



Hoe wiellager achteraan  
vervangen bij een **VW  
Golf IV Variant (1J5)** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

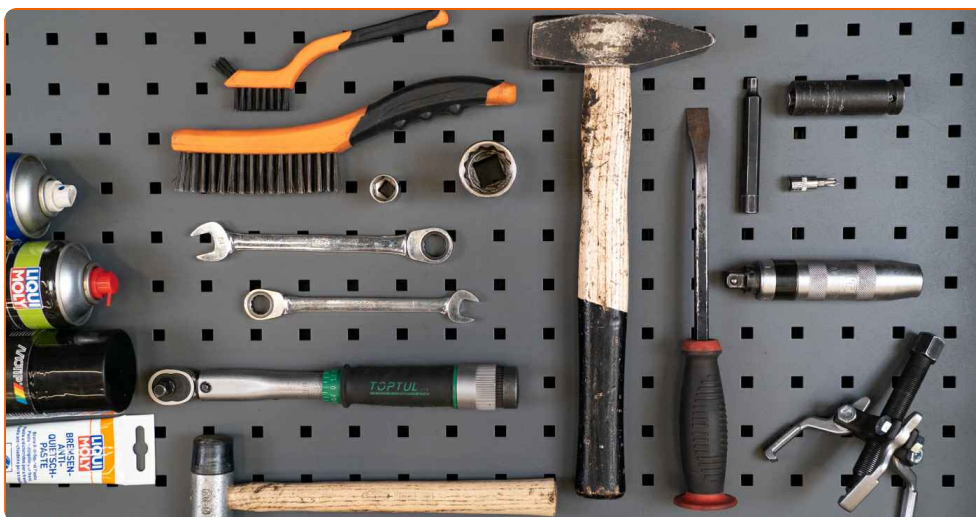
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW Golf IV Variant (1J5) 1.4 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 SDI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 TDI, VW Golf IV Variant (1J5) 2.3 V5, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0 Bi-Fuel, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 FSI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.8 T

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

**VERVANGING: WIELLAGER – VW GOLF IV VARIANT (1J5). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- Schoonmaakborstel van nylon
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Remmenreiniger
- Anti-squeal pasta
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Dopsleutel Nr.13
- 12-punts stekker Nr.30
- Inbus bit nr. H8
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.15
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Slagschroevendraaier
- Kruisschroevendraaier
- 3-armige trekker
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Hamer
- Rubberhamer
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**Koop gereedschap**

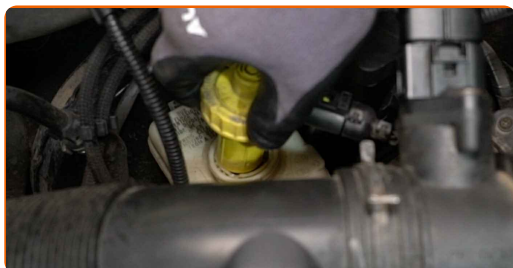
Vervanging: wiellager – VW Golf IV Variant (1J5). AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw VW Golf IV Variant (1J5) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: WIELLAGER – VW GOLF IV VARIANT (1J5). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

**1** Open de motorkap.

**2** Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.



**3** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**4** Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een wringijzer.



**5** Hef de auto op.

Vervanging: wiellager – VW Golf IV Variant (1J5). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

6

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Golf IV Variant (1J5)

7

Neem het wiel eraf.



8

Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



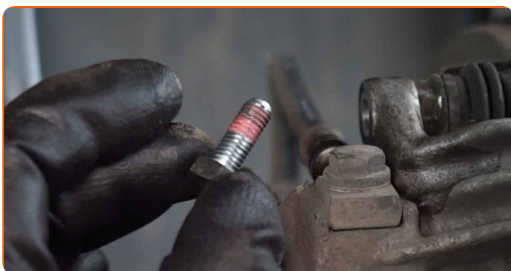
9

Schroef de bevestigingen van de remklauw los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15



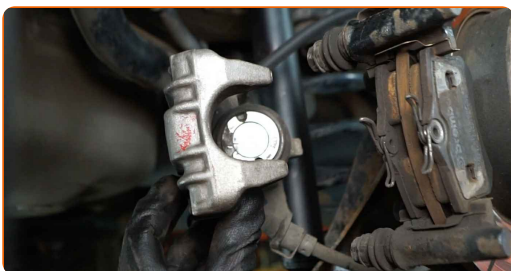
10

Verwijder de bevestigingsbouten.



11

Verwijder de remklauw. Gebruik een koevoet.

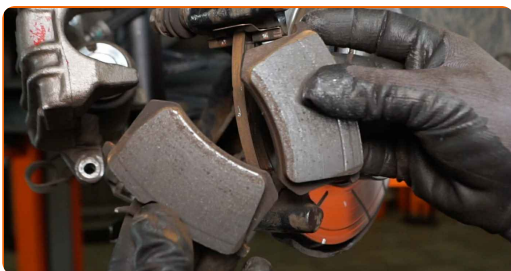


Vervanging: wiellager – VW Golf IV Variant (1J5). Deskundigen bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

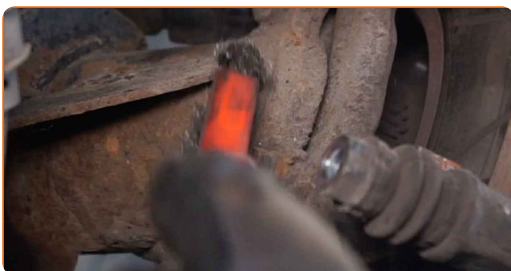
12

Verwijder de remblokken.

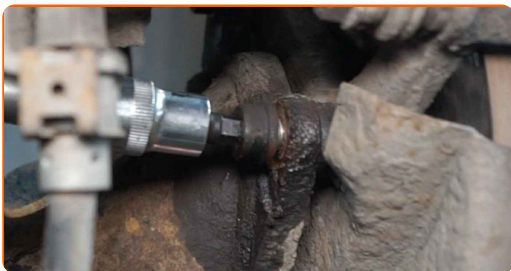


13

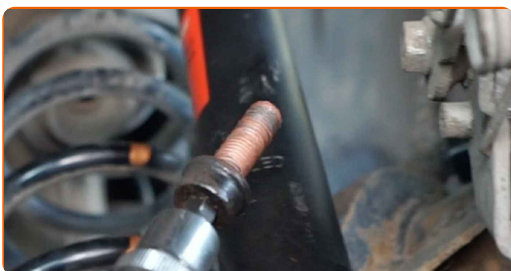
Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



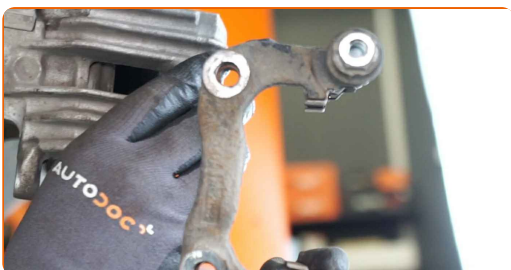
**14** Schroef de bevestigingen van de remklauwhouder los. Gebruik inbussleutel nr. H8. Gebruik een ratelsleutel.



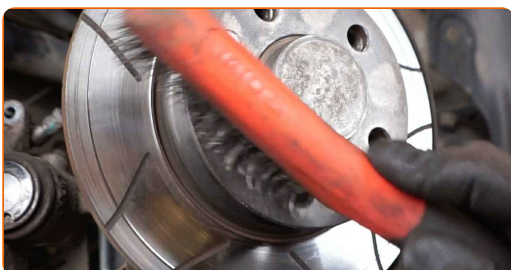
**15** Verwijder de bevestigingsbouten.



**16** Verwijder de remklauwhouder.



**17** Reinig de bevestiging van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.





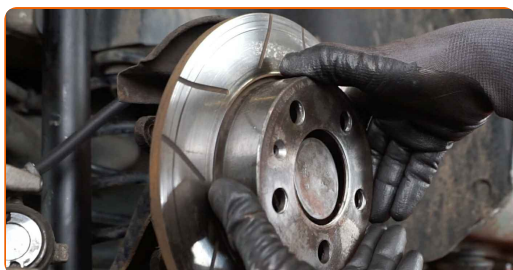
**18** Schroef de bevestigingsmiddelen voor de remschijf los. Gebruik een slagschroevendraaier. Gebruik een hamer.



**19** Verwijder de bevestigingsbout.



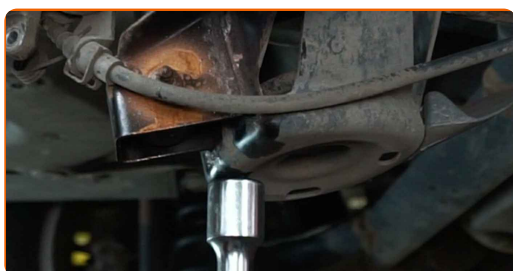
**20** Verwijder de remschijf.



**21** Verwijder de wiellagerkap. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



**22** Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



23

Schroef de wielnaafbevestiging los. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30. Gebruik een wringijzer.



24

Verwijder de bevestigingsmoer.



25

Verwijder de naaf en het lager samen, aangezien zij een eenheid vormen. Gebruik een 3-armige trekker.



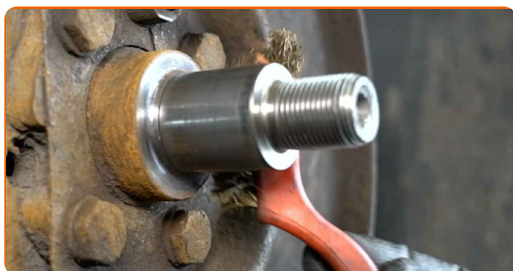
26

Verwijder de binnenste lagerring van de fusee. Gebruik een 3-armige trekker.



27

Reinig de bevestigingsplaats voor het wielager. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



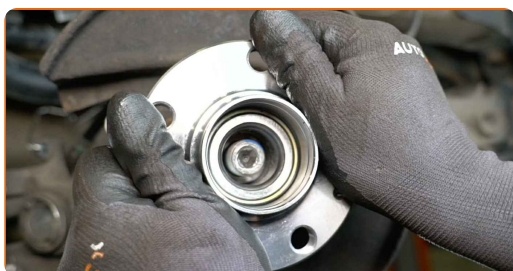
28

Reinig de ABS-sensor. Maak gebruik van een schoonmaakborstel van nylon. Gebruik allesreiniger.



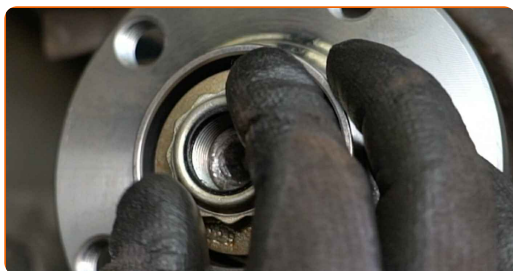
29

Monteer de nieuwe wielnaaf tezamen met het lager. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen. Gebruik een hamer.



30

Plaats de bevestigingsmoer.



- 31** Trek de bevestiging van de naaf stevig aan. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 175 Nm.



- 32** Monteer de wiellagerkap. Gebruik een rubberen hamer.

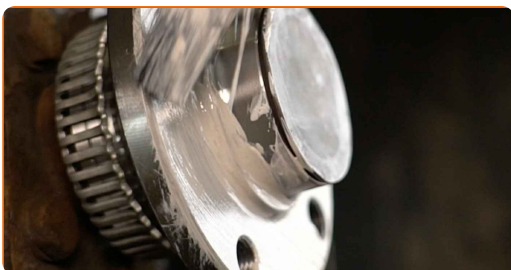


- 33** Verwijder de stut vanonder de het achteraslichaam.

**AUTODOC raadt aan:**

- VW Golf IV Variant (1J5) – Laat de versnellingsbakkrak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

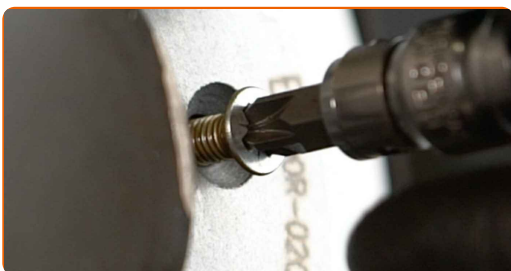
- 34** Behandel de wielnaaf op de plek waar deze de remschijf raakt. Maak gebruik van keramisch vet.



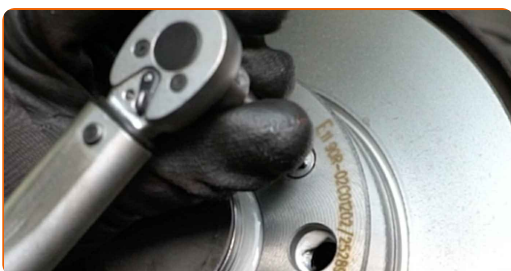
**35** Plaats de remschijf.



**36** Breng de bevestigingsbouten aan.



**37** Draai de bevestigingsmiddelen voor de remschijf vast. Gebruik een kruisschroevendraaier. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 4 Nm.



**38** Ontdoe de remklauwhouder van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.

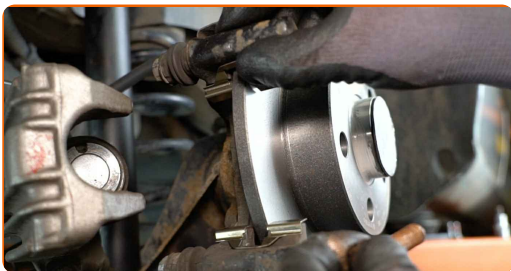


**AUTODOC raadt aan:**

- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

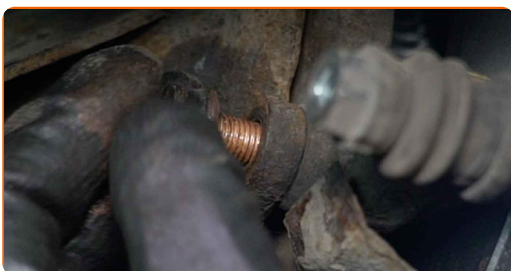
39

Monteer de remklauwhouder.



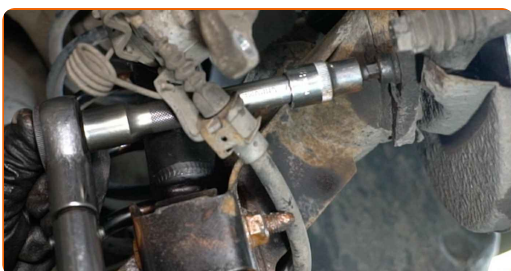
40

Breng de bevestigingsbouten aan.



41

Haal de bevestigingen van de remklauwhouder aan. Gebruik inbussleutel nr. H8. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



42

Behandel de remblokken op de plekken waar hun oppervlak de remklauwhouder raakt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een anti-squeal pasta.

43

Plaats de remblokken.



**44** Installeer de remklauw.



**45** Breng de bevestigingsbouten aan.



**46** Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



**47** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.

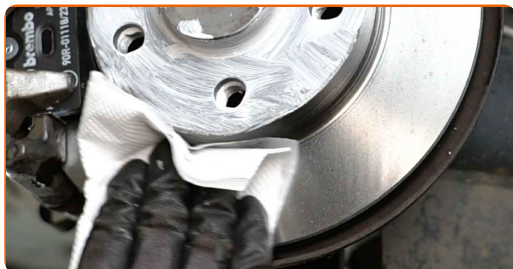


**48** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



49

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



50

Monteer het wiel.

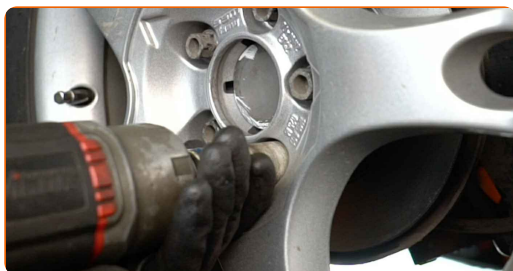


Vervanging: wiellager – VW Golf IV Variant (1J5). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

51

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een ratelsleutel.





- 52** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



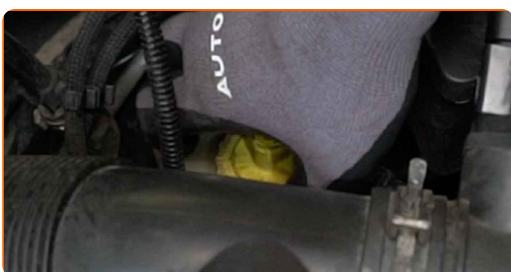
- 53** Verwijder de krik en de wielblokken.



**AUTODOC raadt aan:**

- Druk zonder de motor aan te zetten het rempedaal een aantal keer in totdat het stevig aanvoelt.
- Belangrijk! Vervanging: wiellager – VW Golf IV Variant (1J5). Ga het remvloeistofpeil in het reservoir na en vul het eventueel bij.

- 54** Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.



55

Klap de motorkap dicht.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.