



Hoe veerpootlager  
vooraan vervangen bij  
een **VW Golf IV Cabrio  
(1E)** – Leidraad voor bij  
het vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
VW Golf IV Cabrio (1E) 1.8, VW Golf IV Cabrio (1E) 1.6, VW Golf IV Cabrio (1E) 1.9 TDI,  
VW Golf IV Cabrio (1E) 2.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Golf III Hatchback (1H1) 1.9 D

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – VW GOLF IV CABRIO  
(1E). GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.10
- 14,5mm-veerpootmoerdop
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.21
- Inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: veerpootlager – VW Golf IV Cabrio (1E). Deskundigen bevelen aan:

- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Golf IV Cabrio (1E) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

**1** Open de motorkap.

**2** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

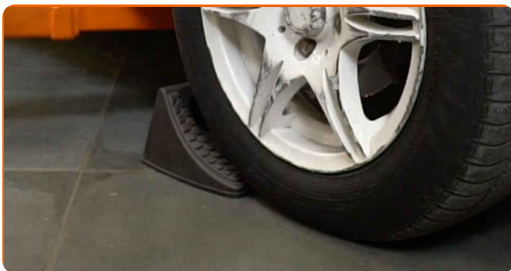
**3** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**4** Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



5 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



6 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



7 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

8 Draai de wielbouten los.



Vervanging: veerpootlager – VW Golf IV Cabrio (1E). Tips van de experts van AUTODOC:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

9

Neem het wiel eraf.



10

Maak het bevestigingsstuk van de beugel die de remslang met de veerpoot verbindt schoon.

11

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



12

Schroef de bevestigingsbeugel van de remslang los van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



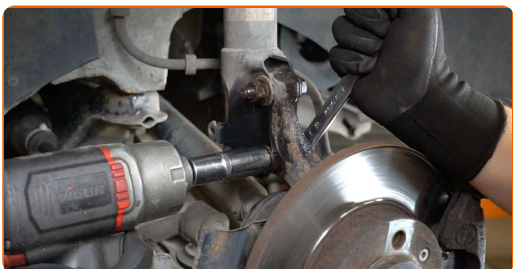
13

Ontkoppel de bevestigingsbeugel van de remslang.



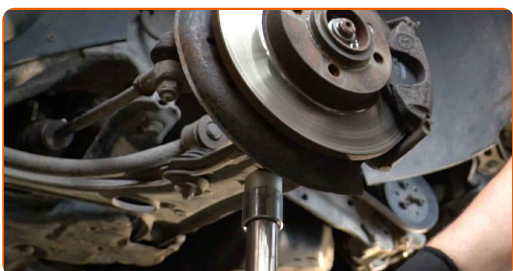
14

Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



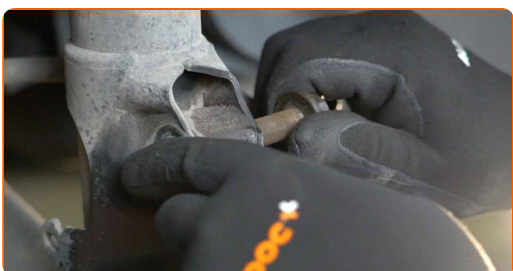
15

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



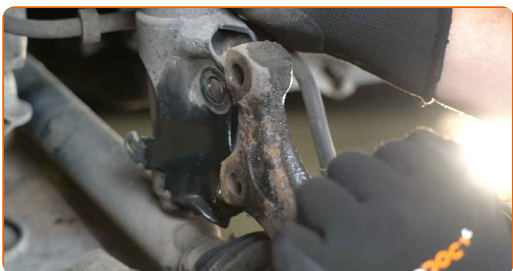
16

Verwijder de bevestigingsbouten.



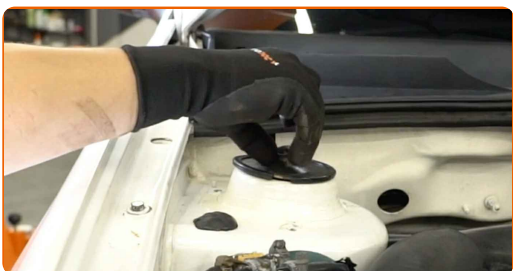
17

Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



18

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.

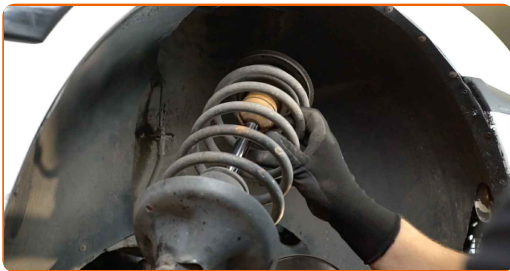


Vervanging: veerpootlager – VW Golf IV Cabrio (1E). AUTODOC beveelt aan:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

19

Verwijder de veerpoot.



20

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpootlager – VW Golf IV Cabrio (1E). Tip:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.



21

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



22

Duw de veer samen.



23

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Maak gebruik van een 14,5mm-veerpootmoerdop. Gebruik een ratelsleutel.



24

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



Vervanging: veerpootlager – VW Golf IV Cabrio (1E). Tip van AUTODOC:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

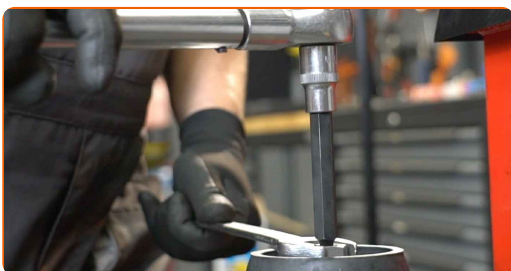
25

Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



26

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Maak gebruik van een 14,5mm-veerpootmoerdop. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



Vervanging: veerpootlager – VW Golf IV Cabrio (1E). Tip:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

27

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.

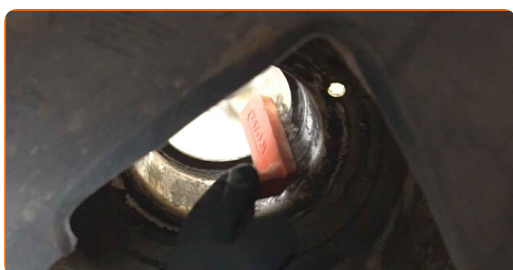


**28** Ontspan de veer.

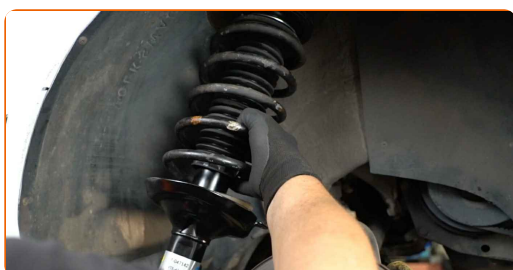


**29** Verwijder de gemonteerde veerpoot.

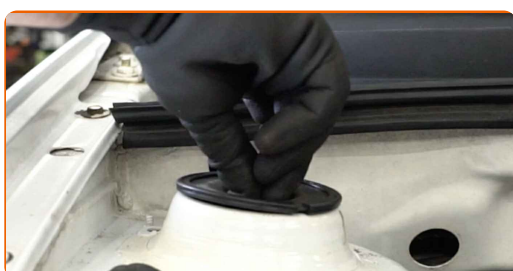
**30** Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**31** Installeer de veerpoot in de wielkast.



**32** Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



**AUTODOC raadt aan:**

- VW Golf IV Cabrio (1E) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

**33**

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**34**

Zet de veerpoot vast op de fusee.



**35**

Breng de bevestigingsbouten aan.



**36**

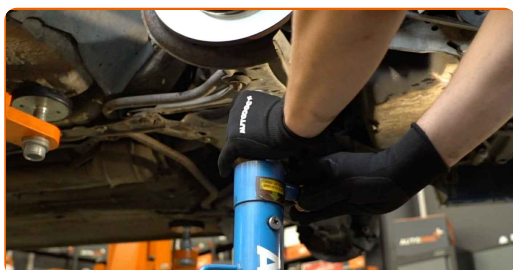
Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



- 37** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 95 Nm.



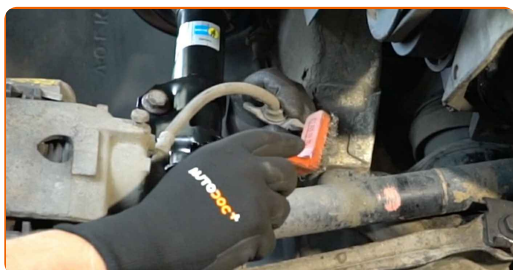
- 38** Verwijder de steun van onder de arm.



**AUTODOC raadt aan:**

- VW Golf IV Cabrio (1E) – Laat de versnellingsbak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

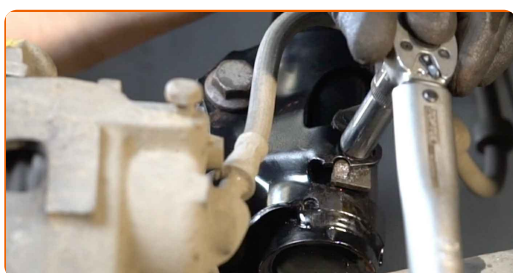
- 39** Maak de montageplek voor de remslang schoon. Gebruik de WD-40 spray.



**40** Maak de bevestigingsbeugel van de remslang vast.



**41** Span de bevestigingsbeugel aan van de remslang aan de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 13 Nm.



**42** Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



**43** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



44

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



45

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpootlager – VW Golf IV Cabrio (1E). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

46

Installeer het wiel.

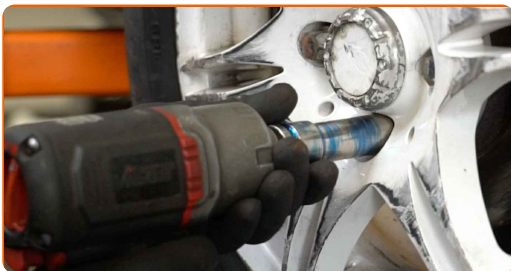


**Vervanging: veerpootlager – VW Golf IV Cabrio (1E). De experts van AUTODOC bevelen aan:**

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

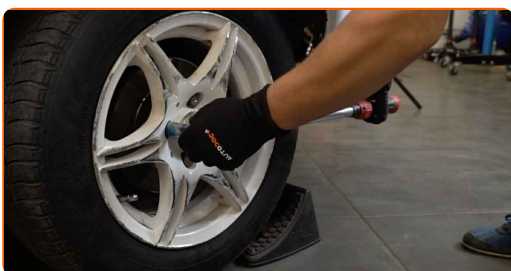
47

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



48

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



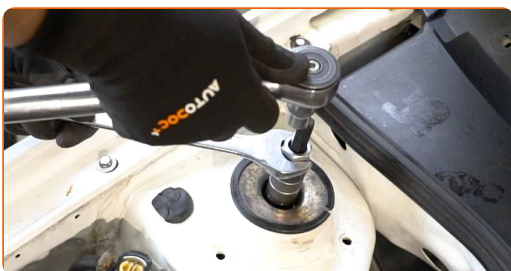
49

Verwijder de krik en de wielblokken.



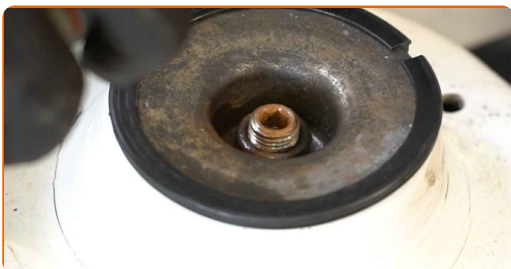
50

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.





- 51 Behandel het bovenste bevestigingsmiddel voor de veerpootlager met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 52 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

- 53 Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.