



Hoe remschijven  
achteraan vervangen bij  
een **VW Golf VI Cabrio**  
**(517)** – Leidraad voor bij  
het vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

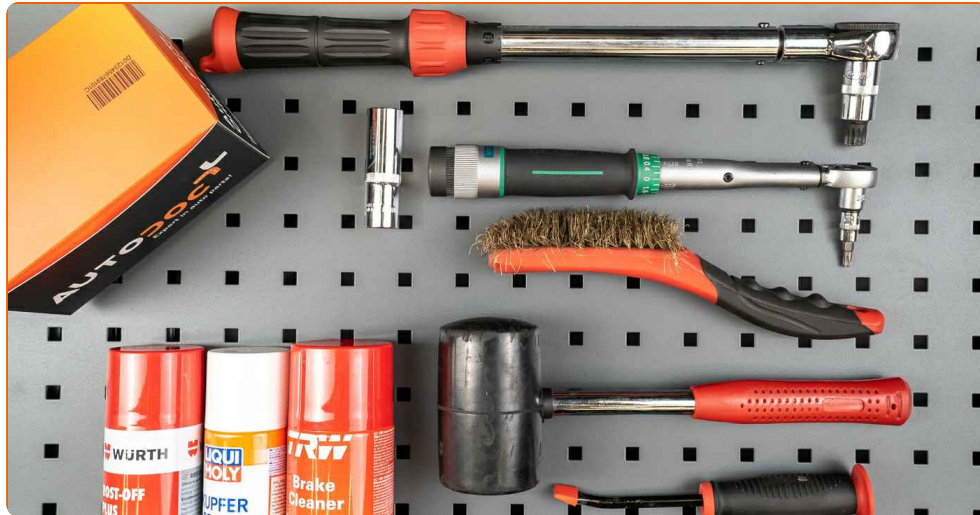
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI 16V, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 R

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI

VERVANGING: REMSCHIJVEN – VW GOLF VI CABRIO  
(517). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG  
HEBT:



- XZN opzetstuk nr.14
- Torx bit T30
- Momentsleutel
- Rubberhamer
- Kopervet
- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Koevoet
- Wielblok

**Koop gereedschap**

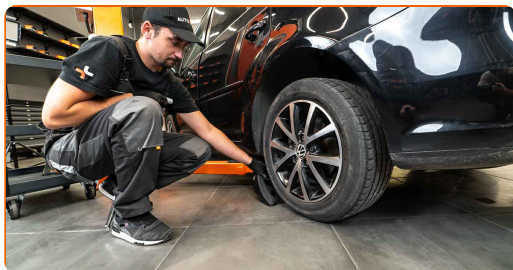
Vervanging: remschijven – VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOC beveelt aan:

- Vervang de remschijven op de VW Golf VI Cabrio (517) volledig op elke as. Onafhankelijk van de staat van de componenten. Dit zorgt ervoor dat het remmen gelijk gebeurt.
- De vervangprocedure is identiek voor beide remschijven op dezelfde as.
- Bij vervanging van de remschijven, vervang ook steeds de remblokken.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Golf VI Cabrio (517) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

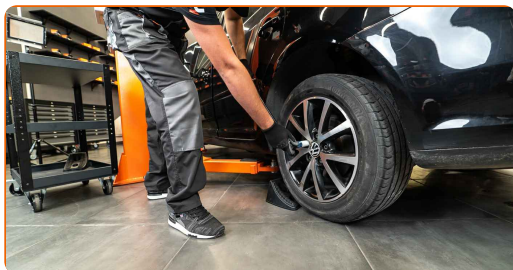
**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

**1** Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

**2** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**3** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**4** Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**5** Draai de wielbouten los.



Vervanging: remschijven – VW Golf VI Cabrio (517). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

**6** Neem het wiel eraf.



**7** Ontkoppel het stopcontact van de ABS-sensor. Ontkoppel de aansluiting van de slijtagesensor van het remblok. Verwijder de aansluiting van de ABS-sensor. Maak de aansluiting van de slijtagesensor voor de remvoeringen los.

Let op!

- Sommige voertuigen hebben geen remblokslijtagesensor.

**8** Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



**9** Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Behandel de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik de WD-40 spray.



**10** Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik XZN #14.



**11** Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.

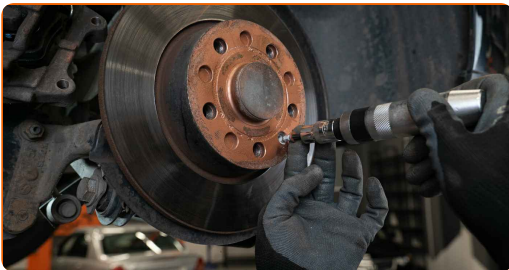


Vervanging: remschijven – VW Golf VI Cabrio (517). Tip van AUTODOC:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

12

Schroef de bevestigingsbouten van de remschijven los en verwijder deze. Gebruik Torx T30.



Vervanging: remschijven – VW Golf VI Cabrio (517). Tips van de experts van AUTODOC:

- Gebruik indien nodig een rubberhamer.



13

Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



14

Verwijder antiroestvet van de nieuwe remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

### AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remschijven – VW Golf VI Cabrio (517). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

15

Installeer de remschijf.



16

Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 4 Nm.



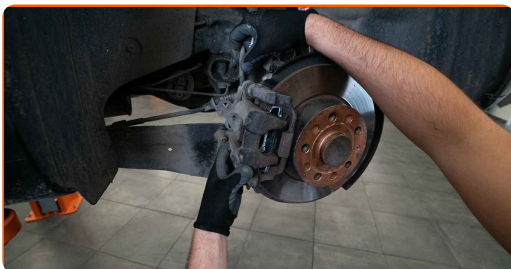
17

Reinig de montageplaatsen van de remklauw en de houder ervan. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



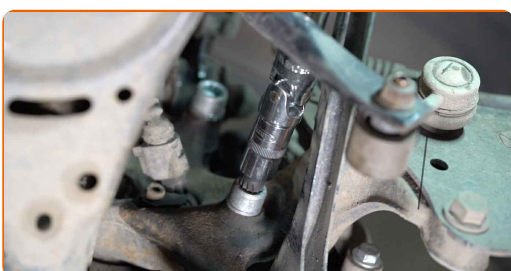
18

Monteer de remklauw samen met de houder.



19

Span de remklauwbeugel aan. Gebruik XZN #14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



20

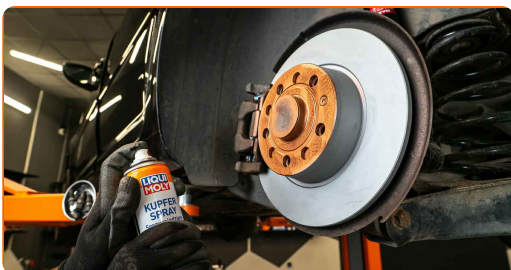
Verbind het stopcontact van de ABS-sensor. Verbind de aansluiting van de slijtagesensor met het remblok.

### AUTODOC raadt aan:

- VW Golf VI Cabrio (517) – Druk het rempedaal meerdere keren in terwijl de motor uit staat, totdat u weerstand voelt aanzwellen.

21

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



22

Installer het wiel.

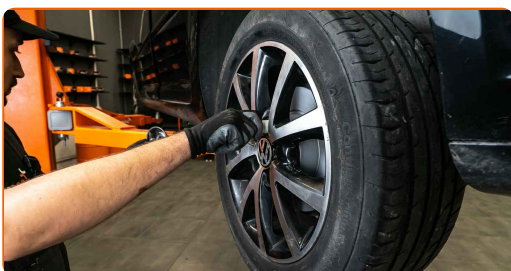


Vervanging: remschijven – VW Golf VI Cabrio (517). Deskundigen bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

23

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



24

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



25

Verwijder de krik en de wielblokken.



## AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Vervanging: remschijven – VW Golf VI Cabrio (517). Ga het remvloeistofpeil in het reservoir na en vul het eventueel bij.

26

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**REMSCHIJVEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.