



Hoe thermostaat
vervangen bij een **VW
Golf V Variant (1K5)** –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW Golf V Variant (1K5) 1.6, VW Golf V Variant (1K5) 1.9 TDI, VW Golf V Variant (1K5) 2.0 TDI 16V, VW Golf V Variant (1K5) 2.0 TDI, VW Golf V Variant (1K5) 1.9 TDI 4motion, VW Golf V Variant (1K5) 1.6 MultiFuel

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.6

VERVANGING: THERMOSTAAT – VW GOLF V VARIANT (1K5). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- Universele reinigingsspray
- Contactspray
- Afdichtmiddel
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.10
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.46
- Dopsleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.13
- Inbus bit nr. H5
- Inbus bit nr. H8
- Ratelsleutel
- Trechter
- Vloeistof opvangbak
- Nijptang
- Spatbordbeschermer

Koop gereedschap

Vervanging: thermostaat – VW Golf V Variant (1K5). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer telkens wanneer u de thermostaat vervangt de staat van de koelvloeistof. Ververs de koelvloeistof indien nodig.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VOER DE VERVANGING IN DEZE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Schroef de bevestiging van de motorafdekking los. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



4 Verwijder het motordeksel.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: thermostaat – VW Golf V Variant (1K5). Oefen niet te veel kracht uit bij het verwijderen van het onderdeel aangezien het daarbij beschadigd zou kunnen raken.

5

Schroef de dop van het expansiereservoir los.



6

Bereid een container voor om vloeistof op te vangen.



7

Maak de koelvloeistofslang schoon. Gebruik allesreiniger.



8

Maak de klem van de koelvloeistofleiding los.



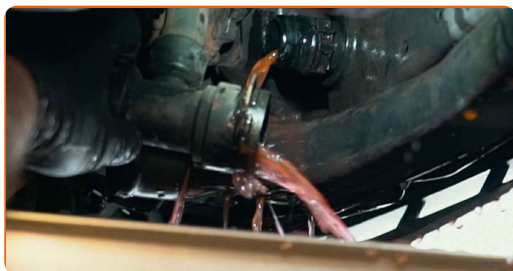
9 Koppel de koelvloeistofslang af.



Vervanging: thermostaat – VW Golf V Variant (1K5). Deskundigen bevelen aan:

- Opgelet! Er kan koelvloeistof uit de koelvloeistofleidingen en het thermostaathuis lekken.

10 Laat de koelvloeistof uit de motor wegdrui­pen.



Vervanging: thermostaat – VW Golf V Variant (1K5). Tip:

- Opgelet! De koelvloeistof kan erg heet zijn.
- Draag handschoenen om contact met hete vloeistof te voorkomen.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.
- Wacht totdat de koelvloeistof in zijn geheel via het afvoergat weggevoerd is.

11 Maak de koelvloeistofslang schoon. Gebruik allesreiniger.



12 Sluit de koelvloeistofslang aan.



13 Maak de klem van de koelvloeistofleiding vast.

14 Maak de koelvloeistofslang schoon. Gebruik allesreiniger.



15 Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17



16 Haal de multiriem weg.



Vervanging: thermostaat – VW Golf V Variant (1K5). Tip van AUTODOC:

- Controleer de staat van de riemspanner en de vrijlooppoelie en vervang deze indien nodig.

17 Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.



18 Verwijder de afdekkap van de accu.



19 Schroef de bevestigingsmiddelen van de autoaccuklemmen los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



20 Neem de accuklemmen van hun plek.



21 Maak de bevestigingsmiddelen voor de dynamo los. Gebruik inbusleutel nr. H8.



22 Schroef het bevestigingsmiddel van de visco-koppeling van de ventilator los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.46 Gebruik inbusleutel nr. H8.



23 Maak de bevestigingsmiddelen voor de dynamo los. Gebruik inbusleutel nr. H8.



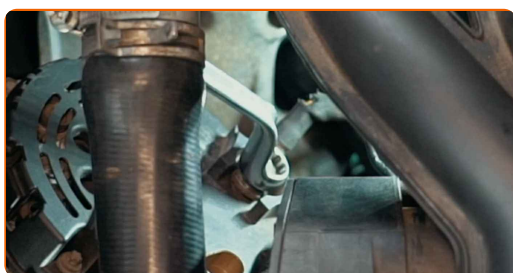
24 Verwijder de dynamo.



25 Trek de dynamostekker eruit.



26 Schroef de bevestiging van de stroomkabel van de dynamo los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13



27 Maak het thermostaathuis schoon. Gebruik allesreiniger.



28 Schroef de bevestigingsmiddelen voor het thermostaathuis los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



29 Verwijder het thermostaathuis.

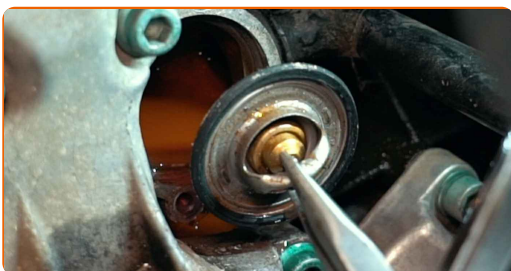


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: thermostaat – VW Golf V Variant (1K5). Oefen niet te veel kracht uit bij het verwijderen van het onderdeel aangezien het daarbij beschadigd zou kunnen raken.

30

Verwijder de thermostaat. Maak gebruik van een nijptang.

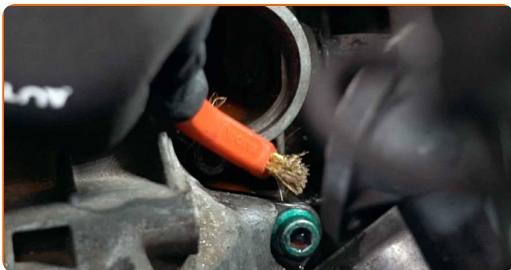


Vervanging: thermostaat – VW Golf V Variant (1K5). Tip:

- Gebruik geen overmatige kracht bij het verwijderen van het onderdeel. Anders kan het onderdeel beschadigd raken.
- Opgelet! Er kan koelvloeistof uit de koelvloeistofleidingen en het thermostaathuis lekken.

31

Maak de montageplek voor het thermostaathuis schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



32

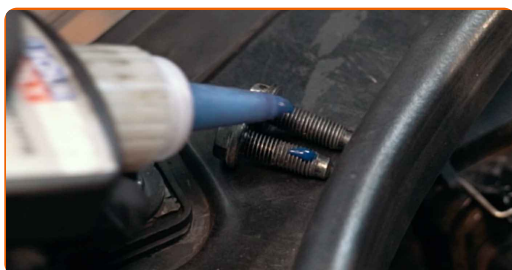
Installeer een nieuwe thermostaat.

AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: thermostaat – VW Golf V Variant (1K5). Oefen geen bovenmatige kracht uit bij het monteren. Daarbij zou het onderdeel schade kunnen oplopen.

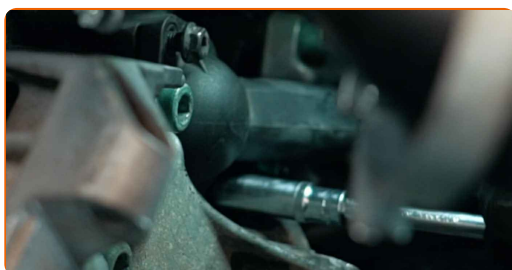
33

Behandel het thermostaathuis. Maak gebruik van een afdichtingsmiddel.



34

Zamontuj obudowę termostatu.

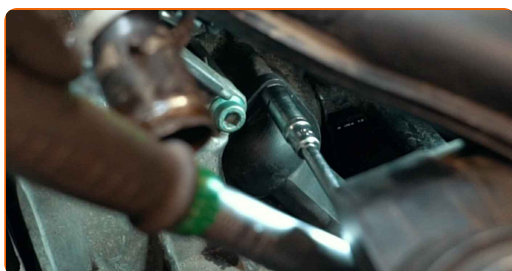


Vervanging: thermostaat – VW Golf V Variant (1K5). Tip van AUTODOC:

- Zet bij de montage niet te veel kracht om beschadiging van het onderdeel te voorkomen.

35

Draai de bevestigingsmiddelen voor het thermostaathuis vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 6 Nm.



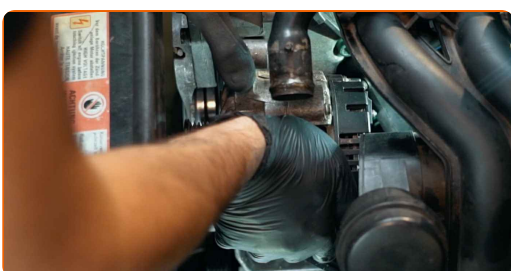
- 36** Schroef de bevestiging van de stroomkabel van de dynamo vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 5 Nm.



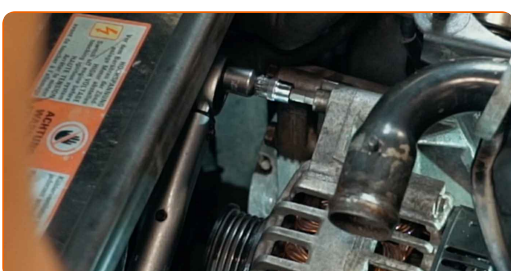
- 37** Sluit de dynamostekker aan.



- 38** Installeer de dynamo.



- 39** Draai de bevestigingsmiddelen voor de dynamo aan. Gebruik inbussleutel nr. H8. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 8 Nm.



- 40 Draai het bevestigingsmiddel van de visco-koppeling los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.46 Gebruik inbussleutel nr. H8. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 24 Nm.



- 41 Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17



- 42 Plaats de multiriem.

Vervanging: thermostaat – VW Golf V Variant (1K5). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer de staat van de riemspanner en de vrijlooppoelie en vervang deze indien nodig.

- 43 Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.



44

Haal de dop van het expansiereservoir.



45

Steek de trechter erin.



46

Vul het expansiereservoir met koelvloeistof.



Vervanging: thermostaat – VW Golf V Variant (1K5). AUTODOC beveelt aan:

- Maak uitsluitend gebruik van door de fabrikant aanbevolen koelvloeistof.
- Het koelvloeistofpeil dient bij het streepje 'MAX' te liggen.
- Wacht af totdat alle lucht uit het systeem verdreven is.

47

Sluit de klemmen aan op de accu.



Vervanging: thermostaat – VW Golf V Variant (1K5). Tip van AUTODOC:

- Wees voorzichtig! Haal de plus- en minuspolen van de autoaccu niet door elkaar.

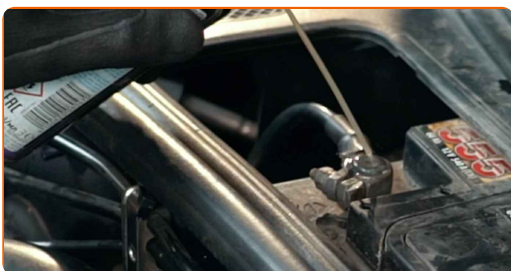
48

Schroef de bevestigingsmiddelen voor de accuklemmen in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



49

Smeer de accupolen in. Gebruik diëlektrisch smeermiddel.



50 Installeer de afdekkap van de accu.



51 Laat de motor enkele minuten draaien. Het doel hiervan is overgebleven lucht uit het koelsysteem te verwijderen en na te gaan of de onderdelen naar behoren werken.

52 Den Motor abstellen.

53 Plaats het dopje op het expansiereservoir.



54 Draai de dop op het expansiereservoir.



55 Monteer de motorafdekplaat en zet deze vast.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: thermostaat – VW Golf V Variant (1K5). Oefen geen bovenmatige kracht uit bij het monteren. Daarbij zou het onderdeel schade kunnen oplopen.

56

Schroef de bevestigingen van de motorafdekking vast. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



57

Controleer het koelvloeistofpeil. Giet er desgewenst koelvloeistof bij tot aan het aangegeven peil.

58

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

59

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

THERMOSTAAT: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.