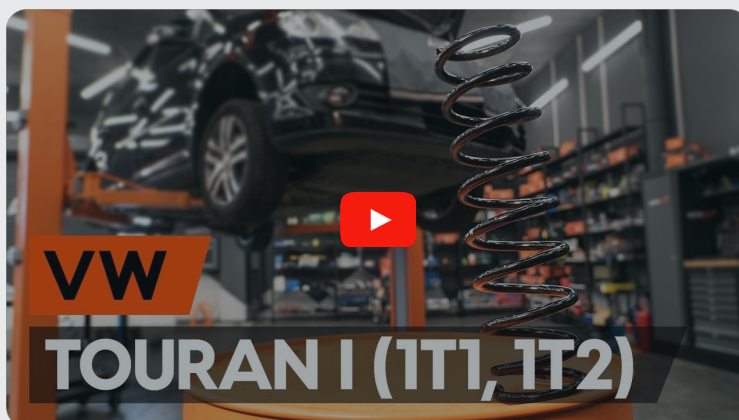




Hoe spiraalveer
achteraan vervangen bij
een **VW Eos (1F7, 1F8)** –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

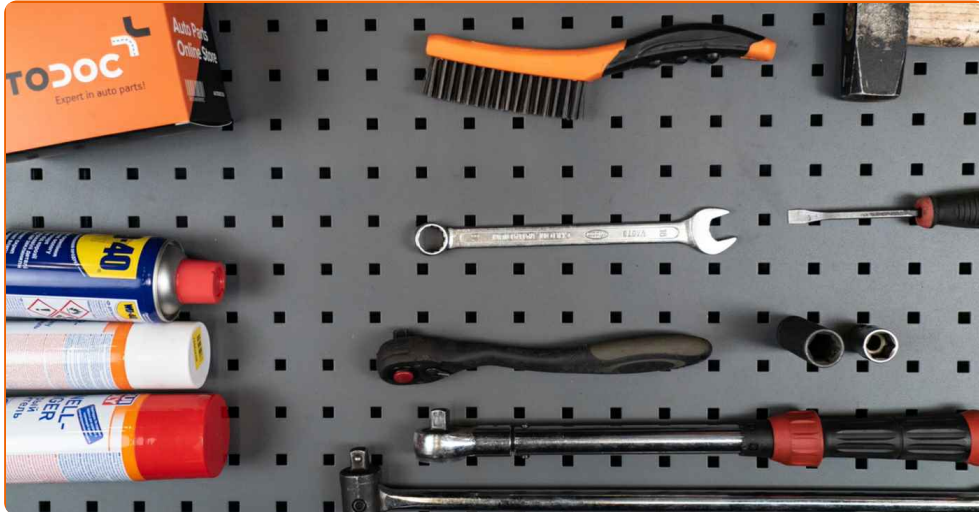
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI

**VERVANGING: SPIRAALVEER – VW EOS (1F7, 1F8).
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hamer
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: spiraalveer – VW Eos (1F7, 1F8). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Beide schroefveren van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de achterste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: SPIRAALVEER – VW EOS (1F7, 1F8). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

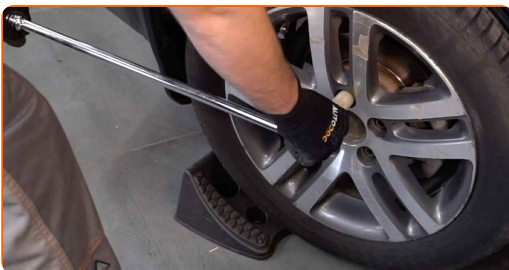
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.



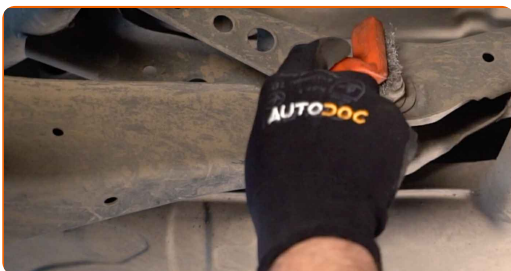
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Eos (1F7, 1F8)

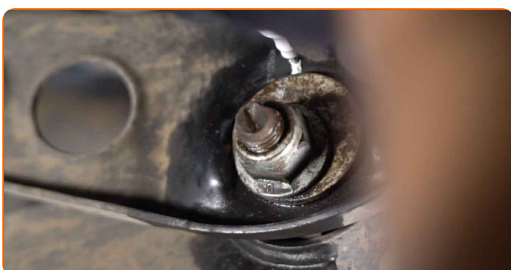
5 Neem het wiel eraf.



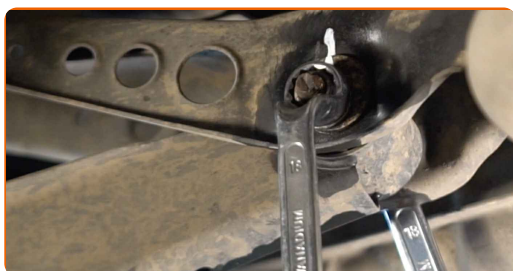
6 Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



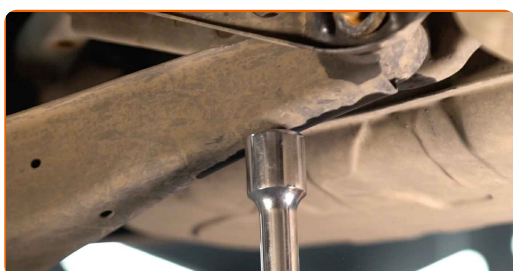
7 Maak een markering op de camber verstelbout.



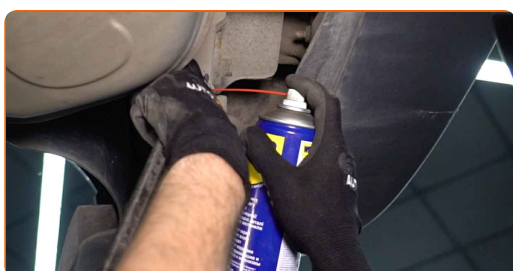
- 8** Schroef de bevestiging van de arm met de balk los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 9** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



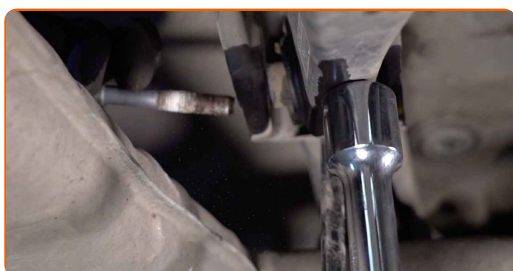
- 10** Maak het bevestigingsmiddel van het uitlaatsysteem schoon. Gebruik de WD-40 spray.



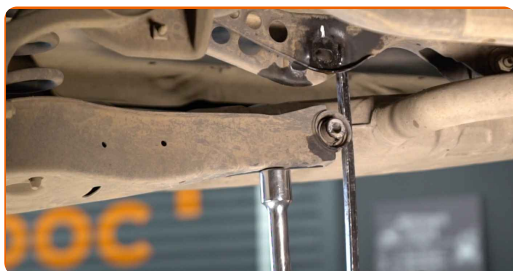
- 11** Verwijder het bevestigingsstuk van het uitlaatsysteem. Gebruik een koevoet.



- 12** Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



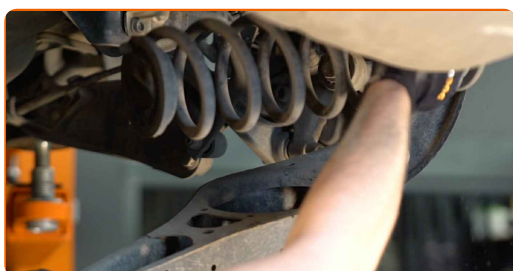
13 Verwijder de steun van onder de arm.



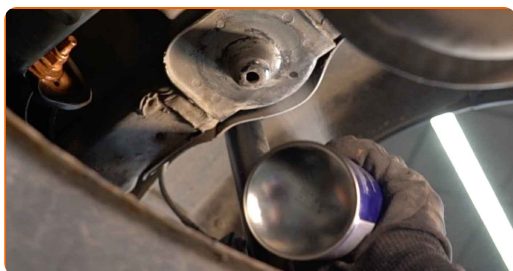
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – VW Eos (1F7, 1F8). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

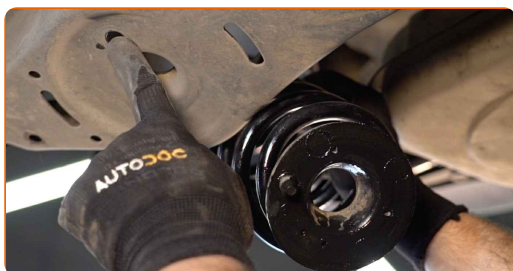
14 Verwijder de veer.



15 Reinig de montagelocaties van de schroefveer. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

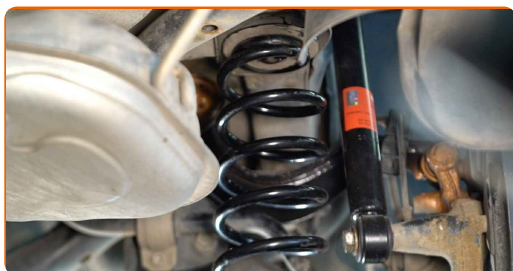


16 Plaats de rubberen afstandsbus op de nieuwe schroefveer.



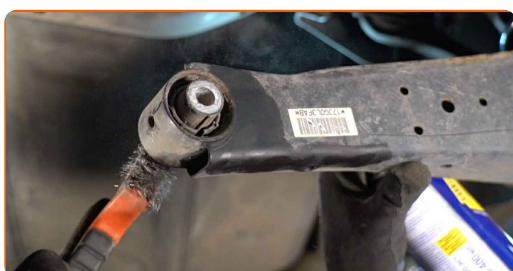
17

Installeer de schroefveer samen met de rubberen bevestigingen in de montageplaatsen.



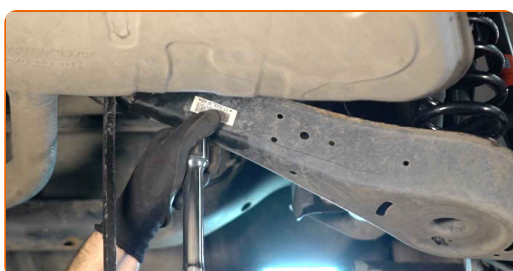
18

Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



19

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



20

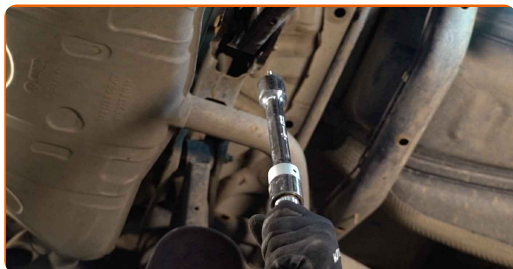
Breng de bevestigingsbouten aan.



Vervanging: spiraalveer – VW Eos (1F7, 1F8). Deskundigen bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de positie van de uitlijnbout overeenkomt met de markering.

21 Verwijder de steun van onder de arm.



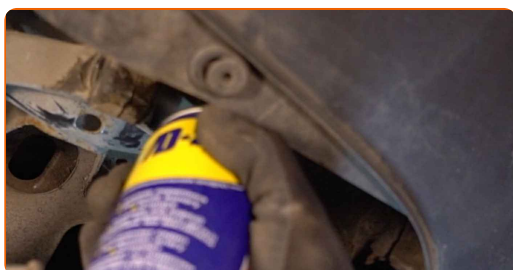
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – VW Eos (1F7, 1F8). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

22 Zet het bevestigingsmiddel dat de draagarm met het achtersubframe verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 95 Nm.



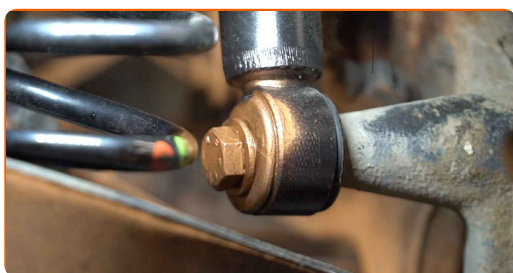
23 Maak het bevestigingsmiddel van het uitlaatsysteem schoon. Gebruik de WD-40 spray.



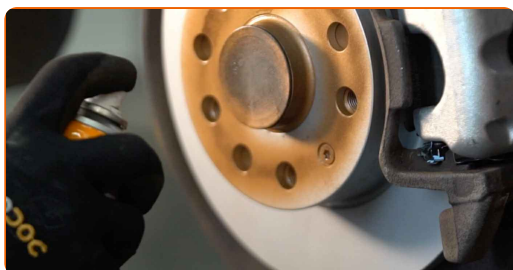
24 Plaats het bevestigingsstuk voor het uitlaatsysteem.



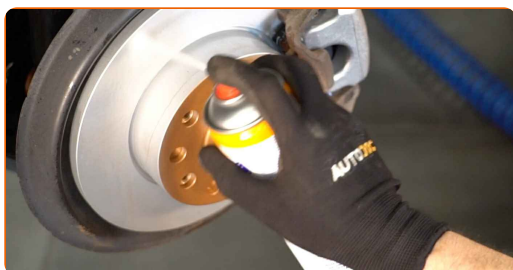
25 Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



26 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



27 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – VW Eos (1F7, 1F8). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

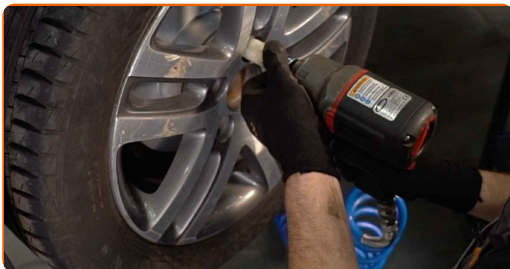
28 Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Eos (1F7, 1F8)

29 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



30 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



31

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.