



Hoe veerpootlager  
vooraan vervangen bij  
een **VW Golf VI Cabrio  
(517)** – Leidraad voor bij  
het vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI 16V, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 R

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 16V

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – VW GOLF VI CABRIO  
(517). BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.27
- inbus bit nr. H5
- inbus bit nr. H6
- inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hammer
- Platte schroevendraaier
- Kogelgewrichttrekker
- Hydraulische veerspanner
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**Koop gereedschap**

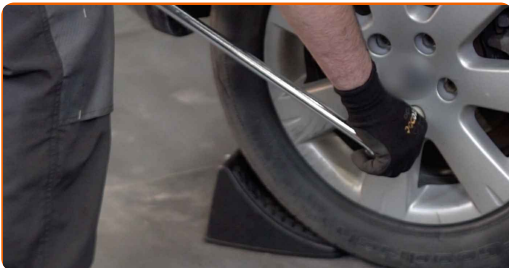
Vervanging: veerpootlager – VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOC beveelt aan:

- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- Vervang alle zelfborgende moeren en bouten tijdens de installatie.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: VEERPOOTLAGER – VW GOLF VI CABRIO (517). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

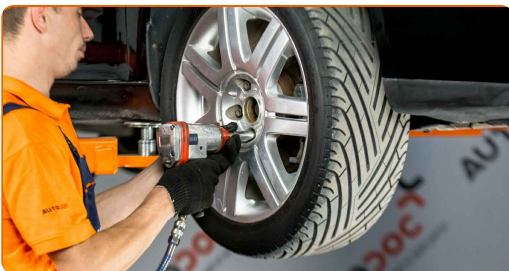
**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**3** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**4** Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Golf VI Cabrio (517)

**5**

Neem het wiel eraf.

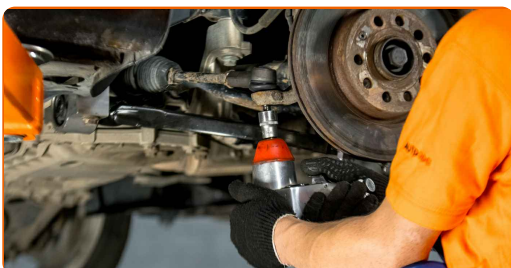


**6**

Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

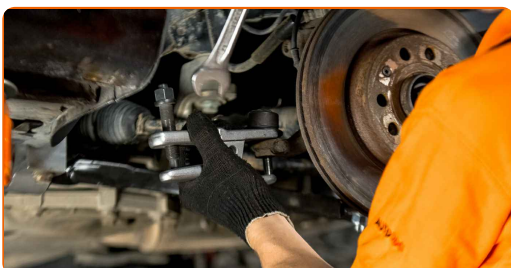
**7**

Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.

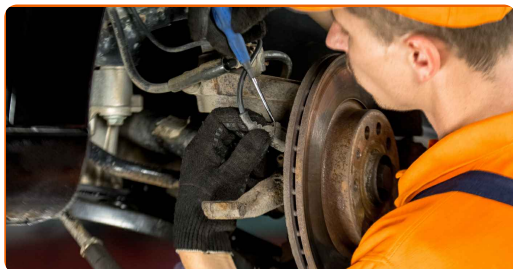


**8**

Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



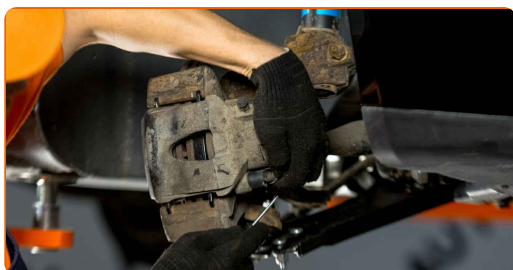
**9.1** Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de fusee.



**9.2** Gebruik een platte schroevendraaier.



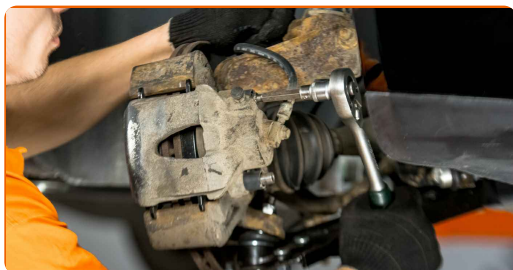
**10** Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een platte schroevendraaier.



**11.1** Schroef de bevestiging van de remklauw los.



**11.2** Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.





12

Verwijder de remklauw.

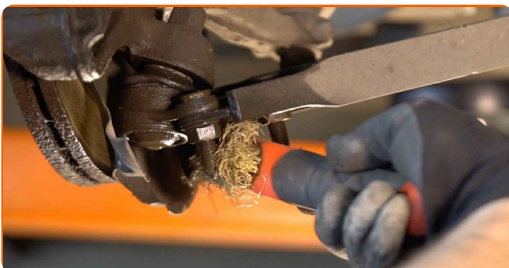


Vervanging: veerpootlager – VW Golf VI Cabrio (517). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

13

Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**14.1** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los.



**14.2** Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19



**15** Ontkoppel de onderste arm van de fusee. Gebruik een hamer.

**16** Schroef de bevestiging los die de aandrijffas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.27.

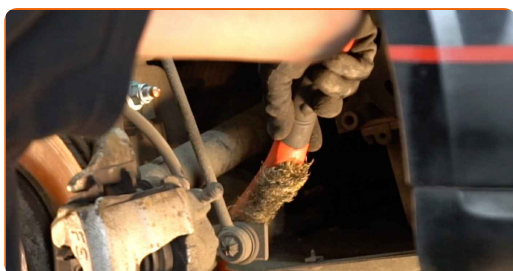


**17** Ontkoppel de onderste arm van de fusee. Gebruik een koevoet.

**18** Verwijder de bevestigingsbout.

**19** Verwijder de aandrijffas.

**20** Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.





**21.1** Schroef de moer los en verwijder de stabilisatorstang van de veerpoot.



**21.2** Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



**22** Laat de wagen zaken.

**23** Open de motorkap.

**24** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

**25** Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.

**26** Hef het afvoerrooster omhoog en verwijder het.



**27** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik de WD-40 spray.

28

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



**AUTODOC raadt aan:**

- VW Golf VI Cabrio (517) – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

29

Verwijder de veerpoot.



30

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpootlager – VW Golf VI Cabrio (517). Tip:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

31

Duw de veer samen.

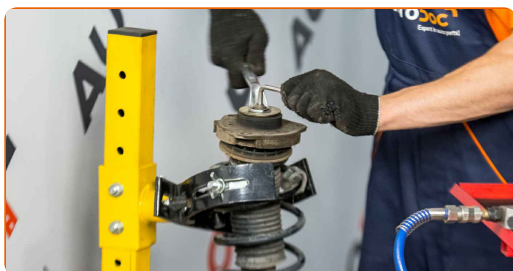
32

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



33

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



34

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.

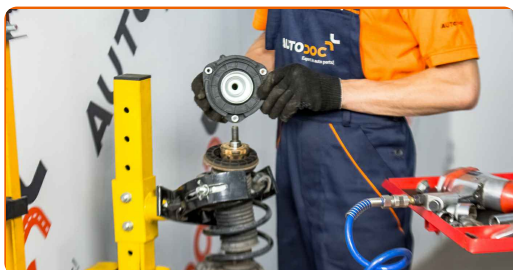


**35** Reinig de montagelocatie van de veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**Vervanging: veerpootlager – VW Golf VI Cabrio (517). Tip van AUTODOC:**

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

**36** Installeer een nieuwe veerpootbevestiging.



**37** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbusleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



**Vervanging: veerpootlager – VW Golf VI Cabrio (517). Deskundigen bevelen aan:**

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

38

Ontspan de veer.



39

Verwijder de gemonteerde veerpoot.

40

Installeer de veerpoot in de wielkast.



41

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. VW Golf VI Cabrio (517)

- 42** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.+90°



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 43** Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.



- 44** Installeer de afdichting van het afvoerrooster.

- 45** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

- 46** Sluit de motorkap.

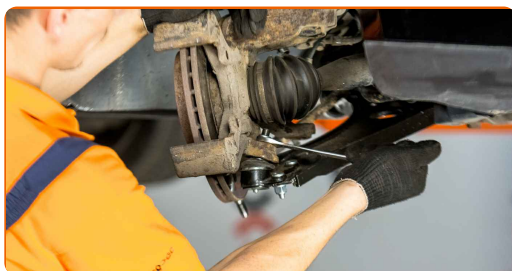
- 47** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

- 48** Monteer de aandrijfvas in de wielnaaf.





**49** Verbind de onderste arm aan de fusee.



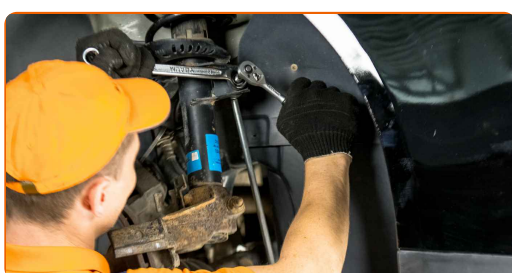
**50** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.

**51** Breng de bevestigingsbouten aan.

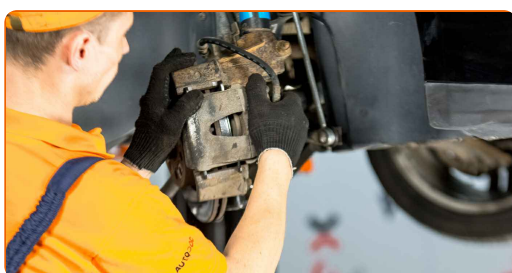
**52** Schroef de bevestiging vast die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 200 Nm.



**53** Installeer de dwarse koppelstang. Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



**54.1** Installeer de remklauw en zet deze vast.



54.2

Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



55

Installeer de stofkappen op de geleidepennen van de remklauw.



56

Koppel de kabels en de remslang aan de houder op de fusee.



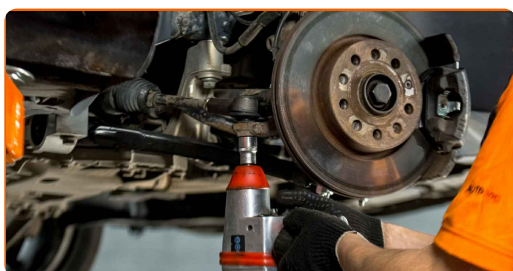
57

Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



58

Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.+90°



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

**59**

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



**60**

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpootlager – VW Golf VI Cabrio (517). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

**61**

Installeer het wiel.



**Vervanging: veerpootlager – VW Golf VI Cabrio (517). Tips van de experts van AUTODOC:**

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

62

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



63

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

64

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.