



Hoe schokdempers
achteraan vervangen bij
een **VW Golf Plus /
Crossgolf (5M1, 521)** –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

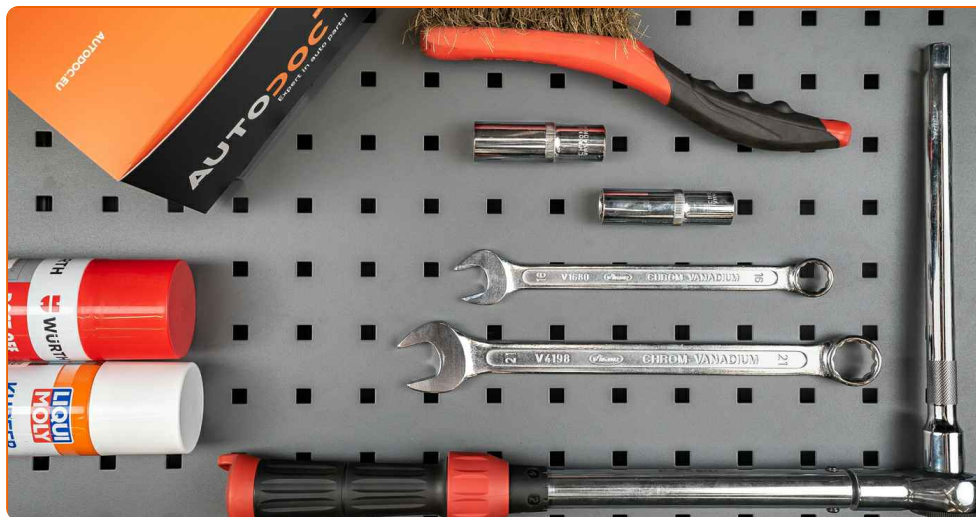
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
 VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 BiFuel, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521)
 1.6 TDI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.2 TSI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1,
 521) 1.4 16V, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 FSI, VW Golf Plus / Crossgolf
 (5M1, 521) 1.9 TDI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 2.0 TDI 16V, VW Golf Plus /
 Crossgolf (5M1, 521) 2.0 FSI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6, VW Golf Plus /
 Crossgolf (5M1, 521) 2.0 TDI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.4 TSI, VW Golf
 Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.4 FSI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6
 MultiFuel

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Touran I (1T3) 1.6 TDI

VERVANGING: SCHOKDEMPERS – VW GOLF PLUS /
CROSSGOLF (5M1, 521). WERKTUIG DAT U DAARBIJ
NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.21
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Kopervet
- Engelse sleutel
- Momentsleutel
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Wielblok

Koop gereedschap

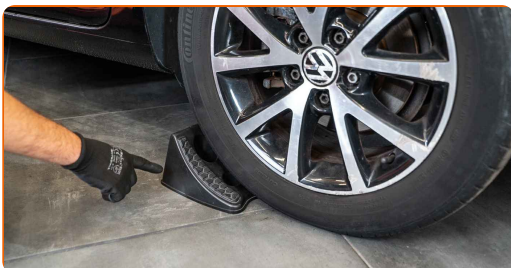
Vervanging: schokdempers – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521). Tip van AUTODOC:

- Beide schokdempers van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schokdempers van de achterste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

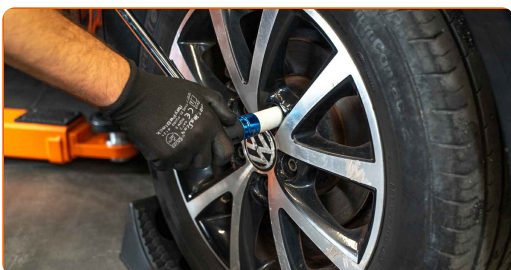
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



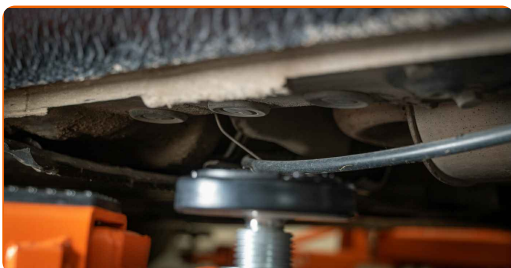
2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



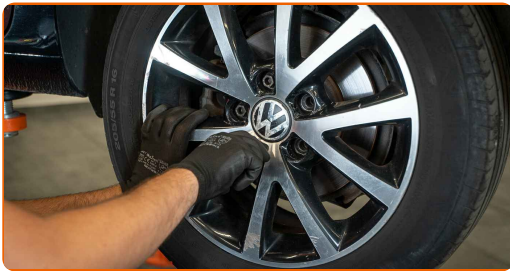
3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4

Draai de wielbouten los.

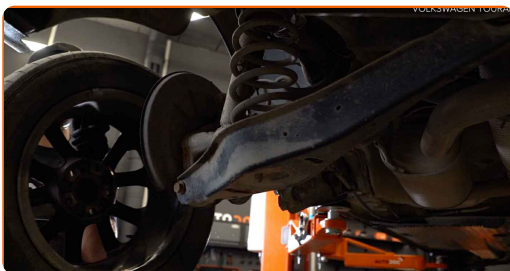


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521)

5

Neem het wiel eraf.

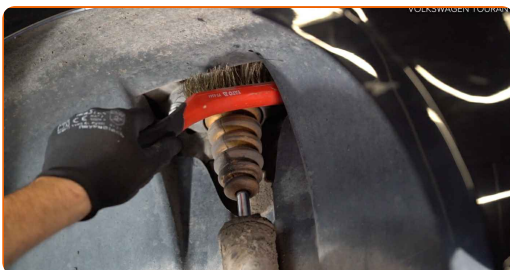


6

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

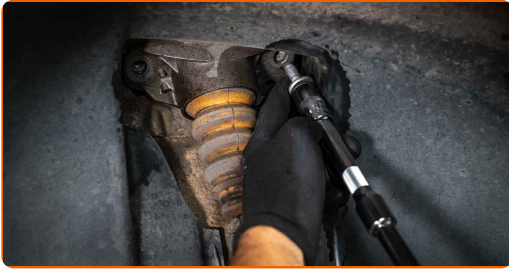
7

Reinig de bevestigingen van de bovenste bevestiging van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



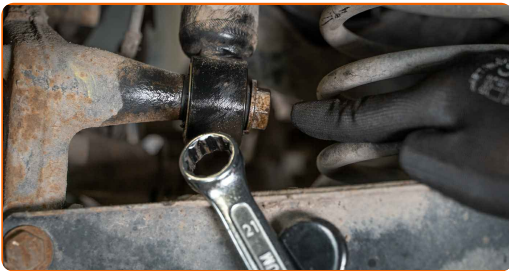
8

Schroef de schokdemperbevestigingen los. Gebruik een dopsleutel Nr.16.



9

Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21

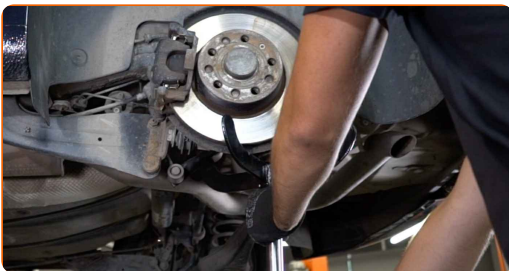


Vervanging: schokdempers – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521). AUTODOC beveelt aan:

- Houd de schokdemper vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

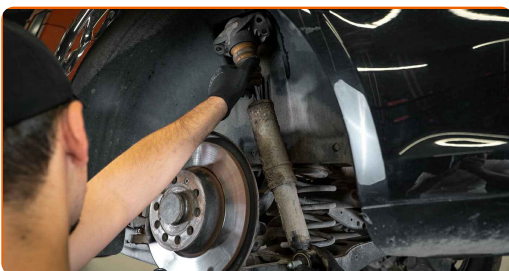
10

Verwijder de steun van onder de achterste arm.



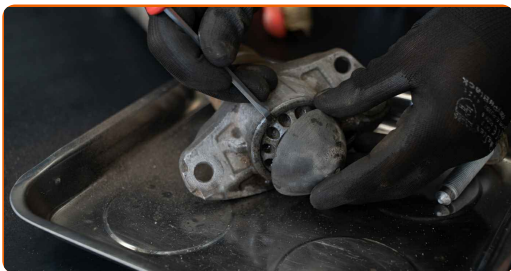
11

Verwijder de schokdemper.



12

Verwijder de beschermende kap van de schokdemperbevestiging.



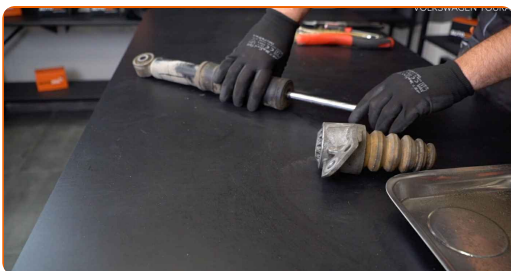
13

Verwijder de zuigerstangbevestigingen van de schokdemper. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik een verstelbare sleutel.



14

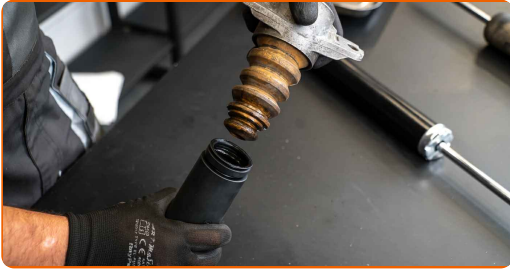
Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.



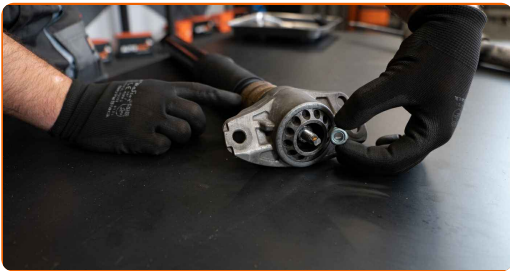
AUTODOC raadt aan:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.
- Vervanging: schokdempers – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

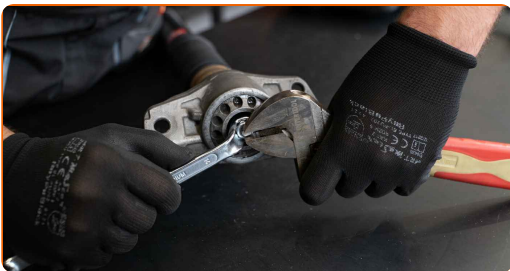
15 Installeer de kap en een aanslagrubber op de schokdemper.



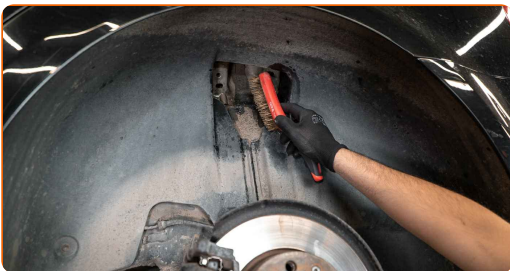
16 Installeer de bovenste bevestiging van de schokdemper.



17 Schroef de bovenste bevestiging van de zuigerstang van de veerpoot vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik een verstelbare sleutel. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



18 Reinig de montagelocaties van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



19

Plaats de schokdemper in de wielkast en maak deze vast.



20

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

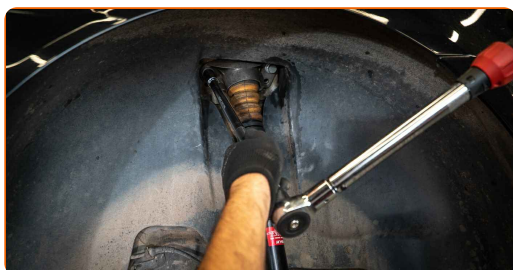
21

Installeer de schokdemperbevestiging door het middelste gat als geleider te gebruiken.



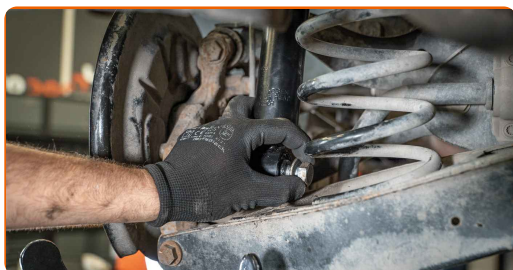
22

Span de schokdemperbevestigingen aan. Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.+45°

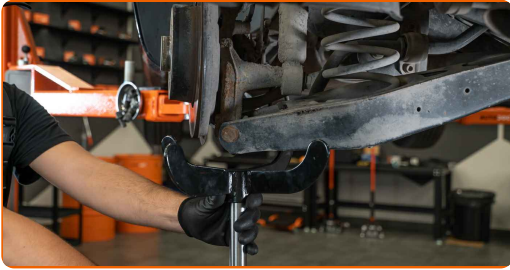


23

Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 180 Nm.



24 Verwijder de steun van onder de achterste arm.



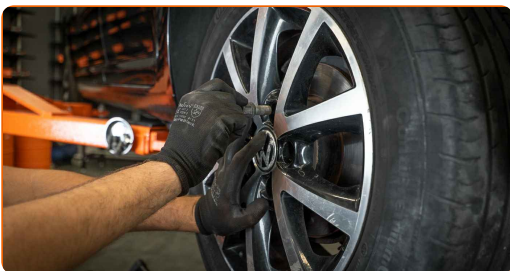
25.1 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



25.2 Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



26 Installeer het wiel.

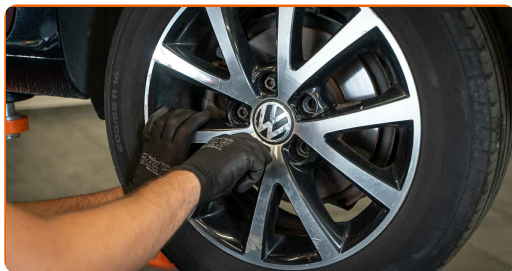


Vervanging: schokdempers – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

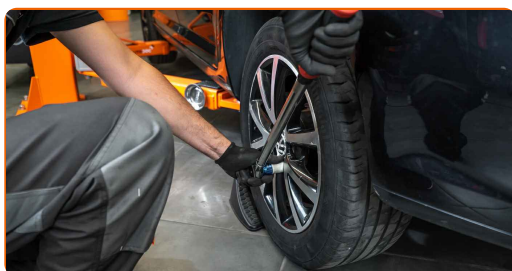
27

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



28

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



29

Verwijder de krik en de wielblokken.

GOED GEDAAN! 👍

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



AUTODOC

GET IT ON
 **Google Play**

Download on the
 **App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2021 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.