



Hoe spiraalveer vooraan
vervangen bij een **VW**
Golf IV Variant (1J5) –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

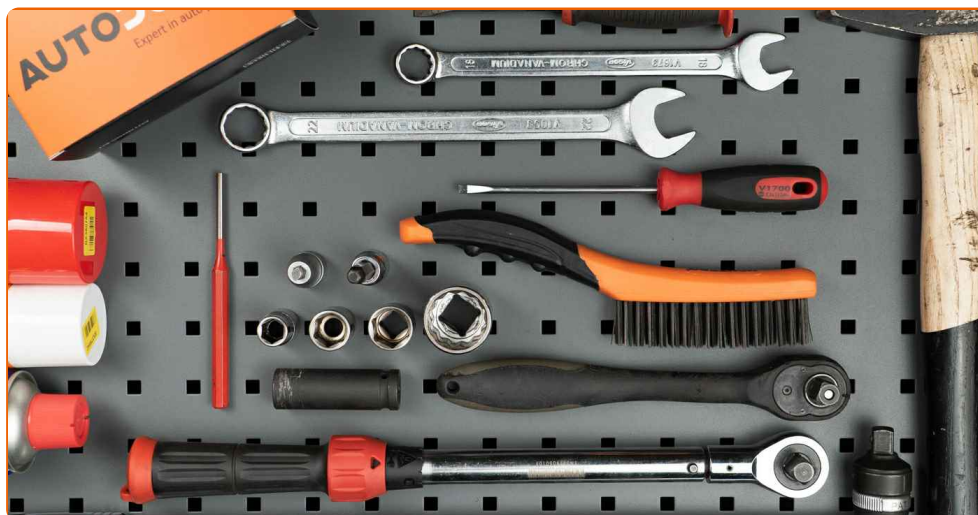
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW Golf IV Variant (1J5) 1.4 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 FSI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.8 T

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

VERVANGING: SPIRAALVEER – VW GOLF IV VARIANT (1J5). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.22
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.21
- Inbus bit nr. H7
- 12-punts stekker nr.30
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Schokdempersleutel
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Doorslag
- Wringijzer
- Hamer
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: spiraalveer – VW Golf IV Variant (1J5). Deskundigen bevelen aan:

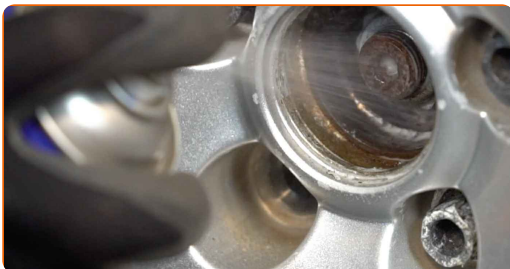
- Beide schroefveren van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Golf IV Variant (1J5) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

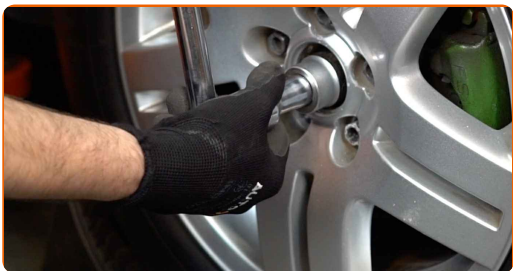
- 1 Open de motorkap.
- 2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.
- 3 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik inbussleutel nr. H7.



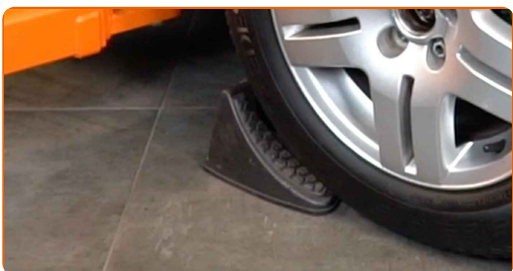
- 4 Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik de WD-40 spray.



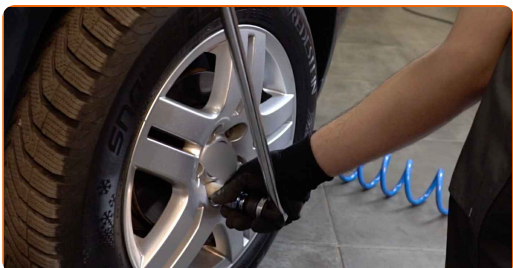
5 Draai het bevestigingsstuk van de aandrijffas los. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30. Gebruik een wringijzer.



6 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

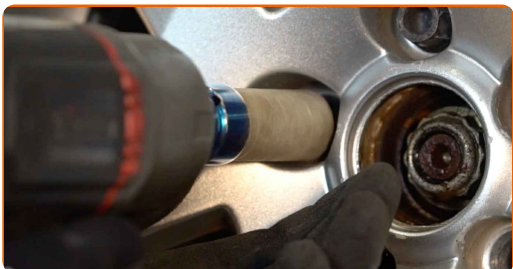


7 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



8 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

9 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Golf IV Variant (1J5)

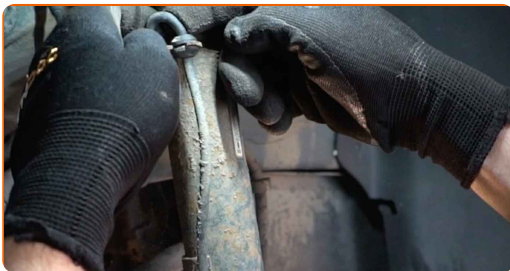
10

Neem het wiel eraf.



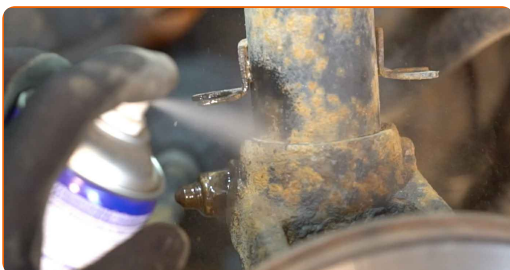
11

Ontkoppel de kabelbevestiging van de ABS-sensor van de veerpoot. Gebruik een platte schroevendraaier.



12.1

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden.



12.2

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



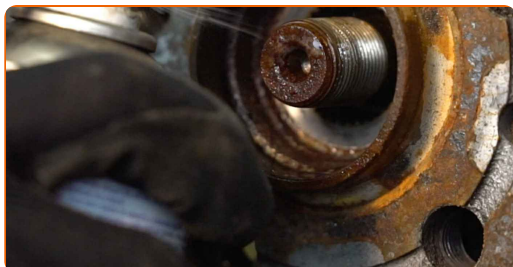
- 13** Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een wringijzer.



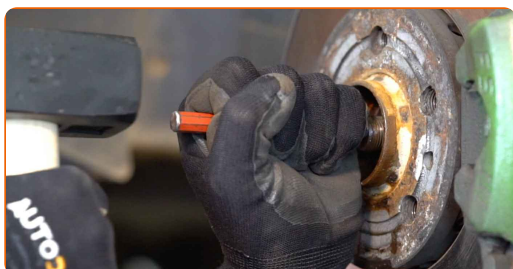
- 14** Schroef de bevestiging los die de aandrijf-as aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30.



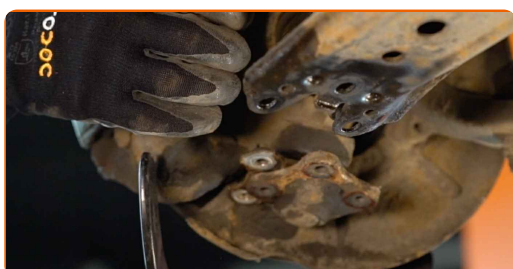
- 15** Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijf-as met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik de WD-40 spray.



- 16** Verwijder de aandrijf-as. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



- 17** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 18** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



- 19** Verwijder de bevestigingsbout.



- 20** Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen.



- 21** Laat de hydraulische versnellingsbakkrik met 10-15 cm zakken.

AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – VW Golf IV Variant (1J5). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

22 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



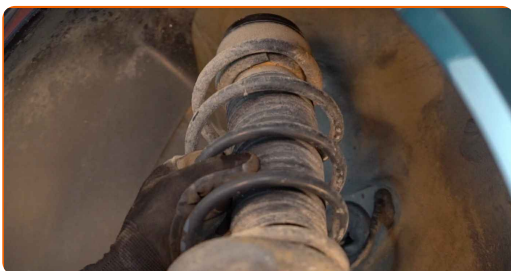
23 Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.



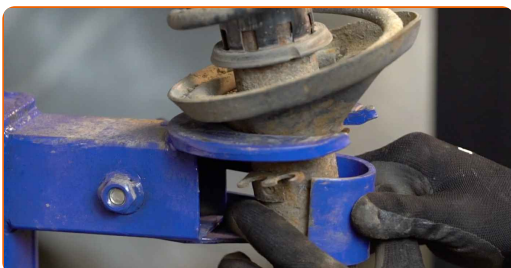
AUTODOC raadt aan:

- VW Golf IV Variant (1J5) – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

24 Verwijder de veerpoot.



25 Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

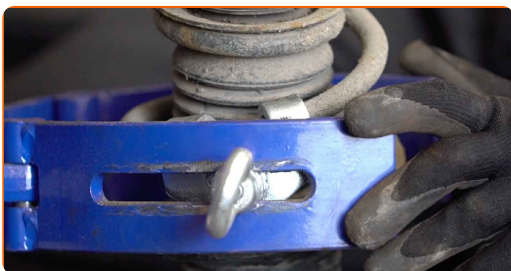


Vervanging: spiraalveer – VW Golf IV Variant (1J5). Deskundigen bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

26

Duw de veer samen.



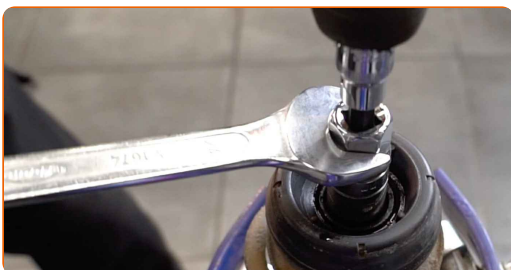
27

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



28

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



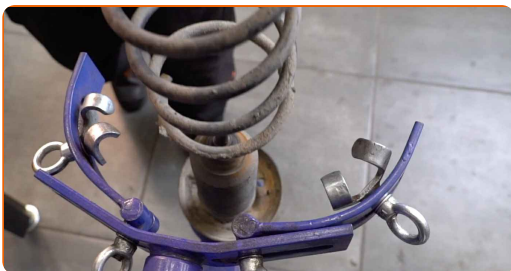
29 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



30 Maak de schroefveer los.



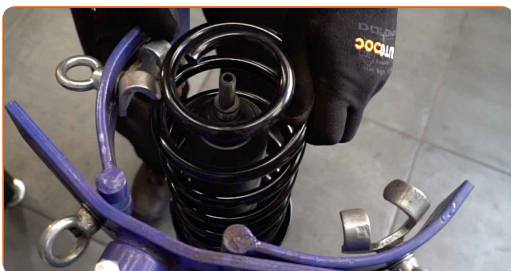
31 Verwijder de veer.



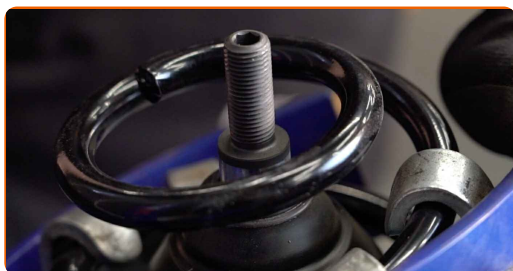
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – VW Golf IV Variant (1J5). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

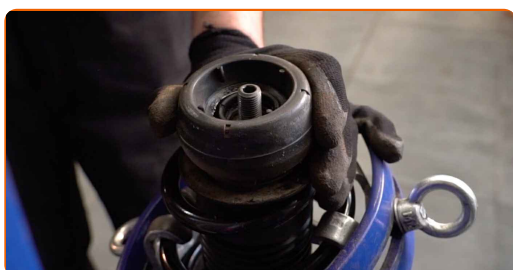
32 Installeer de veer op de schokdemper.



33 Duw de veer samen.



34 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



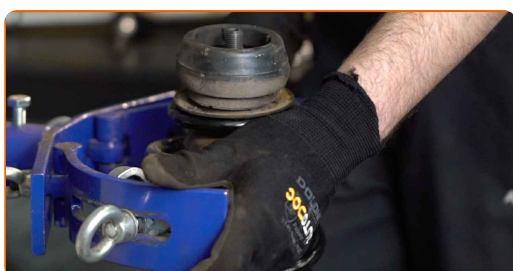
35 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



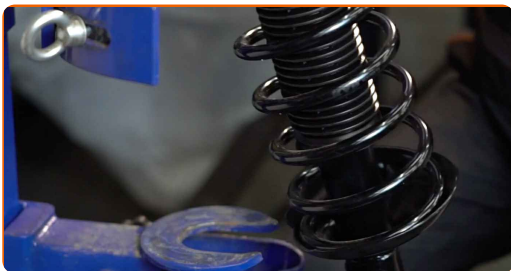
AUTODOC raadt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

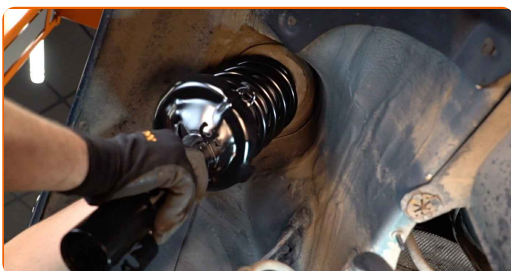
36 Ontspan de veer.



37 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



38 Installeer de veerpoot in de wielkast.



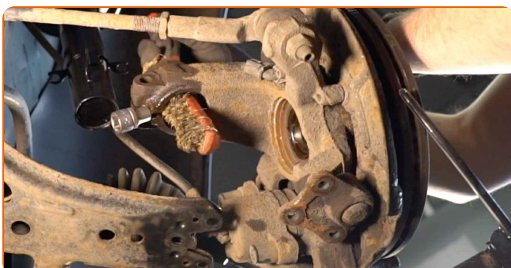
39 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Draai ze niet vast.



AUTODOC raadt aan:

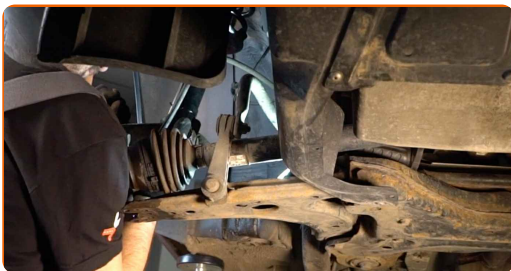
- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. VW Golf IV Variant (1J5)

40 Behandel de montage locatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



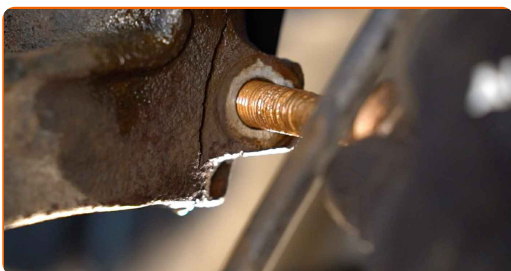
41

Zet de veerpoot vast op de fusee.



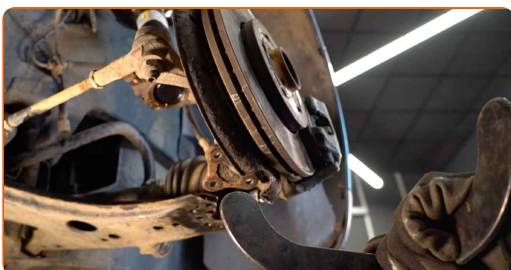
42

Breng de bevestigingsbouten aan.



43

Verwijder de steun van onder de fusee.

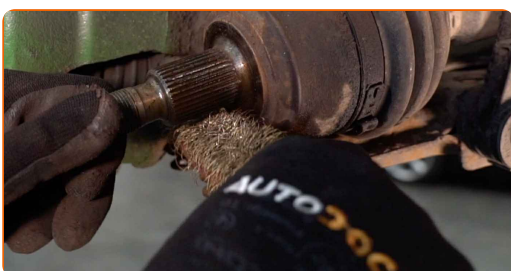


AUTODOC raadt aan:

- VW Golf IV Variant (1J5) – Laat de versnellingsbak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

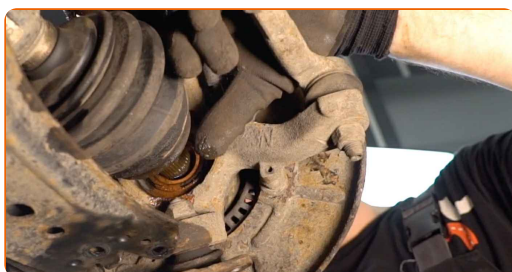
44

Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijf-as. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



45 Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijfvas met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

46 Monteer de aandrijfvas in de wielnaaf.



47 Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



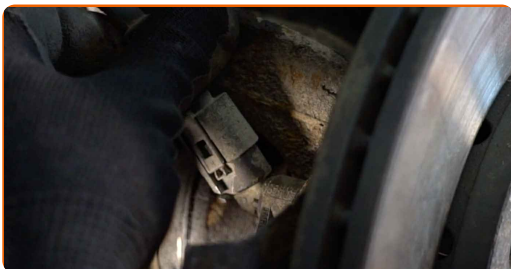
48 Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

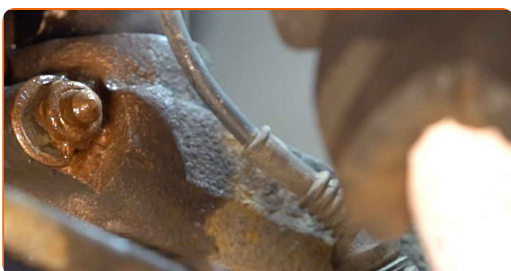
49 Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot.



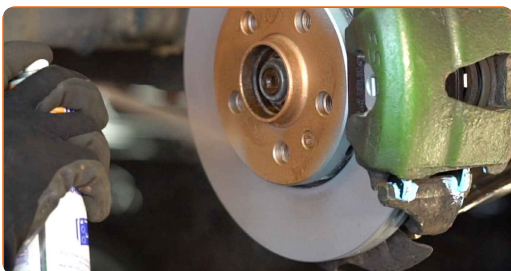
50 Schroef de moer van de aandrijffas. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30. Gebruik een wringijzer.



51 Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



52 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



53

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

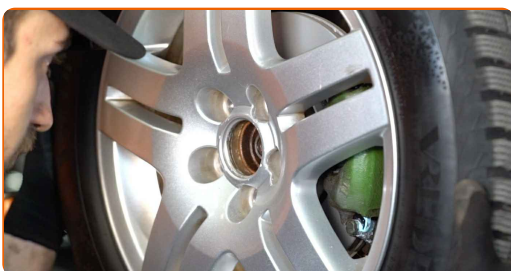


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – VW Golf IV Variant (1J5). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

54

Installeer het wiel.

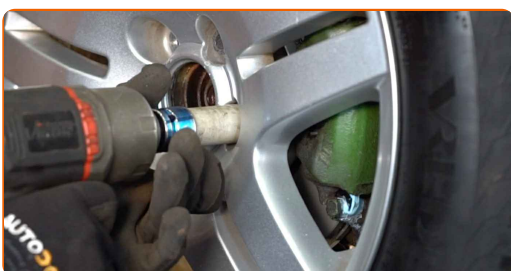


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. VW Golf IV Variant (1J5)

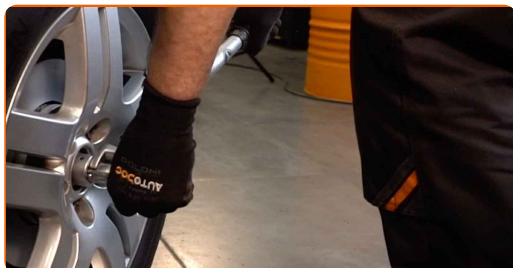
55

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



56 Laat de wagen zaken.

57 Span de moer van de aandrijfvas aan. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 200 Nm.+90°



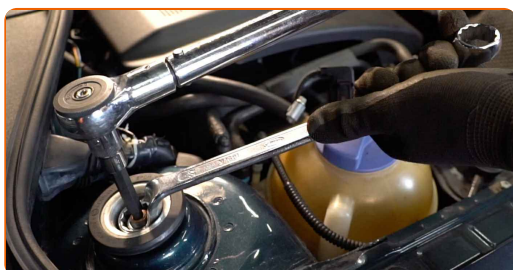
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

58 Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

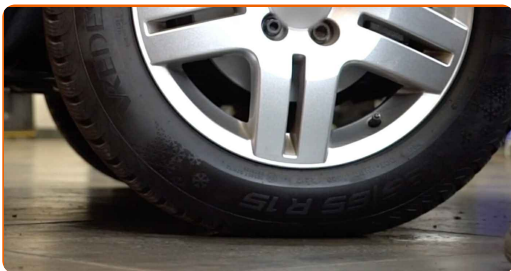


59 Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



60

Verwijder de krik en de wielblokken.

**61**

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

62

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! **BEKIJK MEER TUTORIALS**

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.