



Hoe remslang vooraan  
vervangen bij een **VW**  
**GOLF I Cabriolet (155)** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
VW GOLF I Cabriolet (155) 1.5, VW GOLF I Cabriolet (155) 1.6, VW GOLF I Cabriolet (155) 1.8

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**VERVANGING: REMSLANG – VW GOLF I CABRIOLET  
(155). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.7
- Combinatiesleutel Nr.11
- Combinatiesleutel Nr.14
- Dopsleutel Nr.7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Remslangklem
- Remontluchtungskit
- Vloeistof opvangbak
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: remslang – VW GOLF I Cabriolet (155). Tip van AUTODOC:

- Volg de termijnen, aanbevelingen en vereisten voor de werking van het onderdeel voorzien door de fabrikant.
- De rechter en linker remslang op dezelfde as kunnen op dezelfde manier worden vervangen.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW GOLF I Cabriolet (155) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

**1** Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

**2** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**3** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**4** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**5** Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW GOLF I Cabriolet (155)

**6**

Neem het wiel eraf.



**7**

Ontkoppel de remslang van de veerpoot.



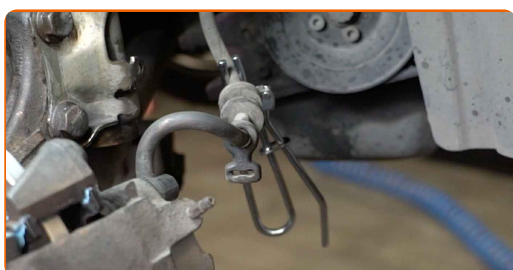
**8**

Maak het gedeelte waar de remslang met de remklauw en de remcircuitbuis verbonden is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**9**

Maak de remslang los door een geschikte klem te plaatsen.



**10** Zet er een opvangbak onder om de remvloeistof op te vangen.



**11** Maak het gedeelte waar de remslang met de remklauw en de remcircuitbuis verbonden is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



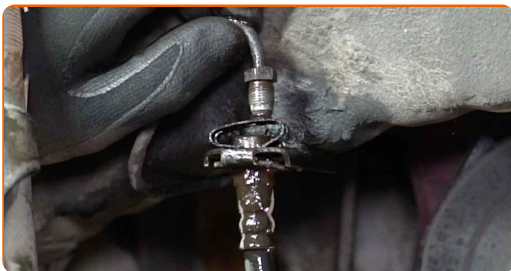
**12** Maak de bevestiging van de remslang los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.14



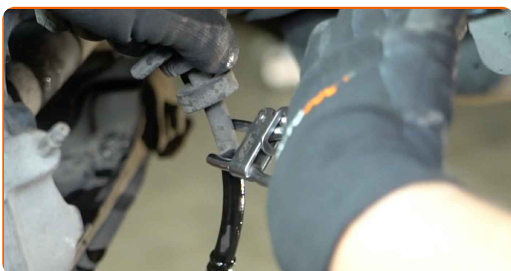
**13** Maak het bevestigingsmiddel dat de remleiding met de remslang verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11



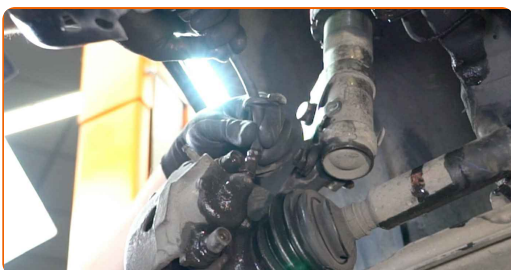
**14** Draai de remleiding en de remslang van elkaar los.



**15** Verwijder de klem van de remslang.



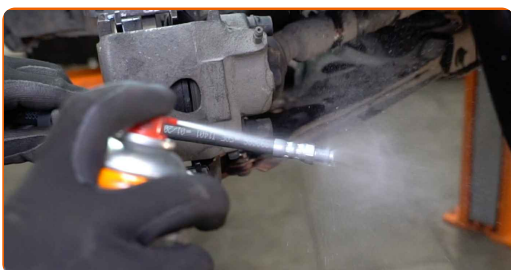
**16** Schroef de remslang los van de remklauw.



Vervanging: remslang – VW GOLF I Cabriolet (155). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Wees voorzichtig! Er kan remvloeistof uit de remslang lekken.

**17** Behandel de remslang met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: remslang – VW GOLF I Cabriolet (155). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

**18**

Schroef de nieuwe remslang op de remklauw vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.14



**19**

Behandel de remslang met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een remmenreiniger.



**Vervanging: remslang – VW GOLF I Cabriolet (155). Tips van de experts van AUTODOC:**

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

**20**

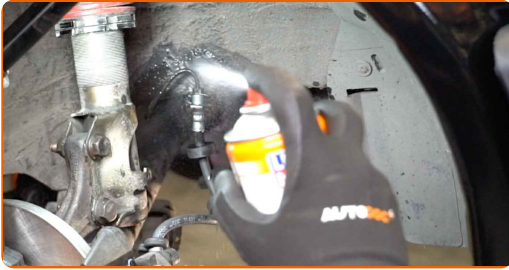
Schroef de remslang op de remcircuitbuis. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11





21

Behandel de remslang met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een remmenreiniger.

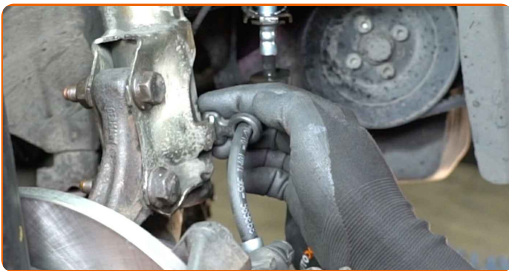


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: remslang – VW GOLF I Cabriolet (155). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

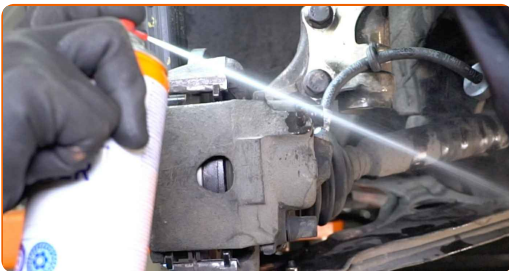
22

Maak de remslang vast aan de veerpoot.



23

Verwijder het vuil van de bevestiging van de remslang. Gebruik een remmenreiniger.



**Vervanging: remslang – VW GOLF I Cabriolet (155). Tips van de experts van AUTODOC:**

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

**24** Verbind de slang van de remontluchtungskit met de remontluchtungs-schroef.



**25** Draai de remontluchtungs-schroef eraf. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.7



**26** Trap meerdere keren op het rempedaal om het systeem van eventuele lucht te ontdoen.



**27** Draai de remontluchtungs-schroef vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.7



**28** Koppel de slang van de remontluchtungskit los.

29

Verwijder het vuil van de bevestiging van de remslang. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: remslang – VW GOLF I Cabriolet (155). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

30

Draai de ontluichtingsnippel van de remklauw vast. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 5 Nm.



31

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



32

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

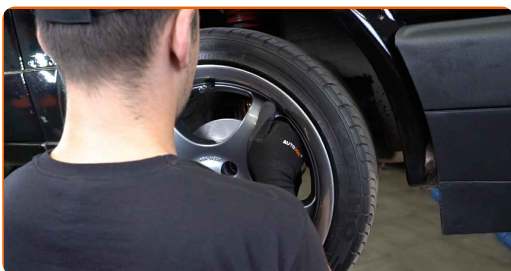


Vervanging: remslang – VW GOLF I Cabriolet (155). Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

33

Installeer het wiel.

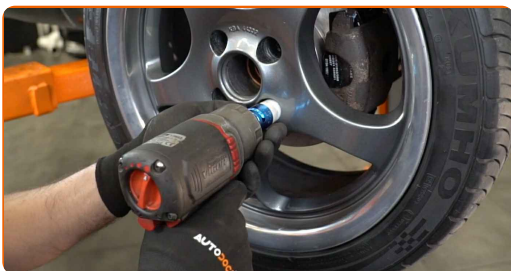


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW GOLF I Cabriolet (155)

34

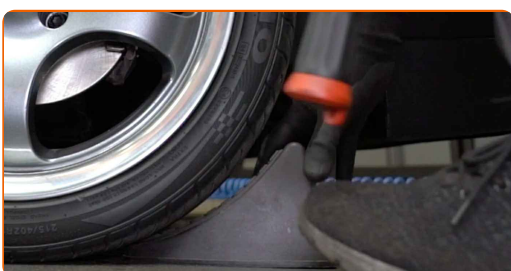
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 35** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



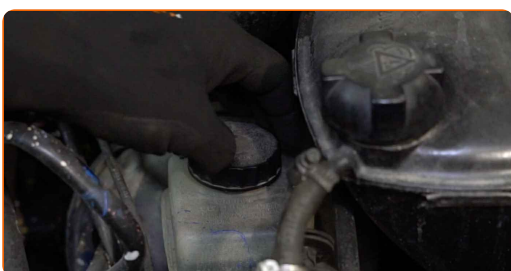
- 36** Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: remslang – VW GOLF I Cabriolet (155). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

- 37** Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**REMSLANG: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.