



Hoe spiraalveer vooraan  
vervangen bij een **VW  
Golf VI Cabrio (517)** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **ⓘ Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

VERVANGING: SPIRAALVEER – VW GOLF VI CABRIO  
(517). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG  
HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.27
- inbus bit nr. H6
- XZN opzetstuk nr.12
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Schokdempersleutel
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: spiraalveer – VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOC beveelt aan:

- Beide schroefveren van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: SPIRAALVEER – VW GOLF VI CABRIO (517). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

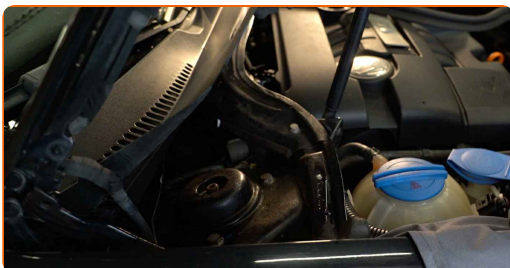
1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.

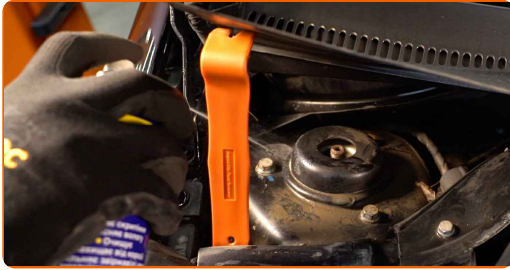


4 Hef het afvoerrooster omhoog en verwijder het.



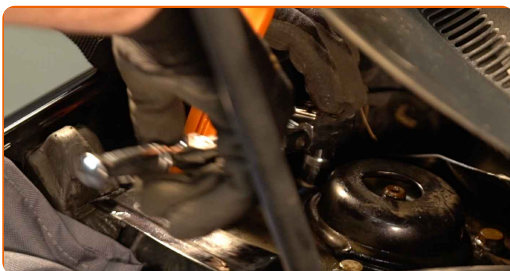
5

Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik de WD-40 spray.



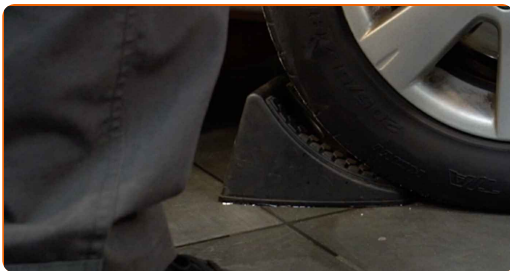
6

Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



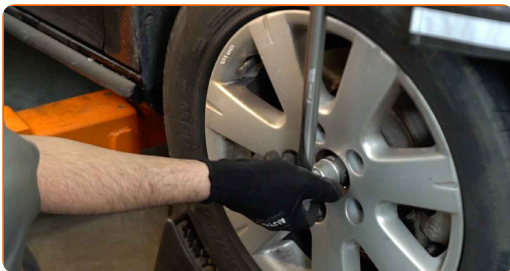
7

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



8

Draai het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een wringijzer.



9

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



10

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

11

Draai de wielbouten los.

### AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Golf VI Cabrio (517)

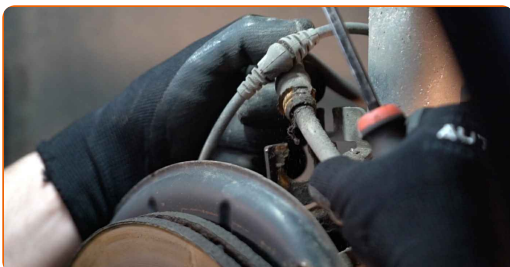
12

Neem het wiel eraf.



13

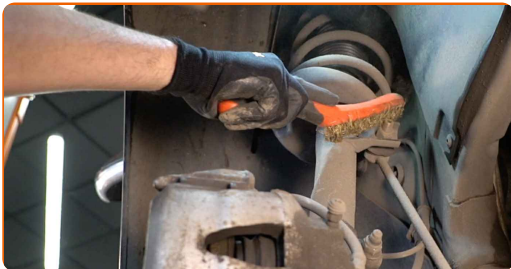
Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpot. Gebruik een koevoet.





14

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



15

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

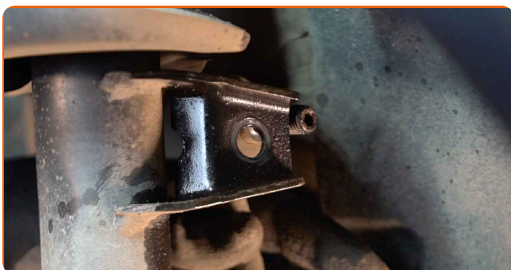
16

Schroef de moer los en verwijder de stabilisatorstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



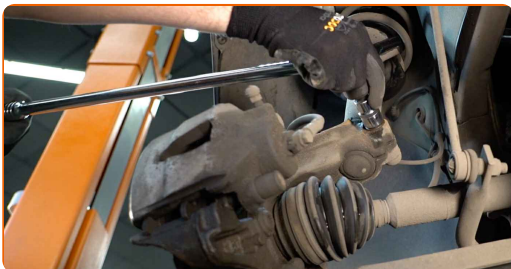
17

Verwijder de stabilisatorstang.



18

Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik XZN #12. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



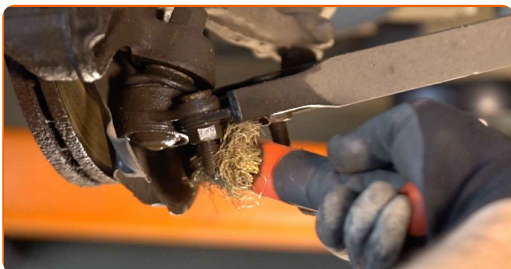
19

Verwijder de bevestigingsbout.



20

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

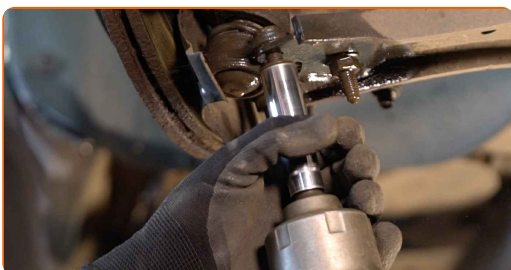


### Vervanging: spiraalveer – VW Golf VI Cabrio (517). Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.

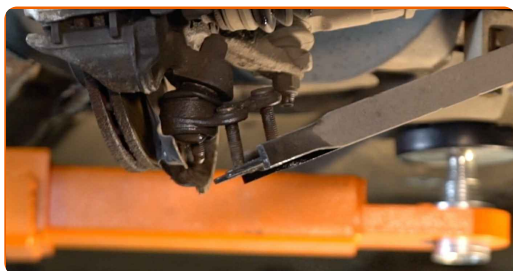
21

Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een wringijzer.





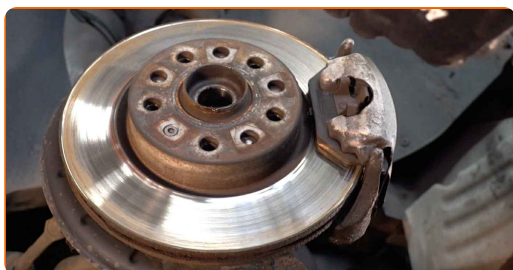
22 Koppel het kogelslijpstuk los van de arm.



23 Schroef de bevestiging los die de aandrijf-as aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.27.



24 Verwijder de bevestigingsbout.



25 Verwijder de aandrijf-as.



26 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 27 Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



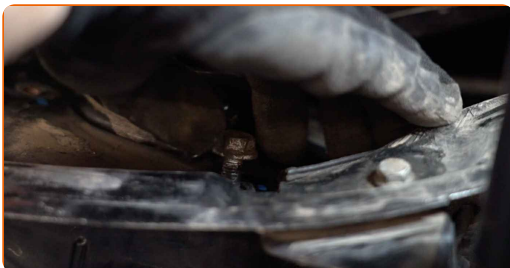
- 28 Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een ratelsleutel.



- 29 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



- 30 Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.



Vervanging: spiraalveer – VW Golf VI Cabrio (517). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

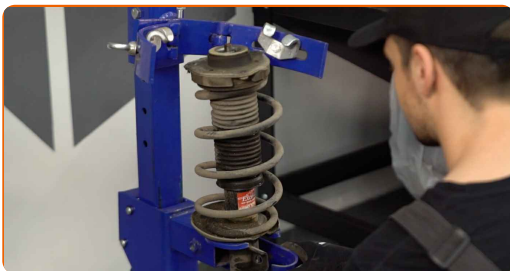
31

Verwijder de veerpoot.



32

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: spiraalveer – VW Golf VI Cabrio (517). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

33

Duw de veer samen.



34

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



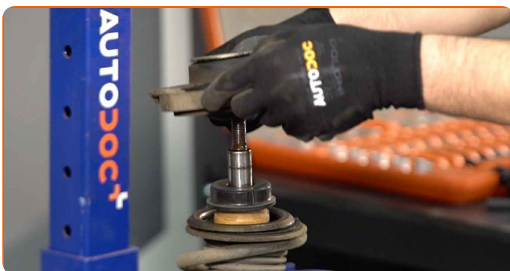
35

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



36

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



37

Maak de schroefveer los.



38

Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – VW Golf VI Cabrio (517). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

39

Verwijder de veer.



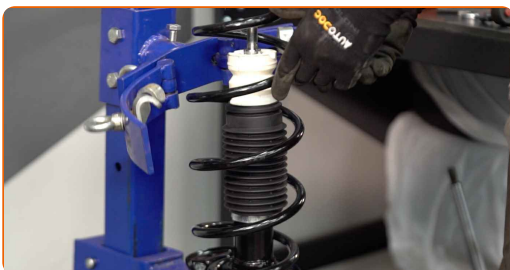
40

Installeer de veer op de schokdemper.



41

Installeer de kap en een aanslagrubber op de schokdemper.



42

Duw de veer samen.





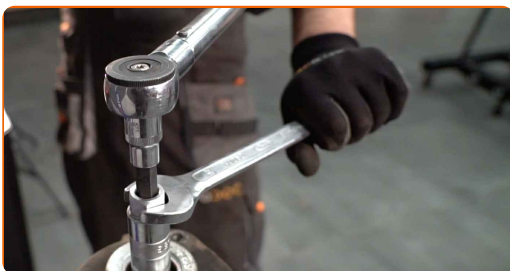
43

Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



44

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



Vervanging: spiraalveer – VW Golf VI Cabrio (517). Deskundigen bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

45

Ontspan de veer.





46 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



47 Installeer de veerpoot in de wielkast.



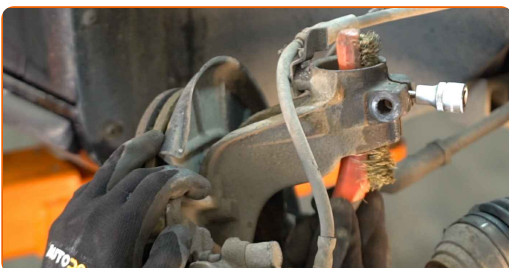
48 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



**AUTODOC raadt aan:**

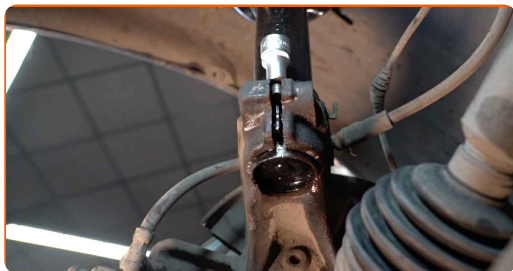
- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. VW Golf VI Cabrio (517)

49 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



50

Zet de veerpoot vast op de fusee.



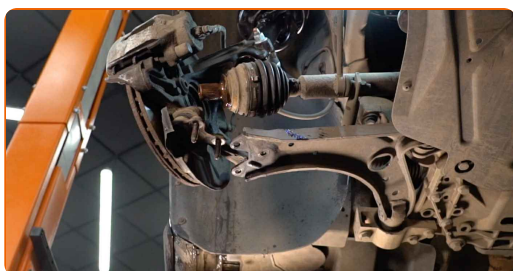
51

Breng de bevestigingsbouten aan.



52

Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik XZN #12. Gebruik een ratelsleutel.



53

Verwijder de steun van onder de fusee.

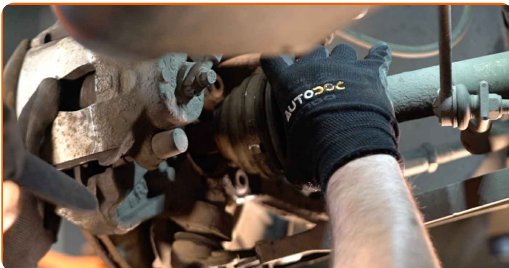
Vervanging: spiraalveer – VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOC beveelt aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

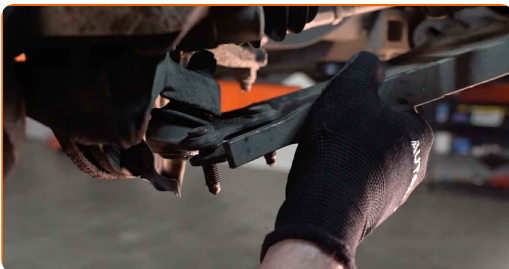
- 54 Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijf-as. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



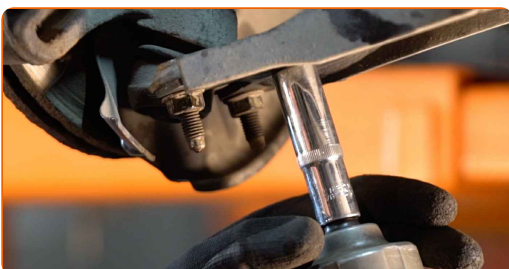
- 55 Monteer de aandrijf-as in de wielnaaf.



- 56 Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



- 57 Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



58

Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+90°



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

59

Installeer de dwarse koppelstang.

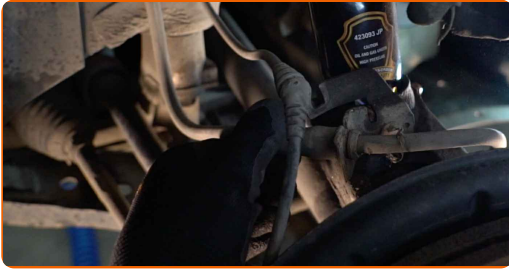


60

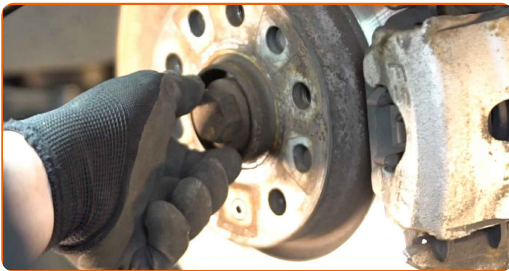
Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



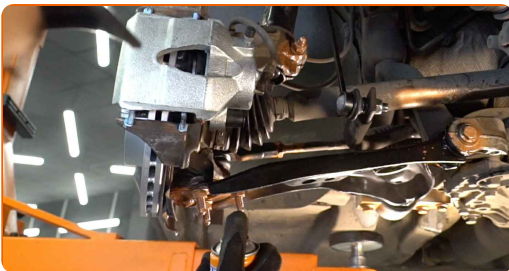
**61** Maak de remslang vast aan de veerpoot. Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot.



**62** Installeer de bout van de aandrijffas en span deze aan. Gebruik een dopsleutel Nr.27.



**63** Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



**64** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een staalborstel.

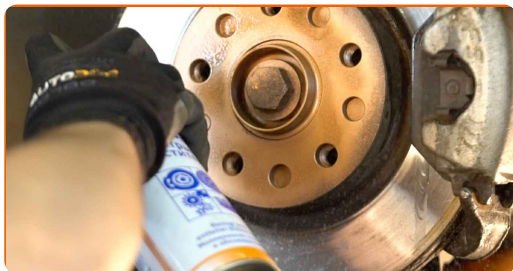


**65** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



66

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

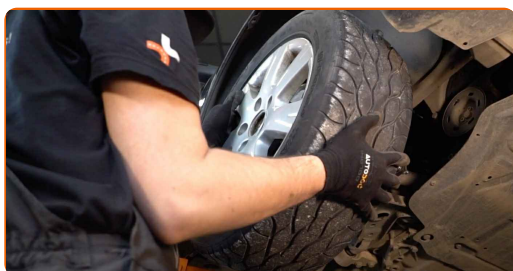


### AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – VW Golf VI Cabrio (517). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

67

Installeer het wiel.

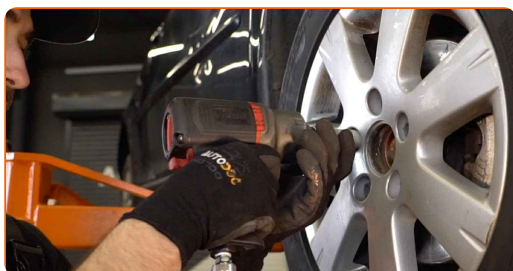


### Vervanging: spiraalveer – VW Golf VI Cabrio (517). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

68

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.





- 69 Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.+90°



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

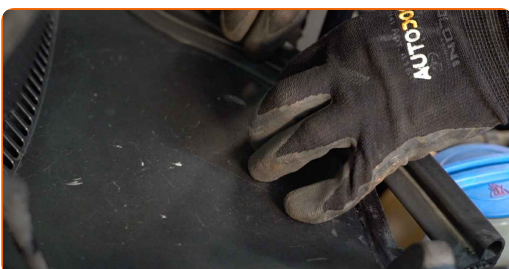
- 70 Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 71 Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.



- 72 Installeer de afdichting van het afvoerrooster.



73 Laat de wagen zaken.

74 Schroef de bevestiging vast die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 200 Nm.+180°



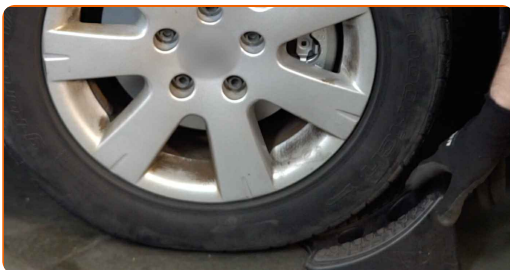
**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

75 Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



76 Verwijder de krik en de wielblokken.



77 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

78

Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.