



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een **VW
Golf II Hatchback (19E,
1G1)** – Leidraad voor bij
het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

i Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.3, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.6, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 Syncro, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 i Cat, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.6 D, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.6 TD, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.3 Cat, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 i Cat Syncro, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Golf III Hatchback (1H1) 1.9 D

**VERVANGING: VEERPoot – VW GOLF II HATCHBACK
(19E, 1G1). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U
NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.10
- 14,5mm-veerpootmoerdop
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.21
- Inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpoot – VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). AUTODOC beveelt aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOT – VW GOLF II HATCHBACK (19E, 1G1). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

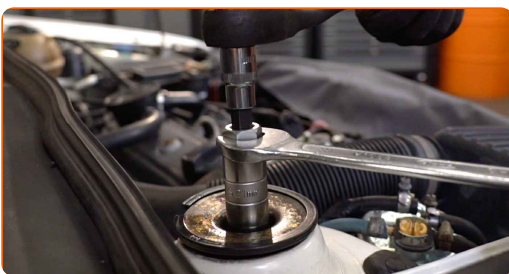
1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



4 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



5 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



6 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



7 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

8 Draai de wielbouten los.



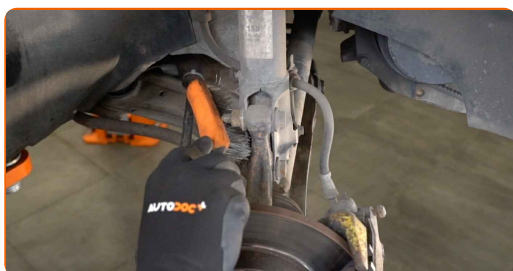
Vervanging: veerpoot – VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

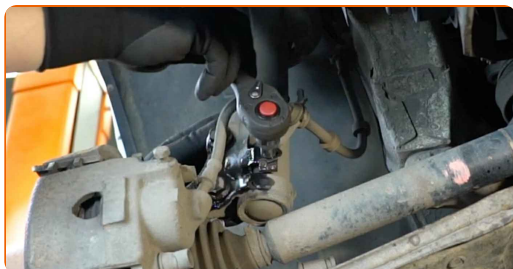
9 Neem het wiel eraf.



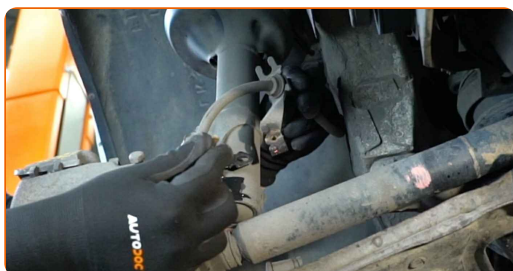
10 Maak het bevestigingsstuk van de beugel die de remslang met de veerpoot verbindt schoon. Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



11 Schroef de bevestigingsbeugel van de remslang los van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.

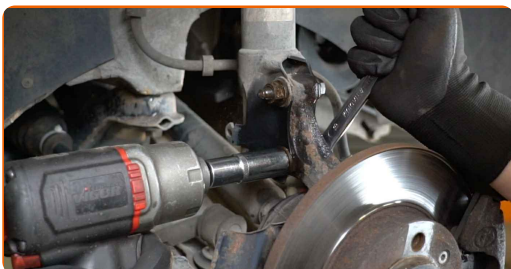


12 Ontkoppel de bevestigingsbeugel van de remslang.



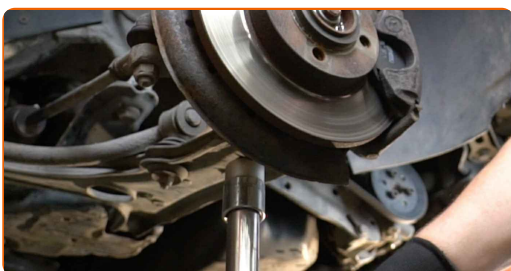
13

Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



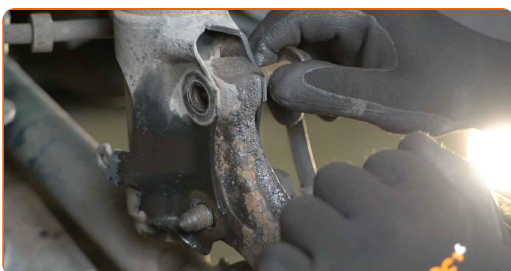
14

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



15

Verwijder de bevestigingsbouten.



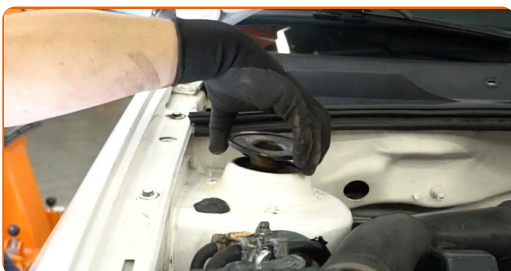
16

Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



17

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.

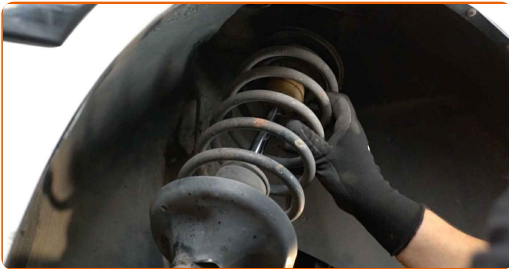


AUTODOC raadt aan:

- VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

18

Verwijder de veerpoot.



19

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



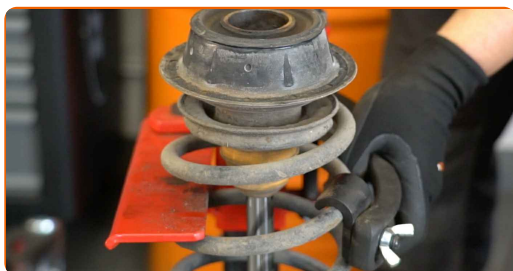
Vervanging: veerpoot – VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

20 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



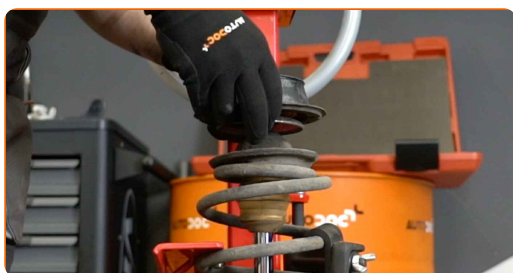
21 Duw de veer samen.



22 Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Maak gebruik van een 14,5mm-veerpootmoer dop. Gebruik een ratelsleutel.



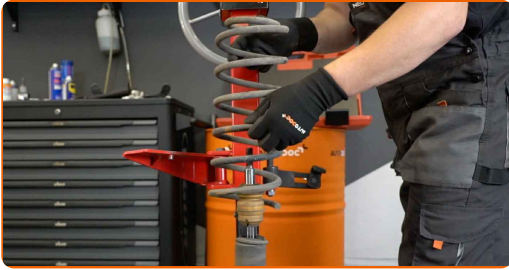
23 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



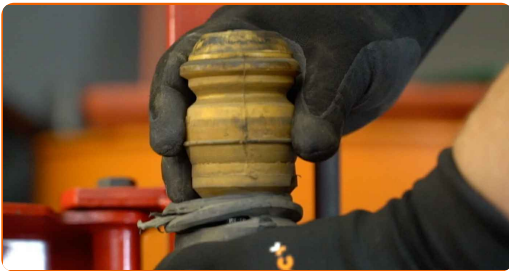
24 Maak de schroefveer los.



25 Verwijder de veer.



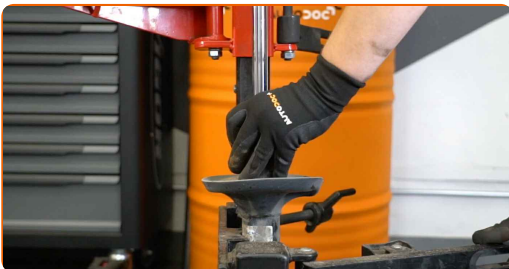
26 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

27 Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



Vervanging: veerpoot – VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

28 Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



29 Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



30 Installeer de veer op de schokdemper.



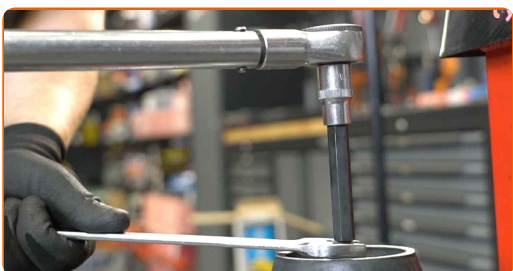
31 Duw de veer samen.



32 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



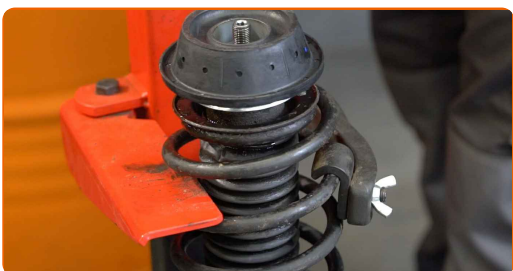
- 33** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Maak gebruik van een 14,5mm-veerpootmoerdop. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



AUTODOC raadt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

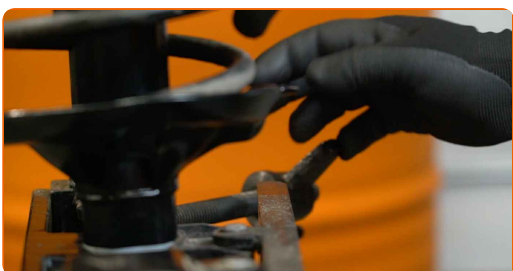
- 34** Ontspan de veer.



- 35** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.

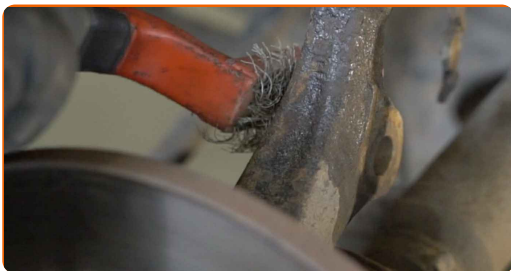


- 36** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



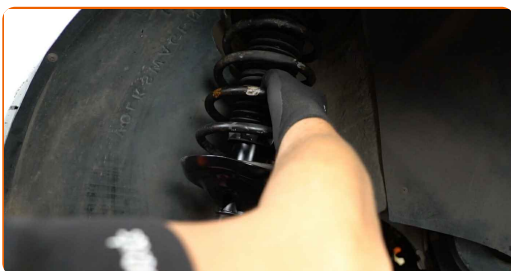
37

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



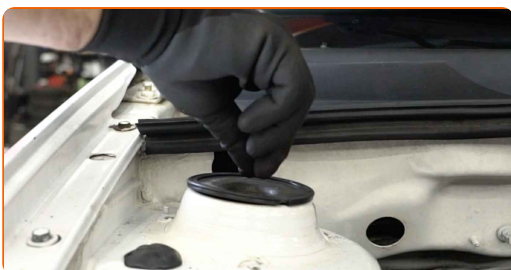
38

Installeer de veerpoot in de wielkast.



39

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



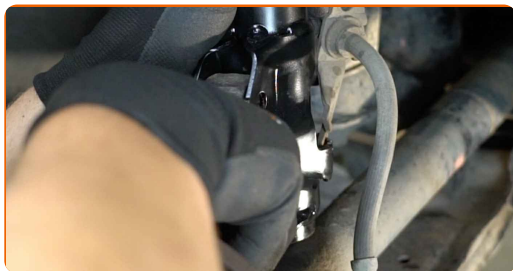
Vervanging: veerpoot – VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Houd tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten de veerpoot stevig vast om letsel te voorkomen.

40

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

41 Zet de veerpoot vast op de fusee.



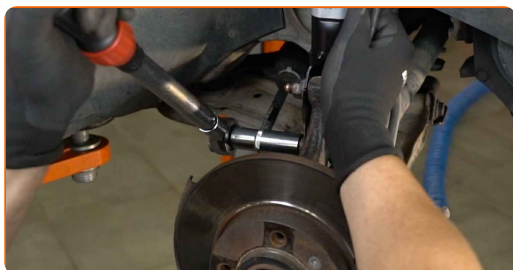
42 Breng de bevestigingsbouten aan.



43 Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.

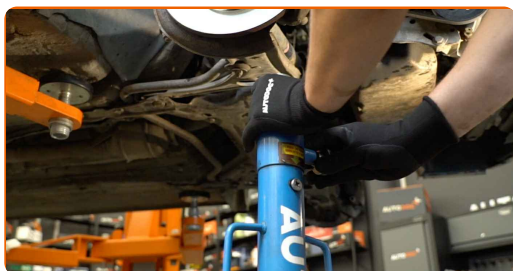


44 Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 95 Nm.



45

Verwijder de steun van onder de arm.

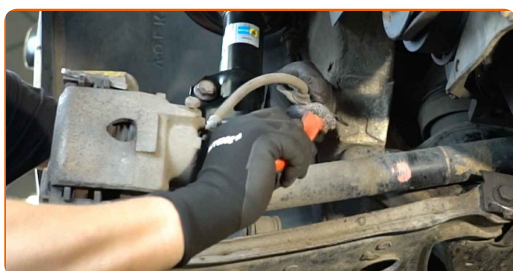


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). Laat de versnellingsbak kruk soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

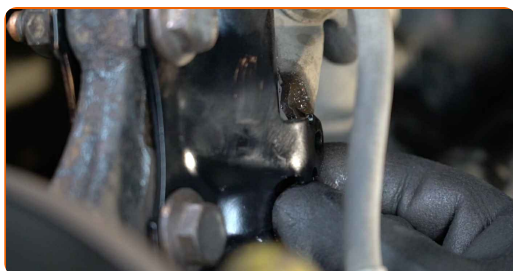
46

Maak de montageplek voor de remslang schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



47

Maak de bevestigingsbeugel van de remslang vast.



- 48** Span de bevestigingsbeugel aan van de remslang aan de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 13 Nm.



- 49** Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 50** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.

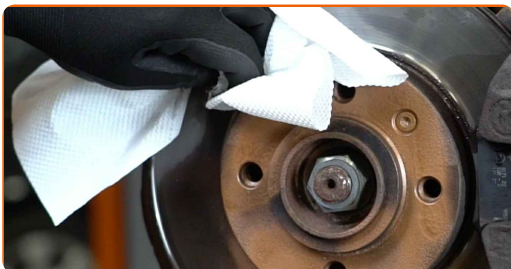


- 51** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



52

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

53

Installeer het wiel.

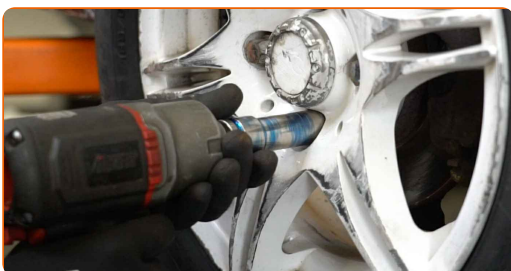


Vervanging: veerpoot – VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). AUTODOC beveelt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

54

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 55** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 56** Verwijder de krik en de wielblokken.



- 57** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



- 58** Behandel het bovenste bevestigingsmiddel voor de veerpootlager met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 59** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

60

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

i DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.