



Hoe bobine vervangen bij  
een **VW GOLF III (1H1)** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
VW GOLF III (1H1) 1.4, VW GOLF III (1H1) 1.6, VW GOLF III (1H1) 1.8, VW GOLF III (1H1) 1.8 Syncro, VW GOLF III (1H1) 2.0, VW GOLF III (1H1) 2.0 GTI 16V, VW GOLF III (1H1) 2.8 VR6, VW GOLF III (1H1) 2.0 Syncro, VW GOLF III (1H1) 2.0 GL

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

**VERVANGING: BOBINE – VW GOLF III (1H1). WERKTUIG  
DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Contactspray
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.13
- Inbus bit nr. H5
- Inbus bit nr. H6
- Ratelsleutel
- Microvezeldoek
- Spatbordbeschermer

**Koop gereedschap**

Vervanging: bobine – VW GOLF III (1H1). Tips van de experts van AUTODOC:

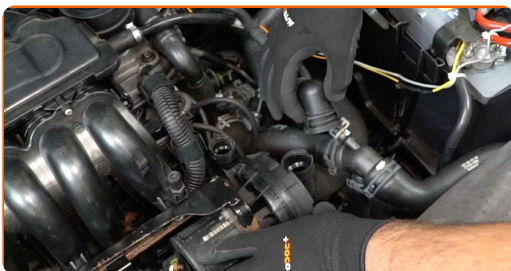
- De afzonderlijke ontstekingsspoelen van de cilinders verschillen niet van elkaar.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: BOBINE – VW GOLF III (1H1). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

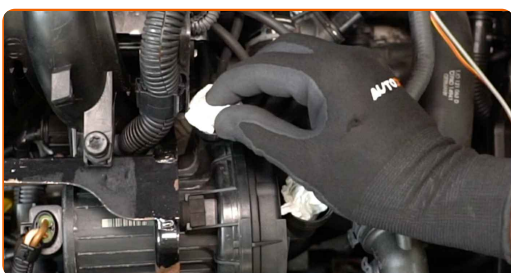
**1** Open de motorkap.

**2** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

**3** Maak de slangen van de secundaire luchtpomp los.



**4** Dek de kanalen van de secundaire luchtpomp af met een microvezeldoekje om binnendringen van stof en vuil te voorkomen.



**5** Maak de stekker van de secundaire luchtpomp los.



**6** Schroef de bevestigingen los, die de secundaire luchtpomp met zijn houder verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



**7** Verwijder de secundaire luchtpomp.



**8** Schroef de bevestiging van de houder van de secundaire luchtpomp los. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



**9** Verwijder de houder van de secundaire luchtpomp.



**10** Koppel de aansluiting van de ontstekingsspoel los.



**11** Koppel de bougiekabels los van de ontstekingsspoel.



Vervanging: bobine – VW GOLF III (1H1). Tip:

- Onthoud de volgorde van de bougiekabels.

**12** Schroef de bobinehouder los. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



**13** Verwijder de bobine.





- 14** Behandel het verbindingstuk van de ontstekingsspoel met contactspray. De spray zorgt voor bescherming tegen corrosie en oxidatie en vermindert tevens de contactweerstand.



- 15** Behandel de aansluitingstukken van de bougiekabels met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik contactspray.



- 16** Plaats de nieuwe ontstekingsspoel in de uitsparing van de bougie. Zorg ervoor dat u de klik hoort wanneer deze in de juiste positie is gezet.

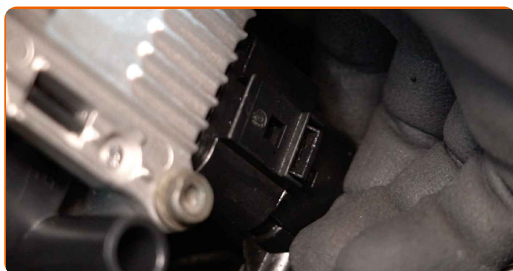


- 17** Span de bevestiging van de bobine aan. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.



18

Sluit de stekker van de ontstekingsspoel aan.



19

Verbind de bougiekabels met de ontstekingsspoel.



Vervanging: bobine – VW GOLF III (1H1). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Neem de installatievolgorde in acht.

20

Installeer de houder van de secundaire luchtpomp.



21

Draai de bevestiging van de houder van de secundaire luchtpomp stevig vast. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 9 Nm.





**22** Installeer de secundaire luchtpomp.



**23** Schroef de bevestigingen vast, die de secundaire luchtpomp met zijn houder verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



**24** Verbind de stekker van de secundaire luchtpomp.



**25** Verwijder het microvezeldoekje van de kanalen van de secundaire luchtpomp.



**26** Sluit de slangen van de secundaire luchtpomp aan.



27 Laat de motor enkele minuten draaien. Dit is noodzakelijk om te garanderen dat de component correct werkt.

28 Den Motor abstellen.

29 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

30 Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**BOBINE: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.