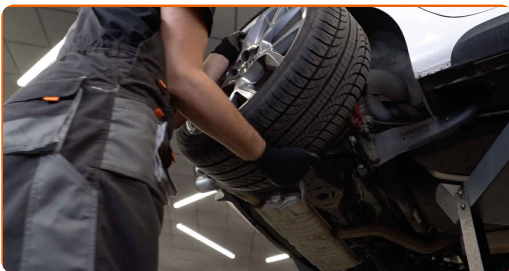


Vervanging: onderste draagarm van de achterophanging – VW CC (358). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

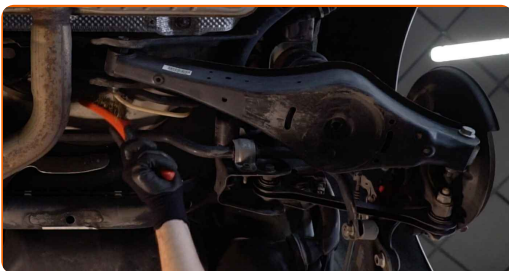
5

Neem het wiel eraf.



6

Maak de bevestigingsstukken van de wieldraagarm schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 7** Schroef het bevestigingsstuk dat de wieldraagarm met de achterste fusee verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 8** Verwijder het bevestigingsstuk van het uitlaatsysteem.



- 9** Markeer de dwarsligger en de bout voor de wielvluchtafstelling.

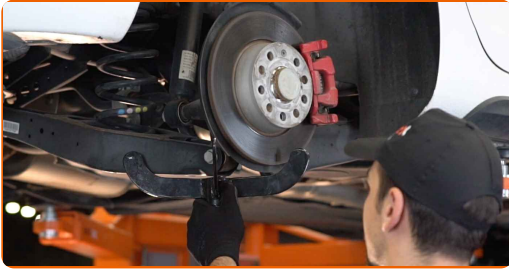


- 10** Schroef de bevestiging van de arm met de balk los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



11

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



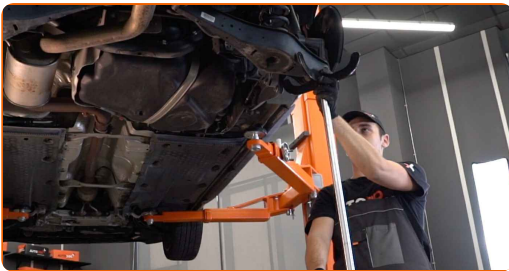
12

Verwijder de bevestigingsbout.



13

Laat de hydraulische versnellingsbakkrik met 10-15 cm zakken.

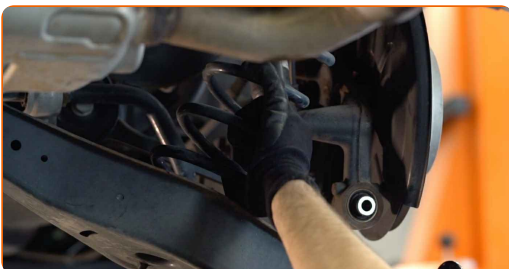


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: onderste draagarm van de achterophanging – VW CC (358). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

14

Verwijder de veer.



15 Verwijder de bevestigingsbout.



16 Verwijder de arm.



17 Installeer een nieuwe draagarm.



18 Plaats de bevestigingsstukken van de wieldraagarm.



19 Installeer de veer.



20

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



21

Draai de bevestigingsstukken die de wieldraagarm met de achterste fusee verbinden vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.+90°

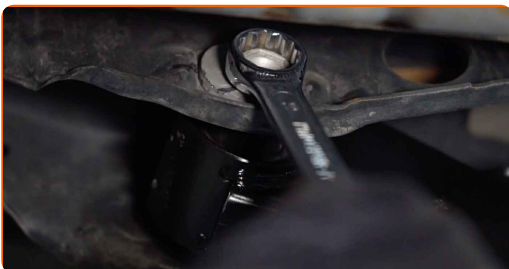


AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

22

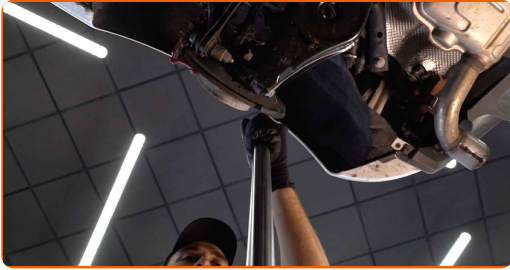
Span de bevestiging van de arm met de balk aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 95 Nm.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

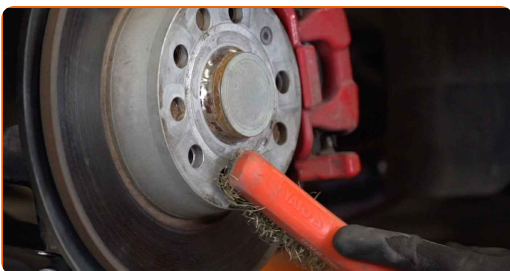
23 Verwijder de steun van onder de achterste arm.



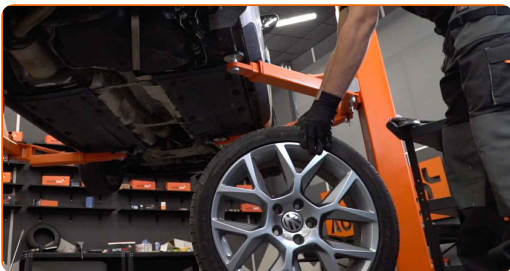
24 Plaats het bevestigingsstuk voor het uitlaatsysteem.



25 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



26 Installeer het wiel.



Vervanging: onderste draagarm van de achterophanging – VW CC (358). Tip van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

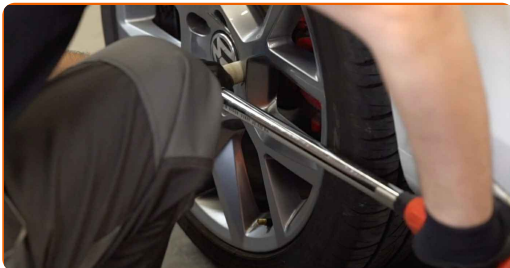
27

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



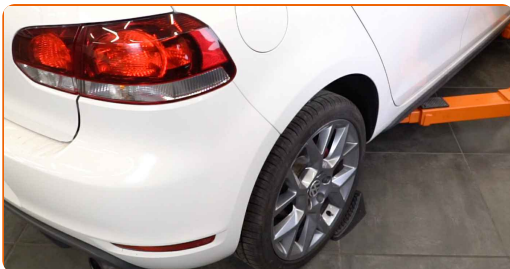
28

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



29

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 👍

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



AUTODOC

GET IT ON
 **Google Play**

Download on the
 **App Store**

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2021 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.