



Hoe wiellager achteraan
vervangen bij een **VW**
Golf IV Cabrio (1E) –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW Golf IV Cabrio (1E) 1.8, VW Golf IV Cabrio (1E) 1.6, VW Golf IV Cabrio (1E) 1.9 TDI,
VW Golf IV Cabrio (1E) 2.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW GOLF III (1H1) 1.9 D

VERVANGING: WIELLAGER – VW GOLF IV CABRIO (1E).
GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- Universele reinigingsspray
- Multifunctioneel smeervet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Dopsleutel Nr.24
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Uitdrijfset voor lagers en busen
- Doorslag
- Wringijzer
- Hamer
- Rubberhamer
- Platte Schroevendraaier
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

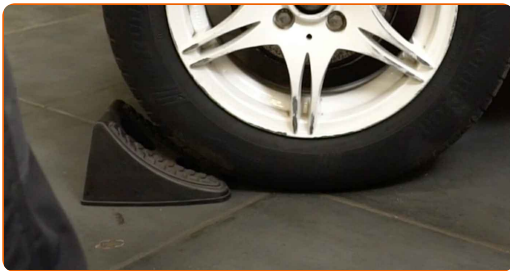
Vervanging: wiellager – VW Golf IV Cabrio (1E). AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw VW Golf IV Cabrio (1E) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: WIELLAGER – VW GOLF IV CABRIO (1E). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

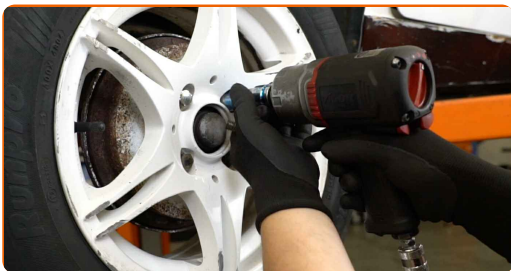
Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.



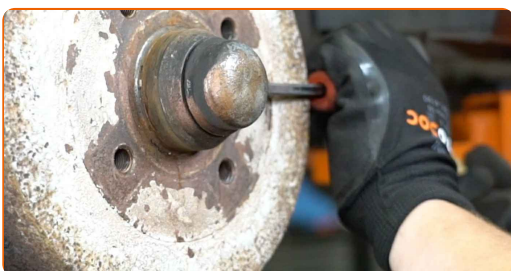
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Golf IV Cabrio (1E)

5 Neem het wiel eraf.



6 Verwijder de moerdop voor de wielnaaf. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



7 Verwijder de splitpen die de naafmoer vasthoudt. Gebruik een koevoet.



8

Schroef de wielmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een wringijzer.



9

Verwijder de remtrommel gemonteerd aan de wielnaaf lager. Gebruik een platte schroevendraaier.

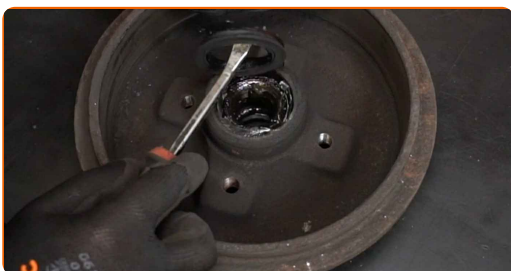


Vervanging: wiellager – VW Golf IV Cabrio (1E). Tip:

- Onderzoek de remtrommel. Vervang indien nodig.

10

Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Gebruik een koevoet.



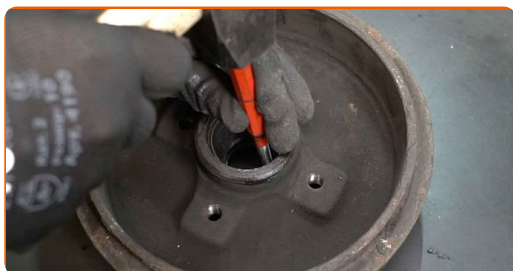
11

Verwijder de bevestiging van de naaflager. Gebruik een koevoet.



12

Verwijder de binnenring van het wiellager uit de remtrommel. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



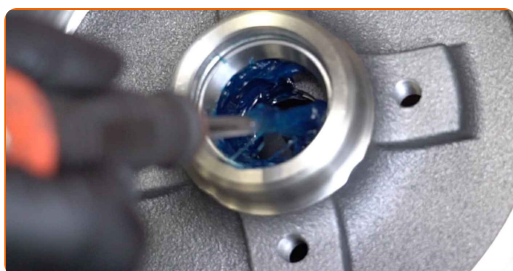
13

Plaats de nieuwe binnenring van het wiellager in de remtrommel. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen. Gebruik een hamer.



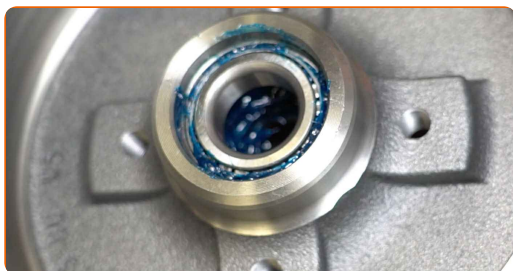
14

Behandel de binnenring en het wiellager met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een universeel smeermiddel.

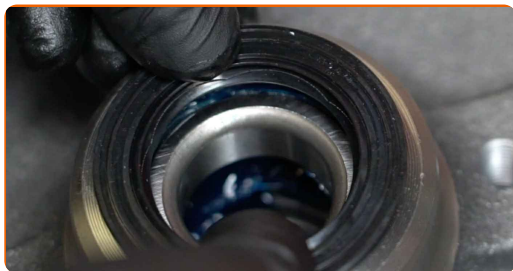


15

Installeer een nieuwe naaflager en maak deze vast.



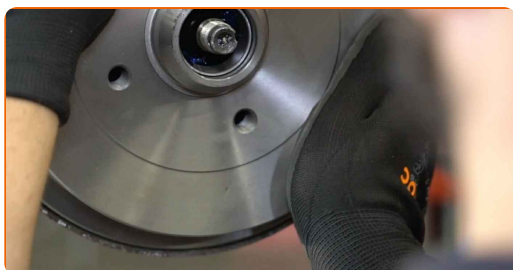
16 Plaats de borgring van de wiellager. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen. Gebruik een hamer.



17 Maak de asstomp schoon. Gebruik allesreiniger. Gebruik de WD-40 spray.



18 Plaats de remtrommel die samengevoegd is met de wiellager.



19 Breng speciaal smeermiddel aan op de montageplaats van de lagereenheid. Gebruik een universeel smeermiddel.



20

Draai de wielnaafmoer aan. Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een ratelsleutel.



21

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Golf IV Cabrio (1E)

22

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



Vervanging: wiellager – VW Golf IV Cabrio (1E). Deskundigen bevelen aan:

- Richt de remtrommel.

23 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



24 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

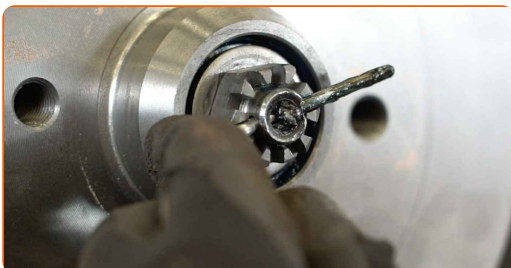
25 Draai de wielbouten los.

AUTODOC raadt aan:

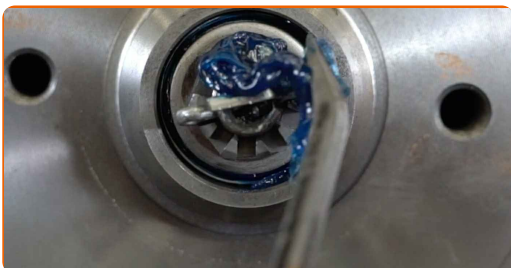
- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Golf IV Cabrio (1E)

26 Neem het wiel eraf.

27 Installeer een nieuwe splitpen in de borgmoer van de naaf.



28 Behandel de moer voor de wielnaaf met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een universeel smeermiddel.



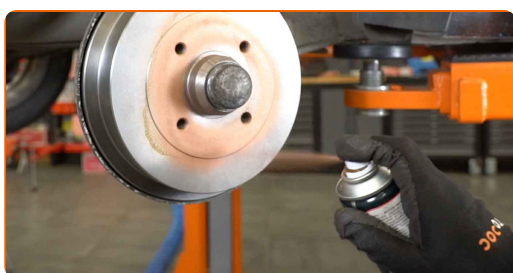
29 Installeer de kap van de naafmoer. Gebruik een rubberen hamer.



30 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



31 Behandel het contactvlak waar de velg met de remtrommel in aanraking komt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



32 Installeer het wiel.



33 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Golf IV Cabrio (1E)

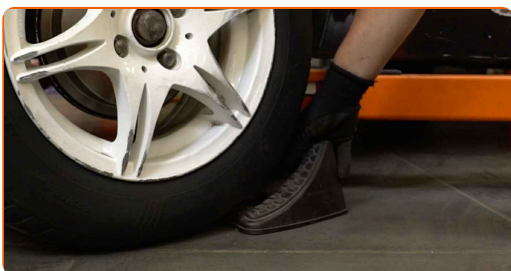
34

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



35

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.