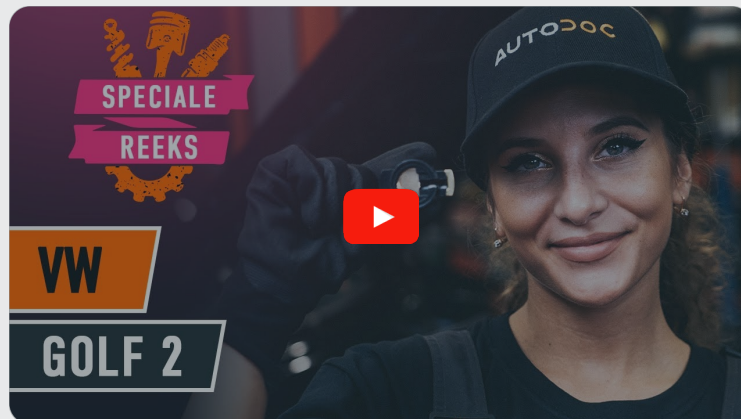




Hoe stroomverdeler rotor  
vervangen bij een **VW**  
**Golf I Cabrio (155)** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

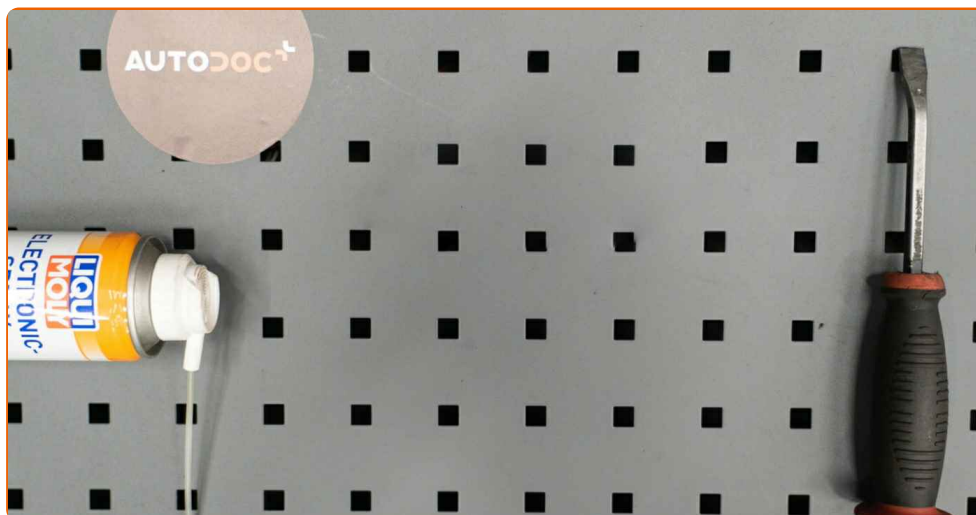
### **i** **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
VW Golf I Cabrio (155) 1.6

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.6

VERVANGING: STROOMVERDELER ROTOR – VW GOLF I  
CABRIO (155). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Contactspray
- Koevoet
- Spatbordbeschermer

**Koop gereedschap**

Vervanging: stroomverdeler rotor – VW Golf I Cabrio (155). De experts van AUTODOC bevelen aan:

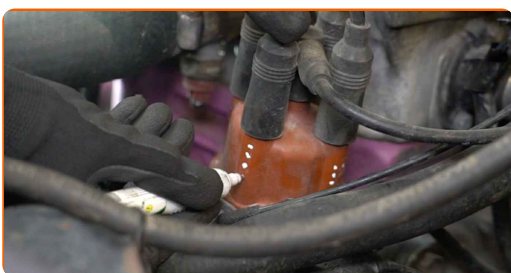
- Volg de termijnen, aanbevelingen en vereisten voor de werking van het onderdeel voorzien door de fabrikant.
- Inspecteer de assemblage van de stroomverdeler grondig. Vervang alle versleten onderdelen.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Golf I Cabrio (155) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

## VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

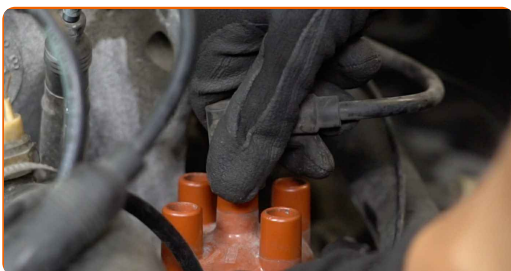
1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Markeer de verdelerkap om de installatievolgorde van de bougiekabels aan te duiden.



4 Ontkoppel de bougiekabels van de verdelerkap.



Vervanging: stroomverdeler rotor – VW Golf I Cabrio (155). Tip van AUTODOC:

- Wees voorzichtig zodat u de bougiekabels niet beschadigt.

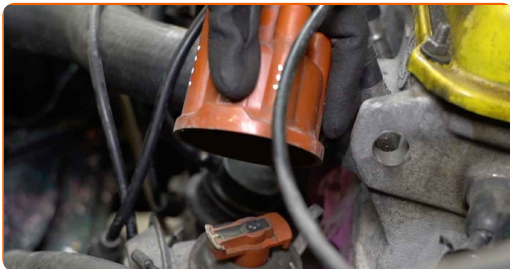
5

Maak de klemmen van de verdelerkap los. Gebruik een koevoet.



6

Verwijder de verdelerkap.

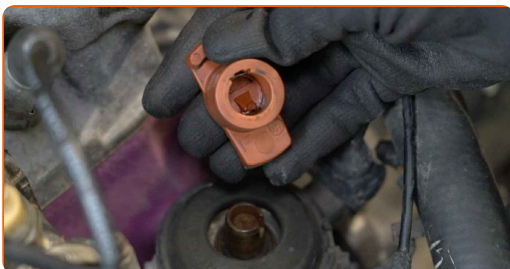


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: stroomverdeler rotor – VW Golf I Cabrio (155). Oefen niet te veel kracht uit bij het verwijderen van het onderdeel aangezien het daarbij beschadigd zou kunnen raken.

7

Verwijder de stroomverdelerrotor.



Vervanging: stroomverdeler rotor – VW Golf I Cabrio (155). Deskundigen bevelen aan:

- Gebruik geen overmatige kracht bij het verwijderen van het onderdeel. Anders kan het onderdeel beschadigd raken.

8

Installeer een nieuwe stroomverdelerrotor.



AUTODOC raadt aan:

- Zet bij de montage niet te veel kracht om beschadiging van het onderdeel te voorkomen.

9

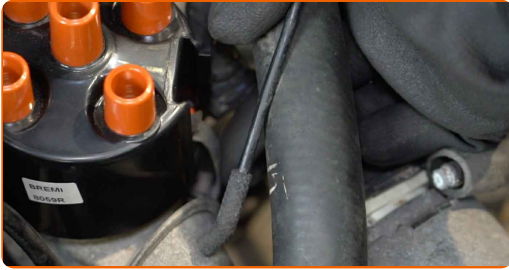
Installeer de verdelerkap.



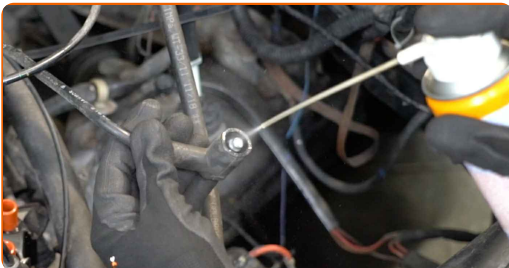
AUTODOC raadt aan:

- Zet bij de montage niet te veel kracht om beschadiging van het onderdeel te voorkomen.

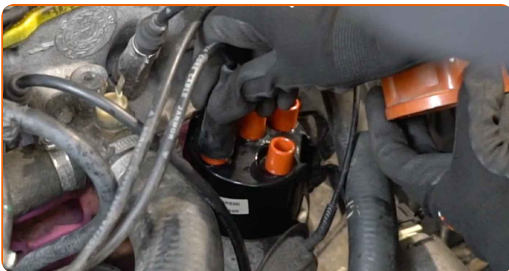
10 Maak de klemmen van de verdelerkap vast.



11 Behandel de aansluitingstukken van de bougiekabels met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik diëlektrisch smeermiddel.



12 Verbind de bougiekabels met de verdelerkap.



Vervanging: stroomverdeler rotor – VW Golf I Cabrio (155). AUTODOC beveelt aan:

- Neem de installatievolgorde in acht.

13 Laat de motor enkele minuten draaien. Dit is noodzakelijk om te garanderen dat de component correct werkt.

14 Den Motor abstellen.

15 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

16

Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**



## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**STROOMVERDELER ROTOR: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.