



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een **VW
Golf II Van (19E, 1G1)** –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW Golf II Van (19E, 1G1) 1.6 D, VW Golf II Van (19E, 1G1) 1.8 i

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0

VERVANGING: WIELLAGER – VW GOLF II VAN (19E, 1G1). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingspray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.8
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.30
- Inbus bit nr. H6
- Torx bit T27
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Ratelsleutel
- Doorslag
- Wringijzer
- Hammer
- Borgveertang
- Kogelgewrichttrekker
- Lagertrekker
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

AUTODOC raadt aan:

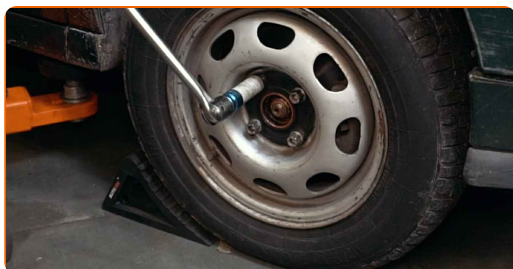
- Gebruik de lagermontage van uw VW Golf II Van (19E, 1G1) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Golf II Van (19E, 1G1) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

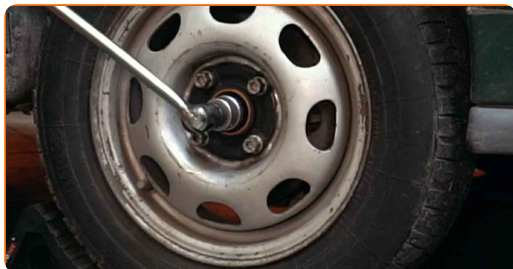
1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

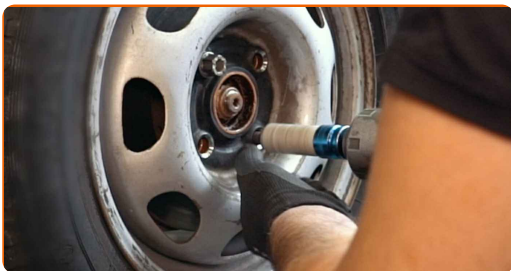


4 Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfjas los. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een wringijzer.



5 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

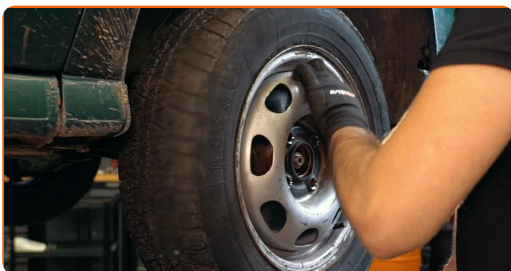
6 Draai de wielbouten los.



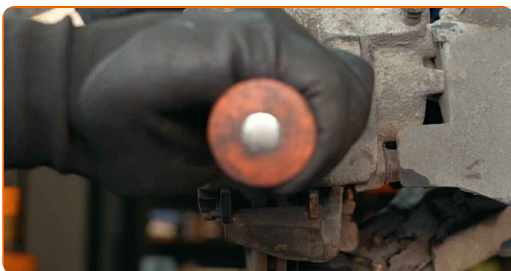
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Golf II Van (19E, 1G1)

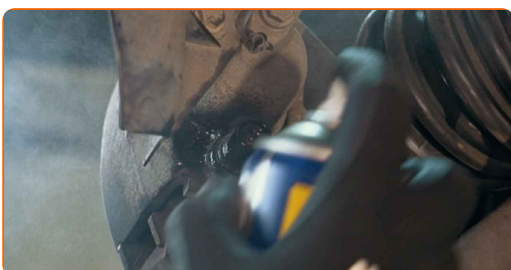
7 Neem het wiel eraf.



8 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.

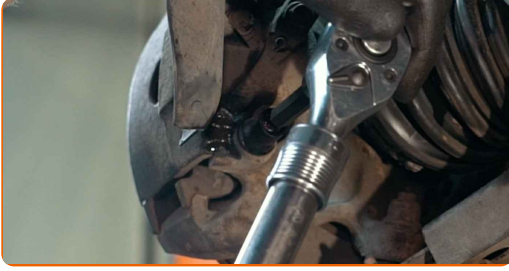


9 Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



10

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



11

Verwijder de remklauw.



Vervanging: wiellager – VW Golf II Van (19E, 1G1). Tips van de experts van AUTODOC:

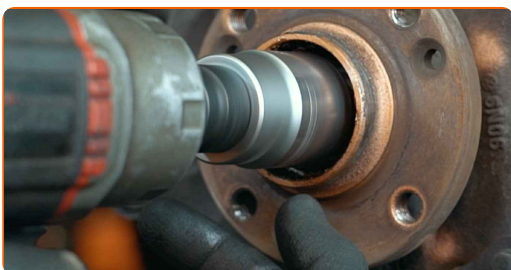
- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

12 Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T27. Gebruik een ratelsleutel.

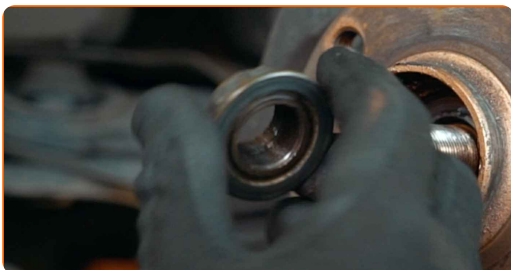
13 Verwijder de remschijf.



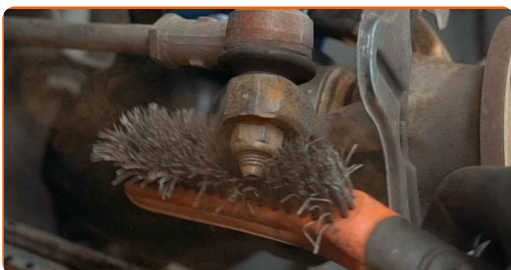
14 Schroef de bevestiging los die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.



15 Verwijder de bevestigingsmoer.



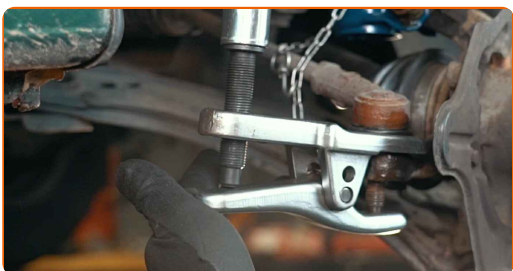
16 Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



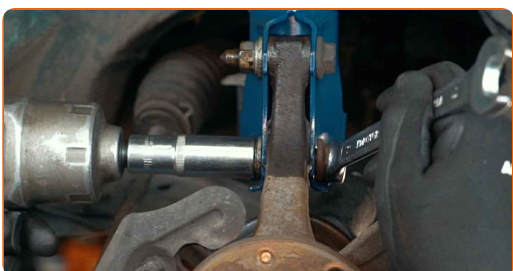
17 Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



18 Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



19 Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



20 Verwijder de bevestigingsbout.



- 21** Reinig de bevestigingen die het kogelgewricht met de draagarm verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 22** Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



- 23** Ontkoppel de fuseekogel van de draagarm.



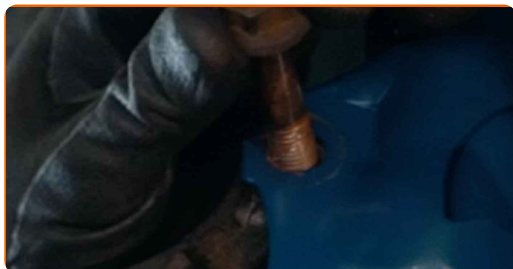
- 24** Koppel de aandrijfvas los van de fusee. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



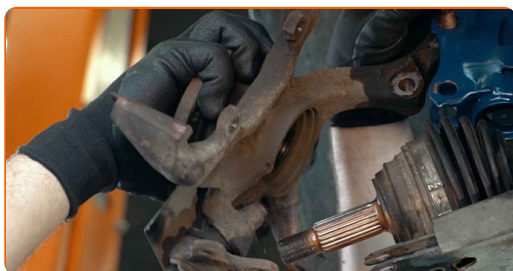
Vervanging: wiellager – VW Golf II Van (19E, 1G1). AUTODOC beveelt aan:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

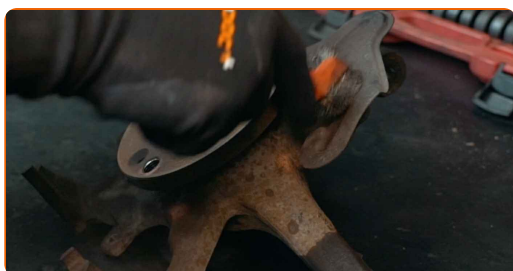
25 Verwijder de bevestigingsbout.



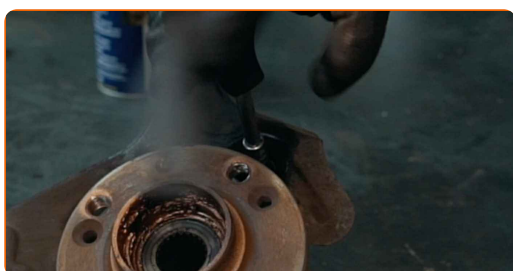
26 Verwijder de fusee samen met de naaf.



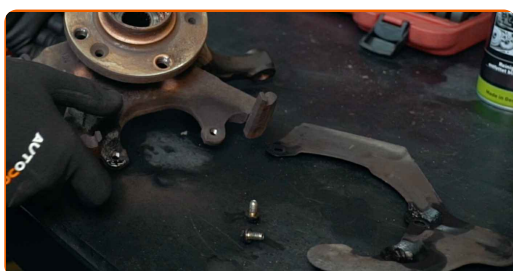
27 Maak de bevestigingsmiddelen van de remschijfbeschermer schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



28 Schroef de bevestigingsmiddelen van de remschijfbeschermer los. Gebruik een dopsleutel Nr.8. Gebruik een ratelsleutel.



29 Haal de remschijfbeschermer van zijn plek.



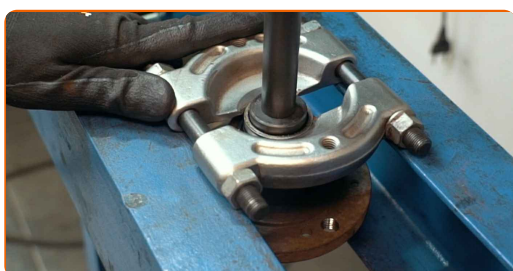
30

Verwijder de wielnaaf van de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



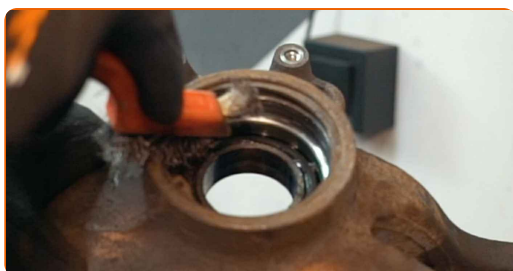
31

Trek de binnenste lagerloopring uit de wielnaaf. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen. Maak gebruik van een lagertrekker.



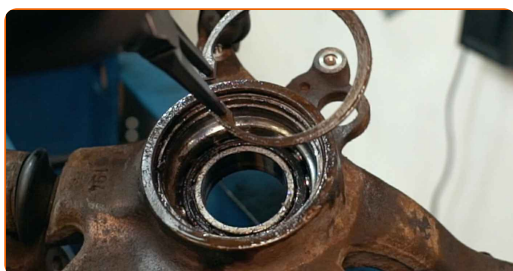
32

Maak de borgring van het wiellager schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



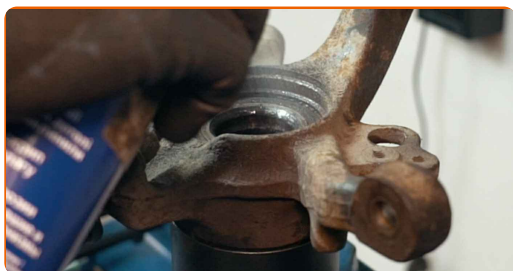
33

Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Maak gebruik van een borgveertang.



34

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



35

Druk het wiellager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



36

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



37

Duw de nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



Vervanging: wiellager – VW Golf II Van (19E, 1G1). Tip:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

38

Plaats de borgring van de wiellager. Maak gebruik van een borgveertang.



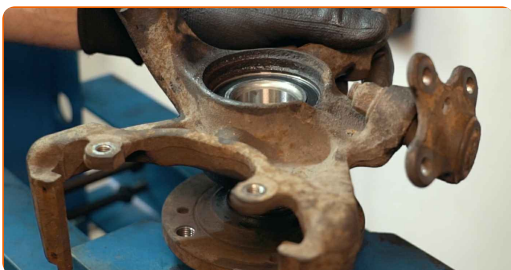
39

Behandel de bevestigingen van de wielnaaf. Gebruik de WD-40 spray.



40

Installeer de wielnaaf op de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.

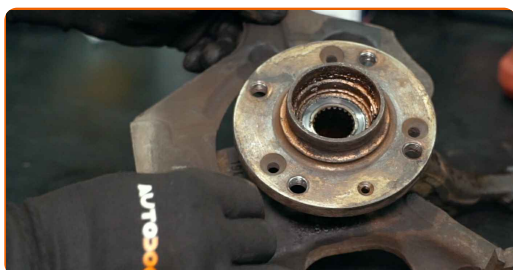


Vervanging: wiellager – VW Golf II Van (19E, 1G1). Deskundigen bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de wielnaaf op de juiste manier geplaatst is. Voorkom eventuele scheefstand.

41

Plaats de remschijfbeschermer.



42

Schroef de bevestigingsmiddelen van de remschijfbeschermer in. Gebruik een dopsleutel Nr.8. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 5 Nm.



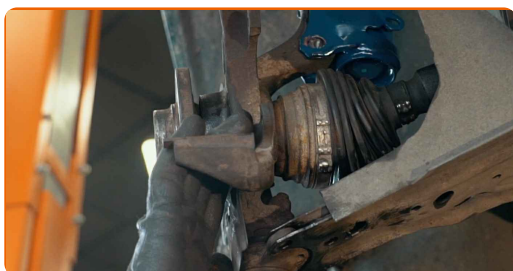
43

Behandel de montage locatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



44

Installeer de fusee in de montage van de naaf.



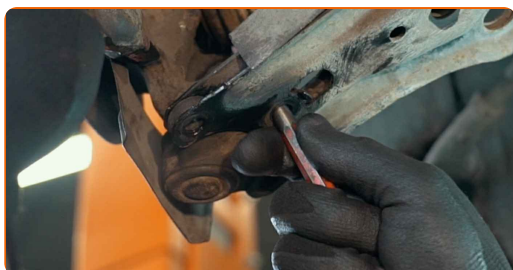
45 Breng de bevestigingsbouten aan.



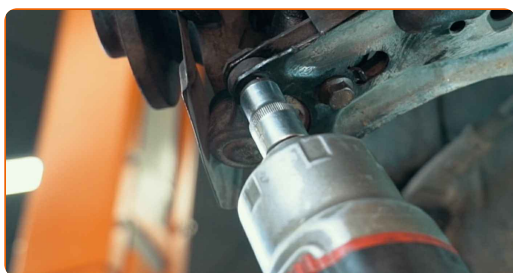
46 Monteer de fusee op de homokineetas.



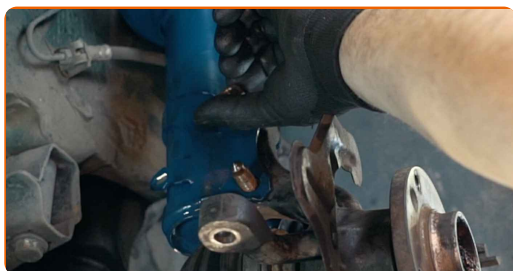
47 Verbind het kogelgewricht met de draagarm. Gebruik een doorslag.



48 Schroef de bevestiging, die de fuseekogel met de draagarm verbindt, erin. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



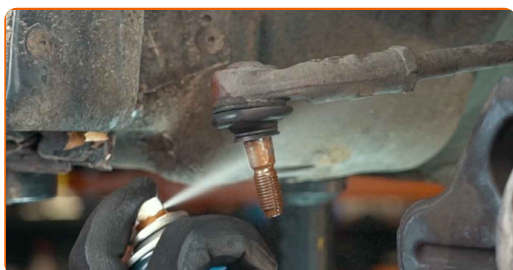
49 Breng de bevestigingsbouten aan.



- 50** Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



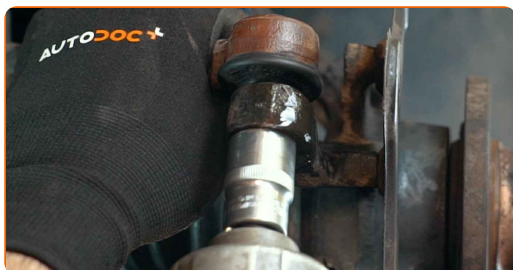
- 51** Maak de plekken waar het spoorstangeind gemonteerd zit schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



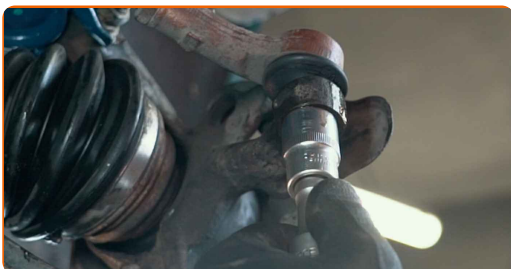
- 52** Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



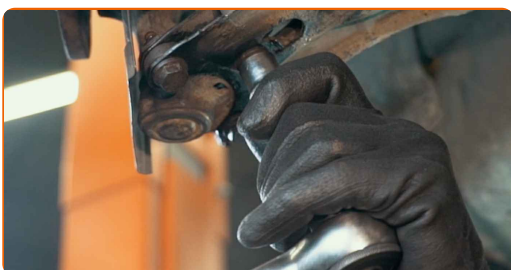
- 53** Schroef de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



- 54** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



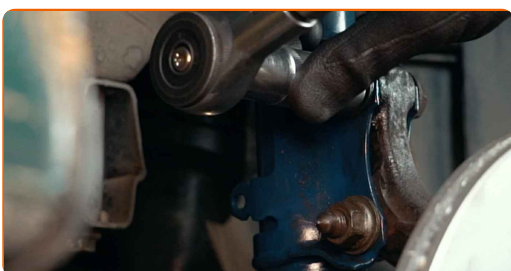
- 55** Draai de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 56** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 95 Nm.



57

Plaats de bevestigingsmoer.



58

Schroef de moer van de aandrijffas. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.



59

Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



60

Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



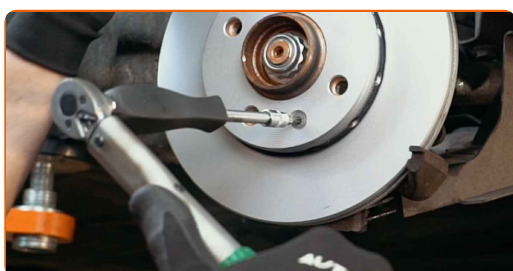
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – VW Golf II Van (19E, 1G1). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

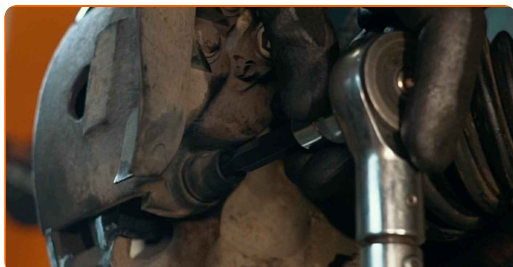
61 Installeer de remschijf.



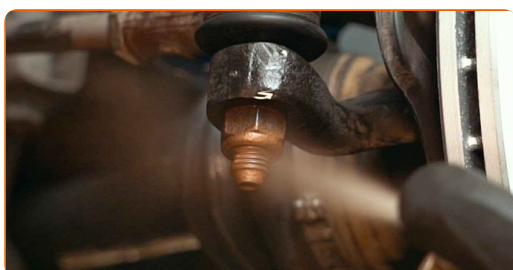
62 Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T27. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 9 Nm.



63 Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



64 Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Behandel het bevestigingsmiddel voor de homokinetische aandrijfjas met een daarvoor bedoeld middel. Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



65 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.

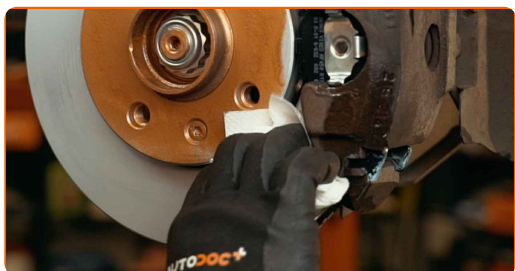
66

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



67

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: wiellager – VW Golf II Van (19E, 1G1). AUTODOC beveelt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

68

Installeer het wiel.

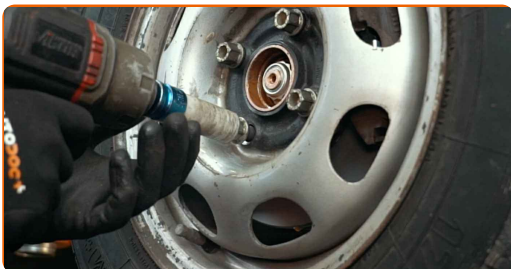


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Golf II Van (19E, 1G1)

69

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



70

Laat de wagen zaken.

71

Span de moer van de aandrijfvas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 200 Nm.



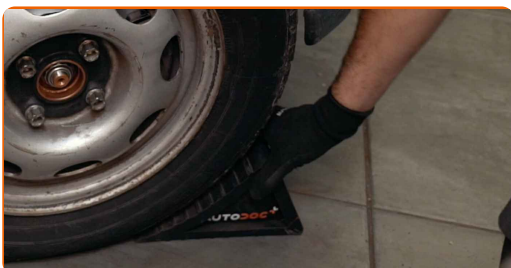
72

Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



73

Verwijder de krik en de wielblokken.

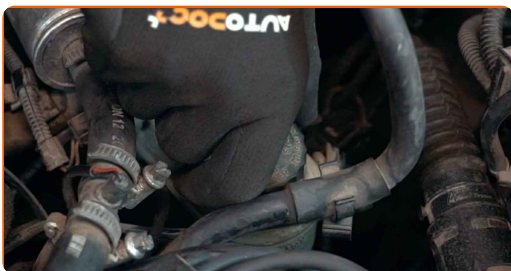


Vervanging: wiellager – VW Golf II Van (19E, 1G1). Tip van AUTODOC:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

74

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.



GOED GEDAAN! 

[BEKIJK MEER TUTORIALS](#)

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.