



Hoe veerpootlager
vooraan vervangen bij
een **VW Eos (1F7, 1F8)** –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.2 VR6, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.6 V6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – VW EOS (1F7, 1F8).
BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.21
- 12-punts stekker nr.24
- inbus bit nr. H6
- XZN opzetstuk nr.6
- Schokdempersleutel
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Vlakke beitel
- Hamer
- Wringijzer
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpootlager – VW Eos (1F7, 1F8). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- Vervang alle zelfborgende moeren en bouten tijdens de installatie.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Eos (1F7, 1F8) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

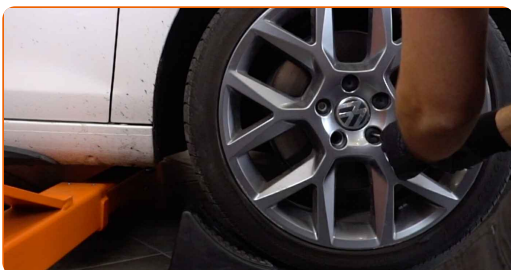
VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Open de motorkap.

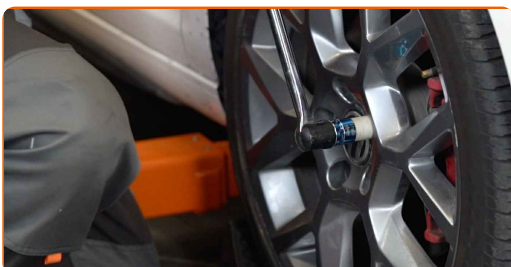
2

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



3

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



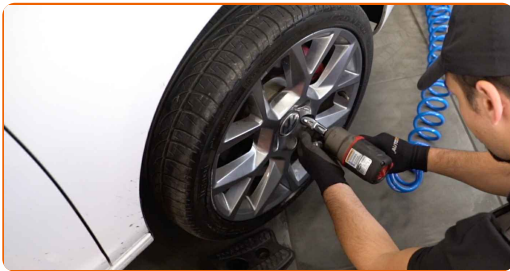
4

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



5

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Eos (1F7, 1F8)

6

Neem het wiel eraf.



7

Verwijder de stofkap van de naaflager.

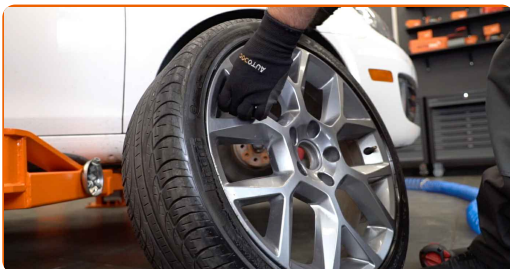


Let op!

- Sommige auto's beschikken niet over naafdoppen.

8

Installeer het wiel.

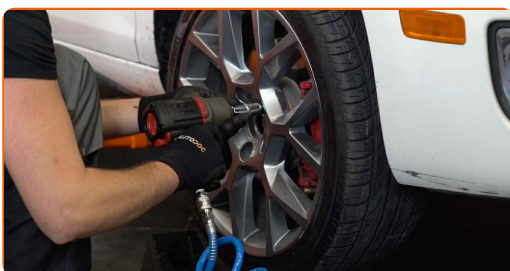


Vervanging: veerpootlager – VW Eos (1F7, 1F8). Tip:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

9

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

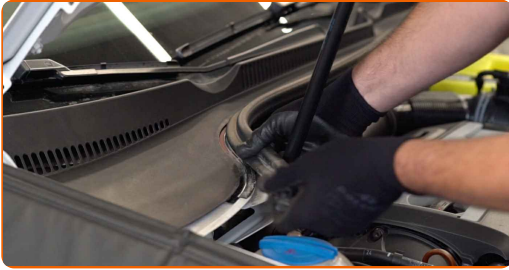


10

Maak de bout van de wielnaaf los. Gebruik een 12-punt dopsleutel #24. Gebruik een wringijzer.



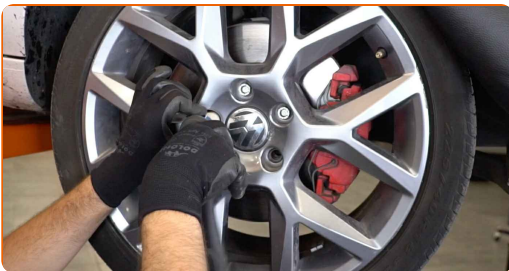
11 Verwijder de afdichting van het afvoerrooster. Til de plastic paravan waar de ruitenwissers aan bevestigd zijn op.



12 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



13 Draai de wielbouten los.



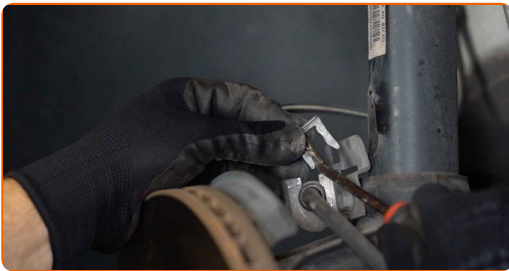
Vervanging: veerpootlager – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

14 Neem het wiel eraf.



15 Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot. Gebruik een koevoet.



16 Reinig de bevestigingen die de koppelstang met de veerpoot verbinden, en deze die de schokdemper aan de fusee vastmaken. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



17 Schroef de moer los en verwijder de stabilisatorstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik XZN #6. Gebruik een ratelsleutel.



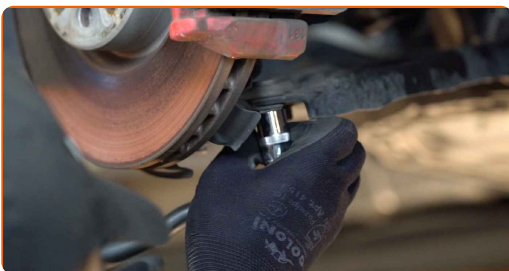
18

Schroef de bevestiging los die de aandrijf-as aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een 12-punt dopsleutel #24.



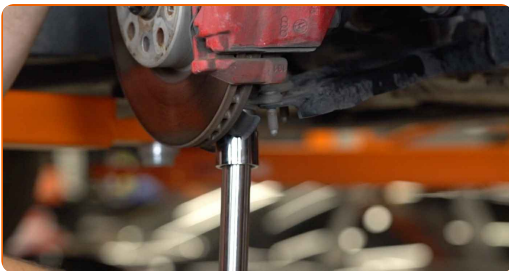
19

Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



20

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



21

Koppel het kogelslijpstuk los van de arm. Gebruik een koevoet.



- 22 Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een wringijzer.



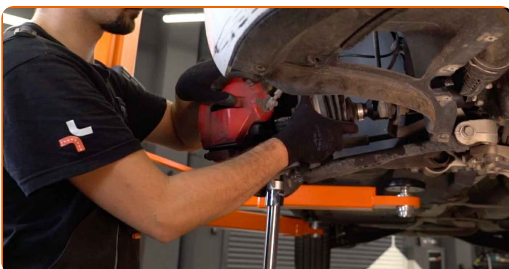
- 23 Laat de hydraulische versnellingsbakkrik met 10-15 cm zakken.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – VW Eos (1F7, 1F8). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

- 24 Verwijder de aandrijfvas van de wielnaaf.



- 25 Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een ratelsleutel.



- 26 Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



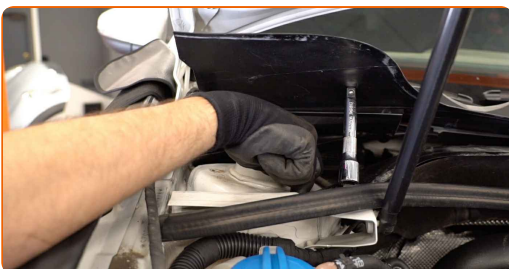
- 27 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



Vervanging: veerpootlager – VW Eos (1F7, 1F8). Tip:

- Zorg ervoor dat de fusee niet loskomt van de belasting.

- 28 Schroef de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot los.

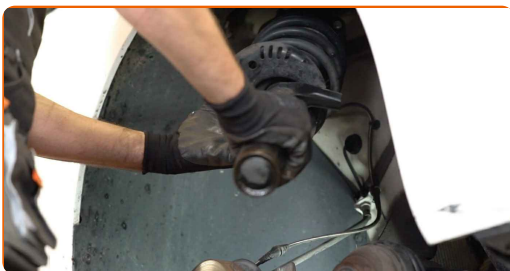


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Eos (1F7, 1F8)

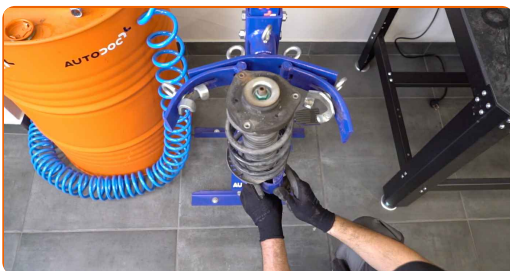
29

Verwijder de veerpoot.



30

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpootlager – VW Eos (1F7, 1F8). Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

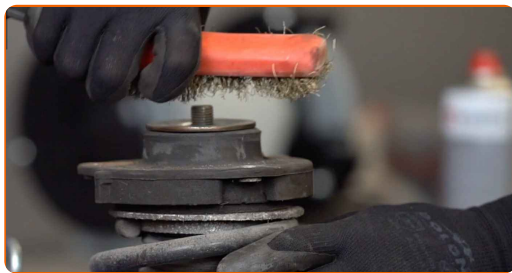
31

Duw de veer samen.



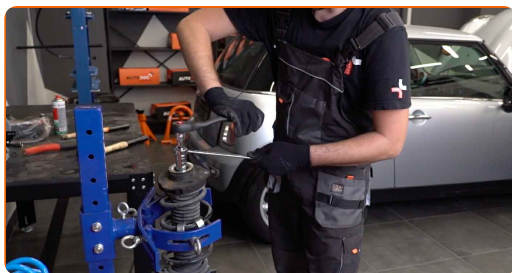
32

Reinig de bevestiging van de schokdemperstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



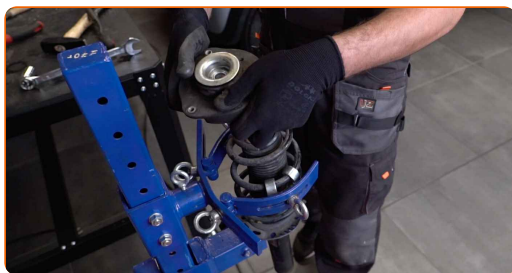
33

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



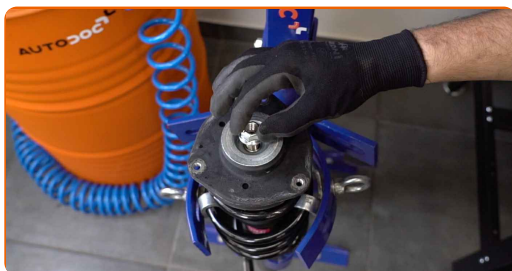
34

Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.



35

Monteer de nieuwe steun, de stofhoes en het stootrubber op de schokdemper.



- 36** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



Vervanging: veerpootlager – VW Eos (1F7, 1F8). Tip van AUTODOC:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

- 37** Ontspan de veer.



- 38** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



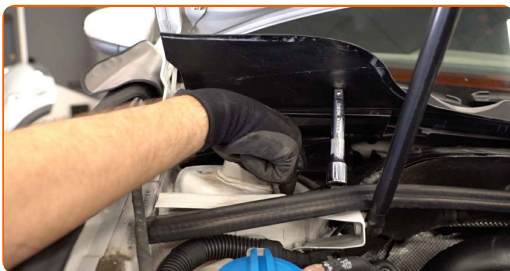
39

Installeer de veerpoot in de wielkast.



40

Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Draai ze niet vast.



AUTODOC raadt aan:

- VW Eos (1F7, 1F8) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

41

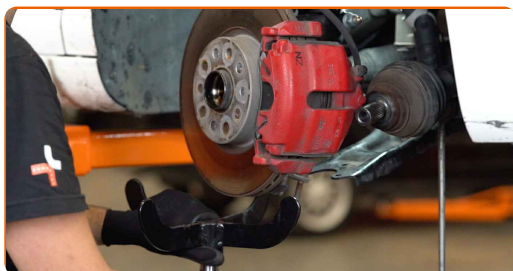
Installeer een nieuwe bout op de fusee en span deze aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+90°



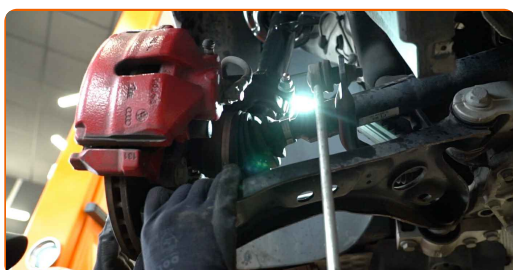
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

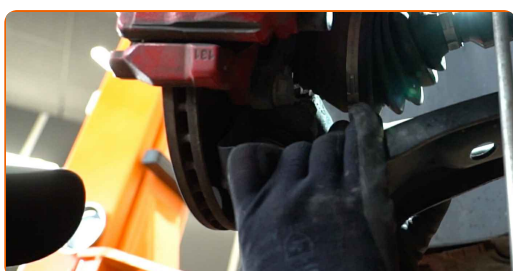
42 Verwijder de steun van onder de fusee.



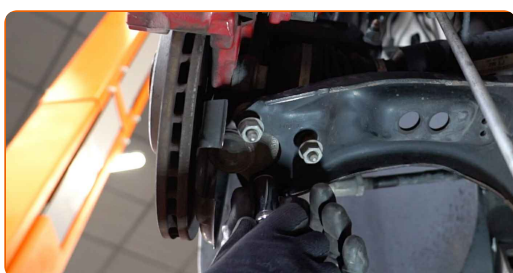
43 Monteer de aandrijfvas in de wielnaaf.



44 Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



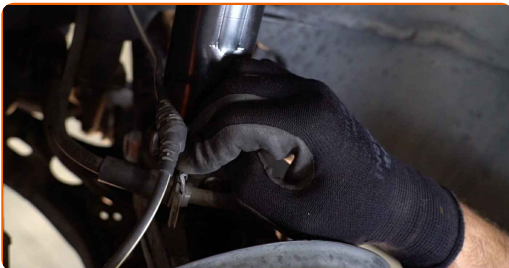
45 Span de bevestigingsmoer van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



- 46** Maak de koppelstang vast aan de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik XZN #6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



- 47** Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot. Maak de remslang vast aan de veerpoot.



- 48** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 49** Installeer het wiel.

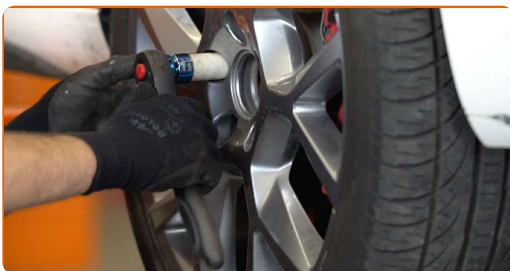


Vervanging: veerpootlager – VW Eos (1F7, 1F8). Deskundigen bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

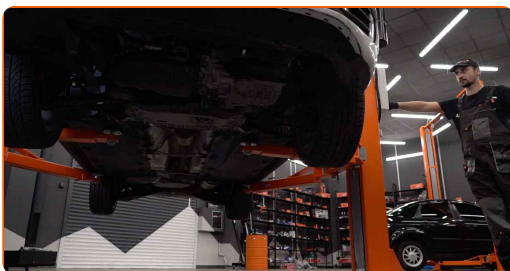
50

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



51

Laat de wagen zaken.



52

Span de bovenste bevestiging van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.+90°

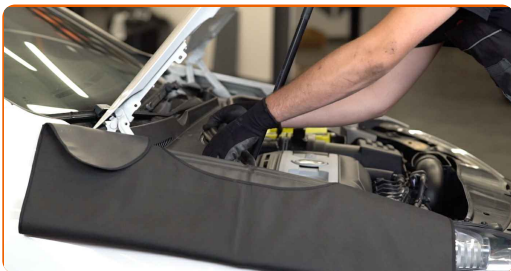


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

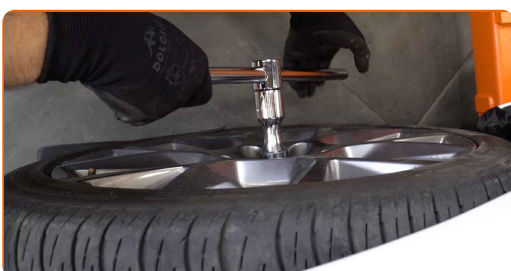
53

Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.



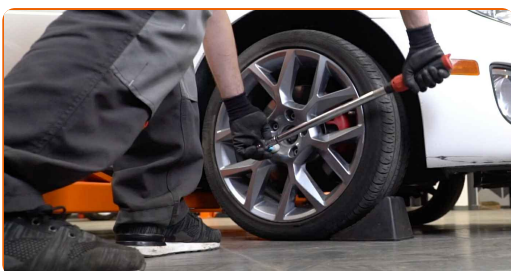
54

Schroef de bevestiging vast die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een 12-punt dopsleutel #24. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+90°



55

Installeer de stofkap van de naaflager.

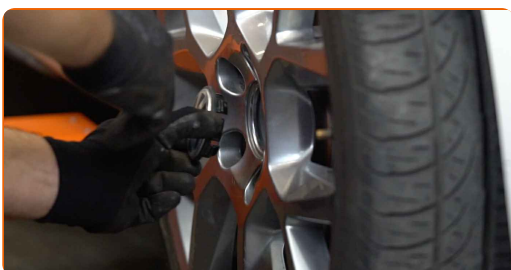


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

56

Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



57

Verwijder de krik en de wielblokken.

58

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! [BEKIJK MEER TUTORIALS](#)

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

VEERPOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

i **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2021 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.