



Hoe fuseekogel vooraan  
vervangen bij een **VW**  
**Golf IV Variant (1J5)** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

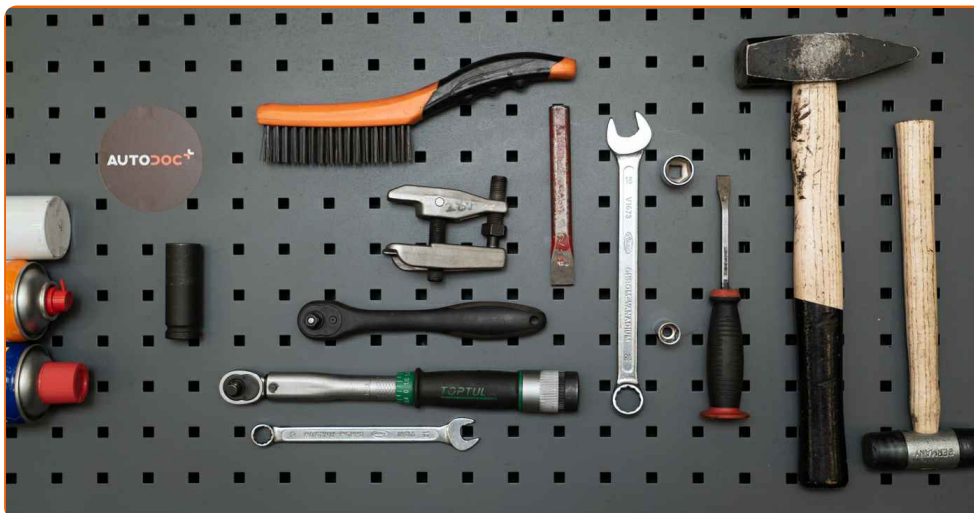
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW Golf IV Variant (1J5) 1.4 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 SDI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 TDI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 TDI 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 2.3 V5, VW Golf IV Variant (1J5) 2.3 V5 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 1.8 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 2.8 V6 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0 Bi-Fuel, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 FSI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.8 T

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

VERVANGING: FUSEEKOGEL – VW GOLF IV VARIANT (1J5). BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Keramisch vet voor hoge temperaturen
- Momentsleutel
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.30
- Combinatiesleutel Nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Koevoet
- Kogelgewrichttrekker
- Rubberhamer
- Doorslag
- Wielblok

**Koop gereedschap**

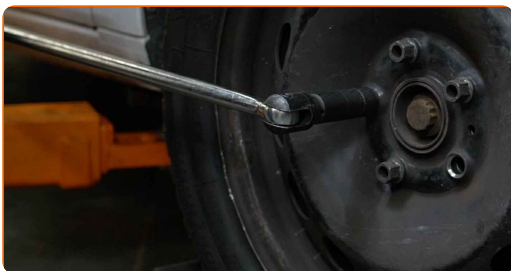
Vervanging: fuseekogel – VW Golf IV Variant (1J5). Tip:

- De vervangingswijze is dezelfde voor de linker- en rechterfuseekogel.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: FUSEEKOGEL – VW GOLF IV VARIANT (1J5).  
ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:**

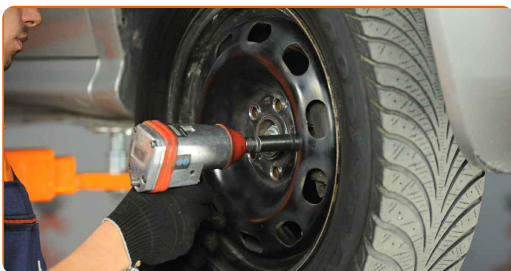
**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**3** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**4** Draai de wielbouten los.

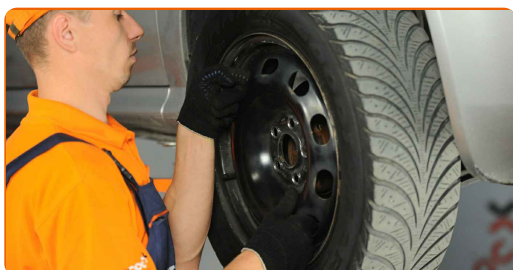


**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Golf IV Variant (1J5)

**5**

Neem het wiel eraf.



**6**

Reinig de bevestigingen van de fuseekogels. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



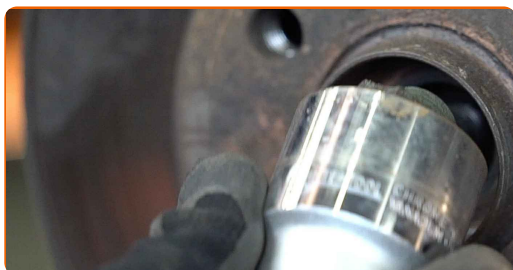
**7**

Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18



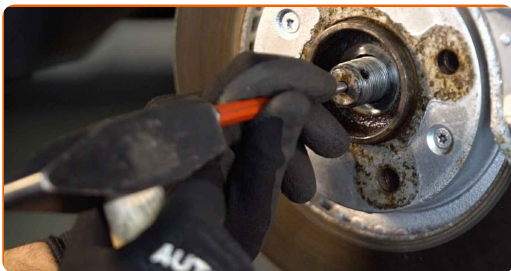
**8**

Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfvas los. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.



9

Verwijder de aandrijfvas. Gebruik een doorslag. Gebruik een rubberen hamer.



10

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

11

Schroef het bevestigingsmiddel dat de stabilisatorkoppelstang met de draagarm verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

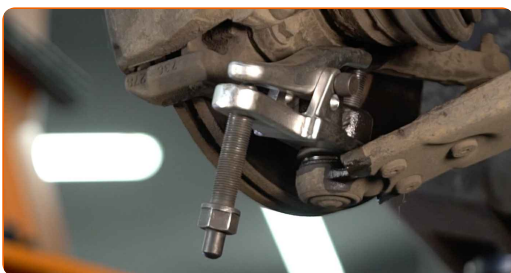


12

Verwijder de bevestigingsbout.

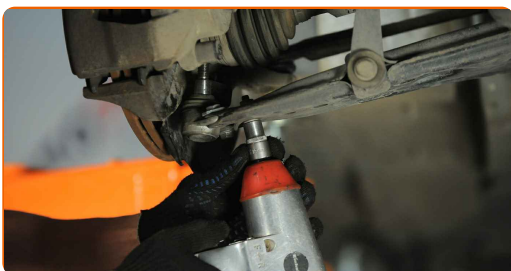
13

Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



14

Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

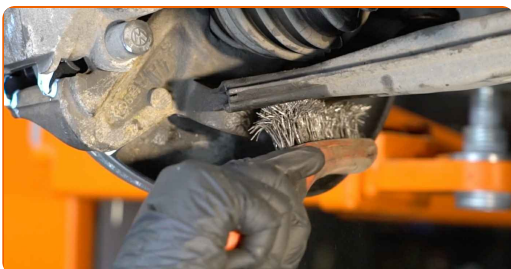


**15** Verwijder de bevestigingsbouten.

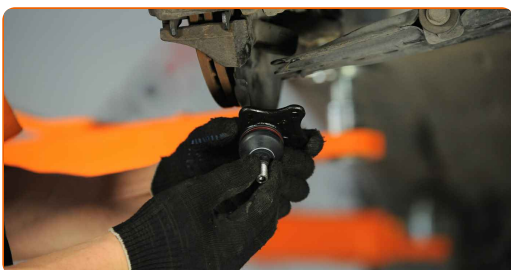
**16** Verwijder het kogelgewricht.



**17** Reinig de montagelocatie van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**18** Monteer een nieuwe fuseekogel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

**19** Verbind het kogelgewricht met de draagarm.

**20** Breng de bevestigingsbouten aan.



- 21** Draai de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.+90°

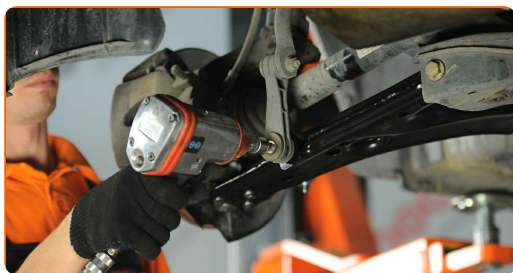


- 22** Verbind het kogelgewricht met de fusee. Gebruik een koevoet.

- 23** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.+90°

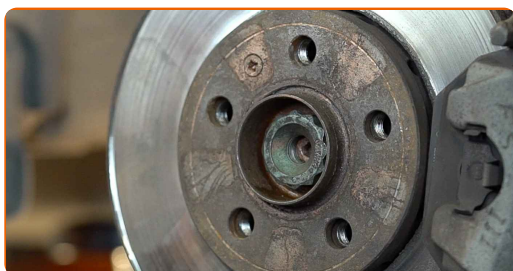


- 24** Installeer de bevestiging van de stang aan de stabilisator en span deze aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.+90°



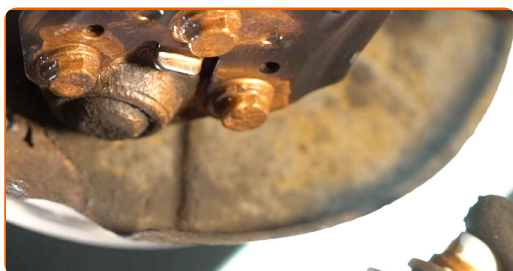
- 25** Monteer de aandrijffas in de wielnaaf.

- 26** Span de moer van de aandrijffas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 225 Nm.





- 27** Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 28** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet voor hoge temperaturen.



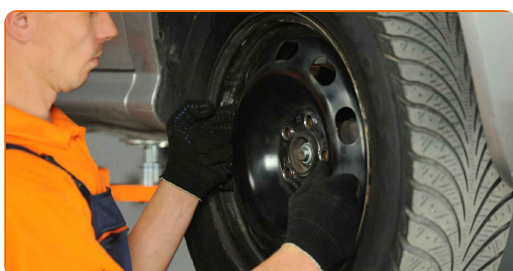
- 29** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: fuseekogel – VW Golf IV Variant (1J5). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

- 30** Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Golf IV Variant (1J5)

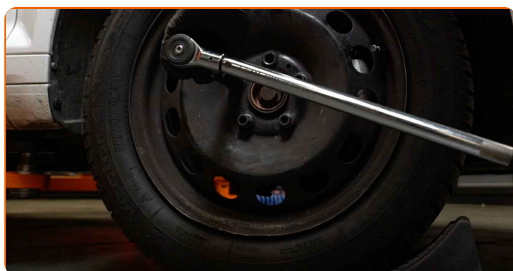
**31**

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



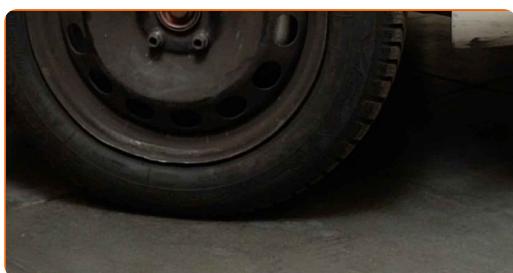
**32**

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



**33**

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**FUSEEKOGEL: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.