



Hoe spiraalveer vooraan  
vervangen bij een **VW**  
**Golf VI Variant (AJ5)** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
VW Golf VI Variant (AJ5) 1.6, VW Golf VI Variant (AJ5) 1.4 TSI, VW Golf VI Variant (AJ5) 1.2 TSI, VW Golf VI Variant (AJ5) 1.6 TDI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI

**VERVANGING: SPIRAALVEER – VW GOLF VI VARIANT (AJ5). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- inbus bit nr. H6
- inbus bit nr. H7
- XZN opzetstuk nr.14
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.24
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Schokdempersleutel
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: spiraalveer – VW Golf VI Variant (AJ5). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Beide schroefveren van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: SPIRAALVEER – VW GOLF VI VARIANT (AJ5). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

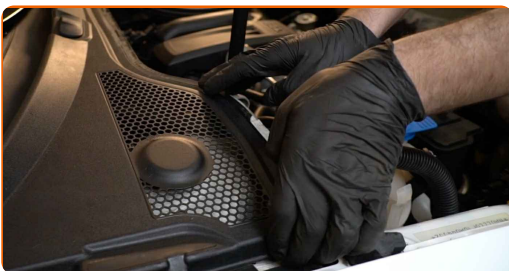
**1** Open de motorkap.

**2** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

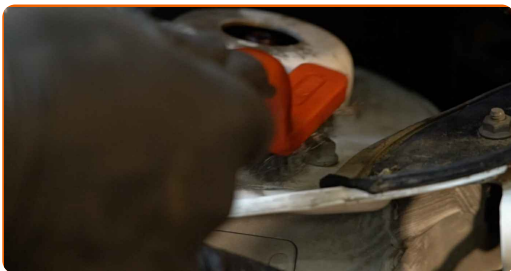
**3** Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.



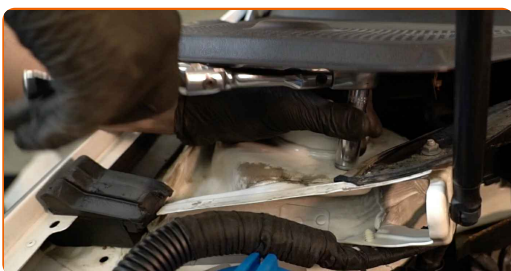
**4** Hef het afvoerrooster omhoog en verwijder het.



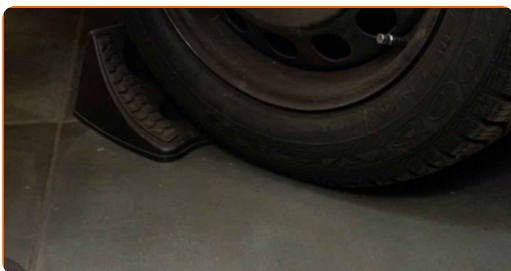
**5** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



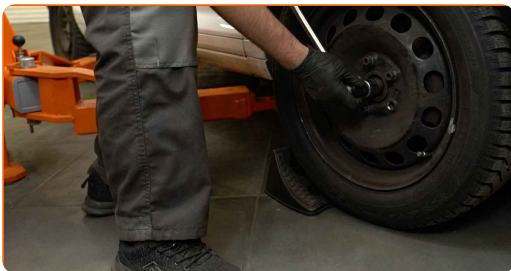
**6** Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



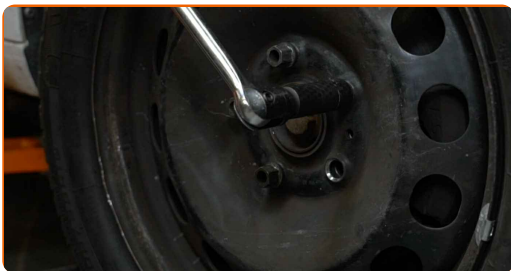
**7** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**8** Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfvas los. Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een wringijzer.

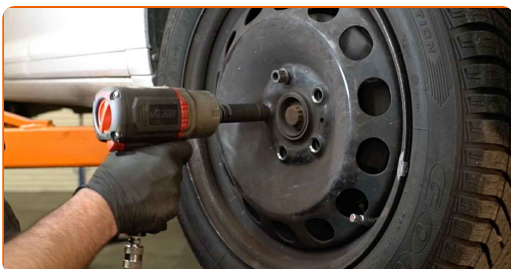


**9** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**10** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

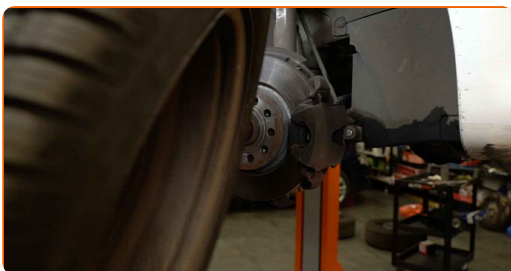
**11** Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

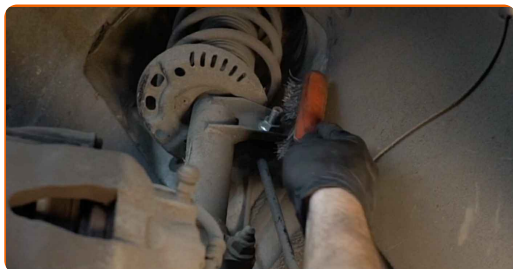
- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Golf VI Variant (AJ5)

**12** Neem het wiel eraf.



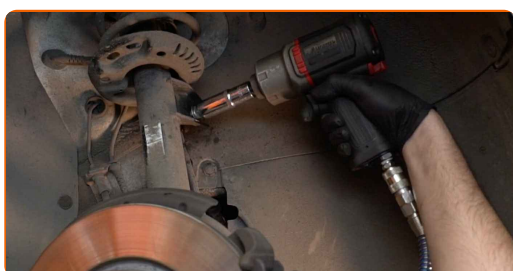
13

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



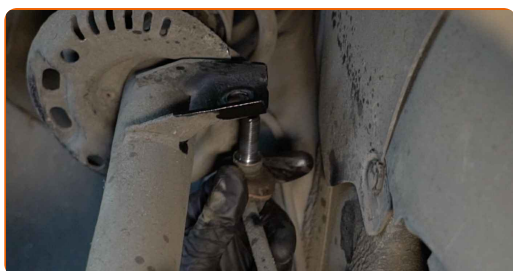
14

Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



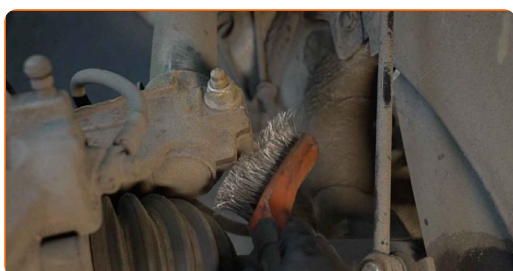
15

Verwijder de stabilisatorstang.



16

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



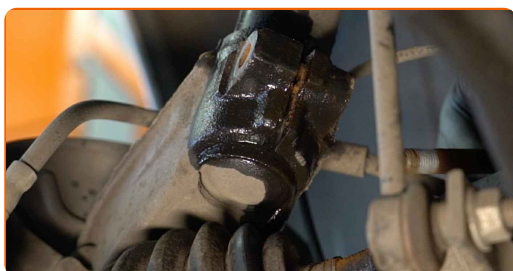
17

Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik XZN #14. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer. Gebruik een ratelsleutel.



18

Verwijder de bevestigingsbout.



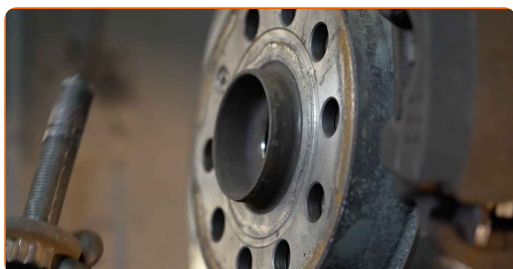
19

Schroef de bevestiging los die de aandrijfas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een ratelsleutel.



20

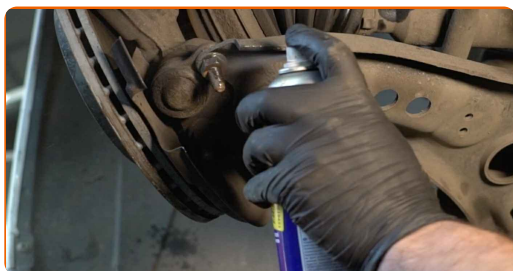
Verwijder de bevestigingsbout.





21

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

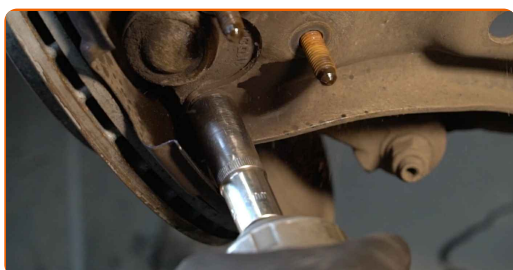


Vervanging: spiraalveer – VW Golf VI Variant (AJ5). Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.

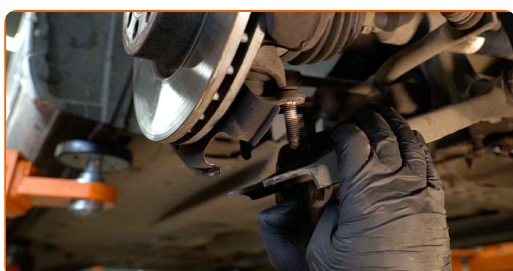
22

Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

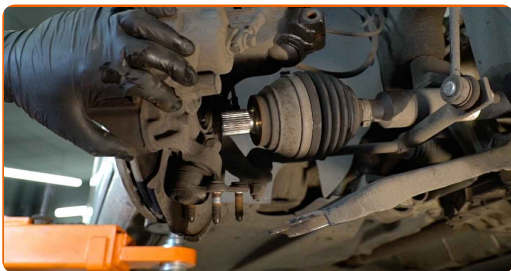


23

Koppel het kogelslijpstuk los van de arm.



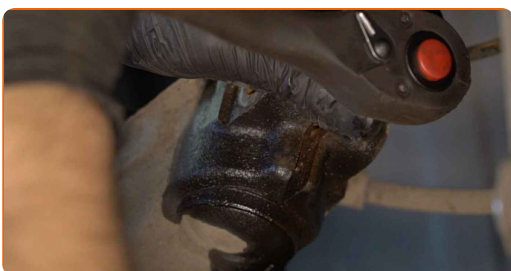
**24** Verwijder de aandrijfvas.



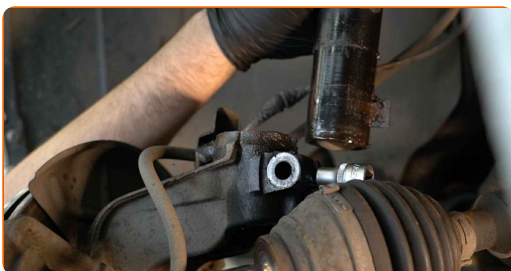
**25** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



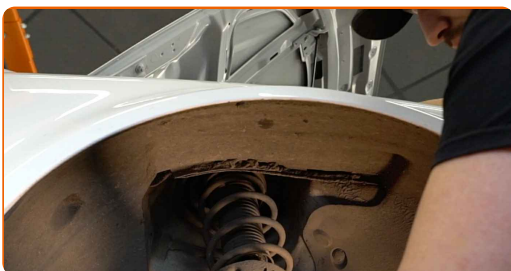
**26** Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een ratelsleutel.



**27** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



**28** Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.



**AUTODOC raadt aan:**

- VW Golf VI Variant (AJ5) – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

**29**

Verwijder de veerpoot.



**30**

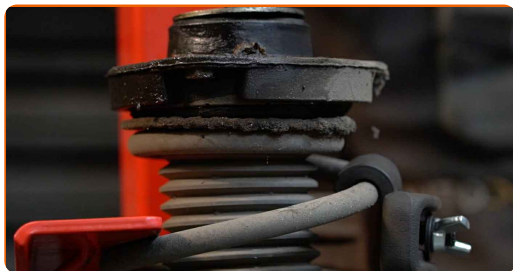
Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



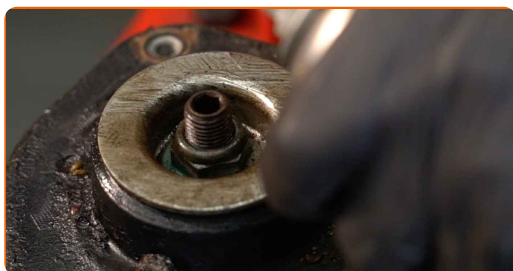
**Vervanging: spiraalveer – VW Golf VI Variant (AJ5). Deskundigen bevelen aan:**

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

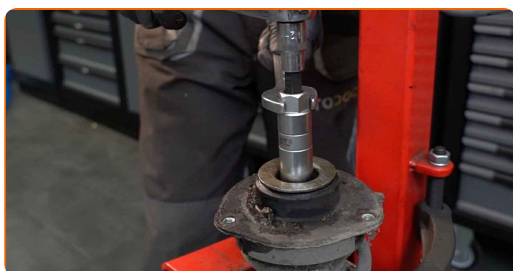
**31** Duw de veer samen.



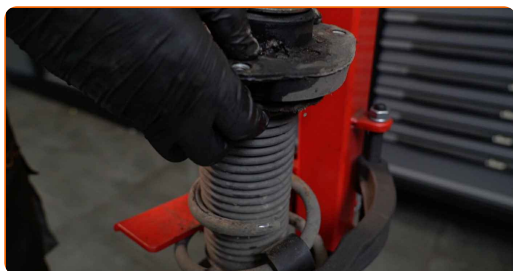
**32** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**33** Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbusleutel nr. H7. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



**34** Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: spiraalveer – VW Golf VI Variant (AJ5). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

**35** Maak de schroefveer los.



**36** Verwijder de veer.



**37** Installeer de veer op de schokdemper.



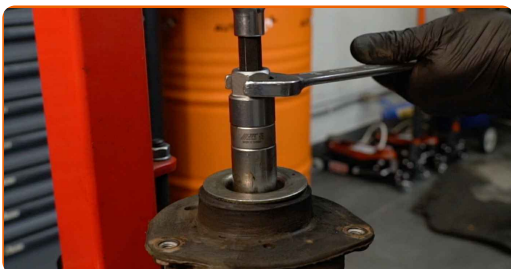
**38** Duw de veer samen.



**39** Plaats de lager, de stofhoes en de stootrubber op de schokdemper.



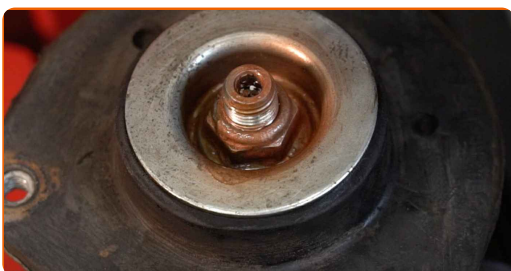
- 40** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



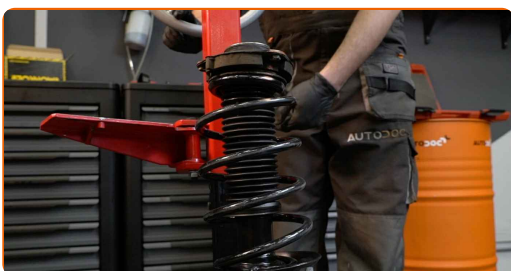
**Vervanging: spiraalveer – VW Golf VI Variant (AJ5). Tip:**

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

- 41** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



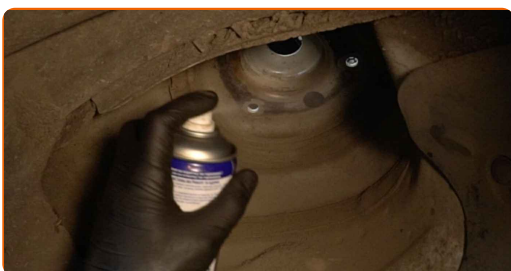
- 42** Ontspan de veer.



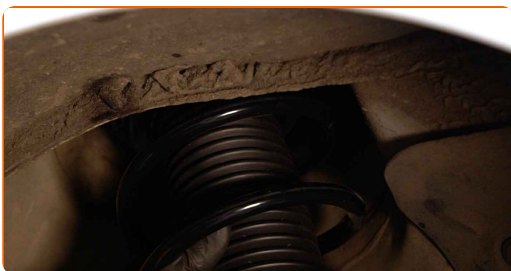
**43** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



**44** Behandel de plekken waar de veerpoot gemonteerd zit met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**45** Installeer de veerpoot in de wielkast.



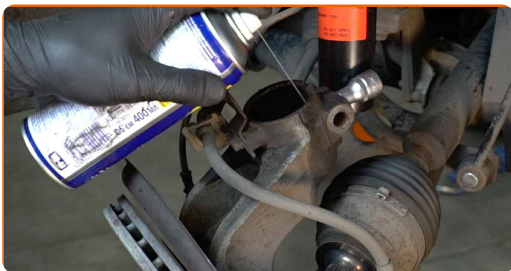
**46** Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. VW Golf VI Variant (AJ5)

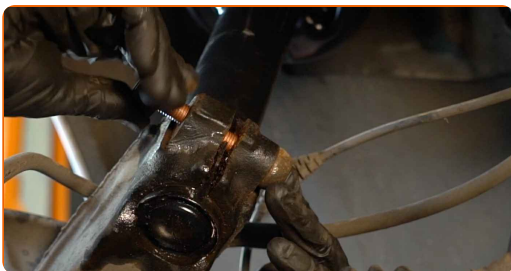
**47** Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



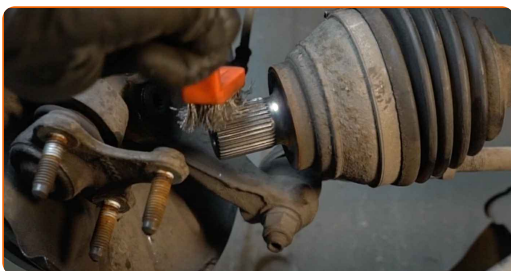
**48** Zet de veerpoot vast op de fusee.



**49** Breng de bevestigingsbouten aan.

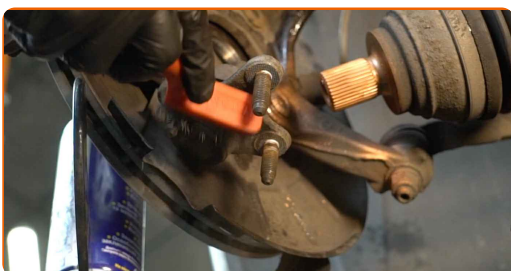


**50** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfjas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

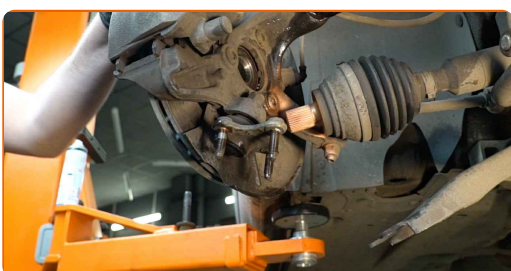




- 51** Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



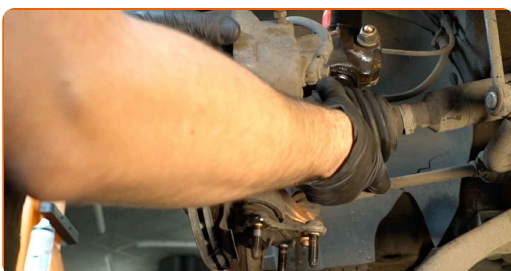
- 52** Verwijder de steun van onder de fusee.



**AUTODOC raadt aan:**

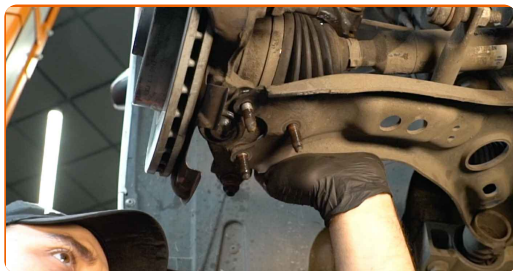
- Vervanging: spiraalveer – VW Golf VI Variant (AJ5). Laat de versnellingsbakkrick soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

- 53** Monteer de aandrijfvas in de wielnaaf.



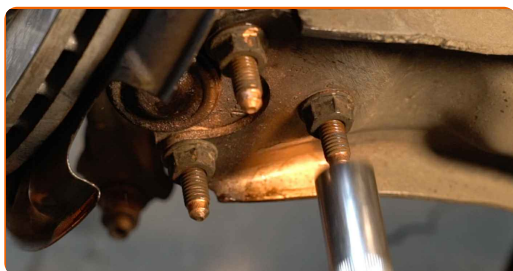
54

Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



55

Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



56

Installeer de bout van de aandrijffas en span deze aan. Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een ratelsleutel.



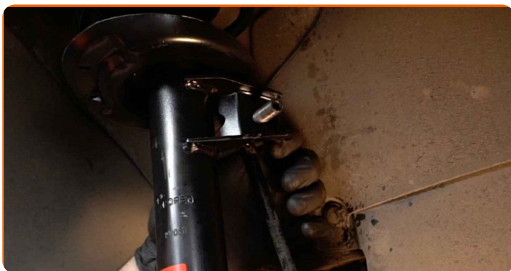
57

Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik XZN #14. Gebruik een ratelsleutel.



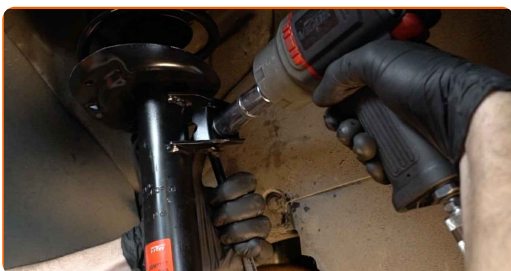
58

Installeer de dwarse koppelstang.



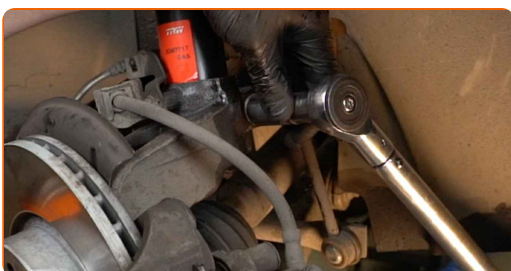
59

Span de bevestiging van de koppelstang aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



60

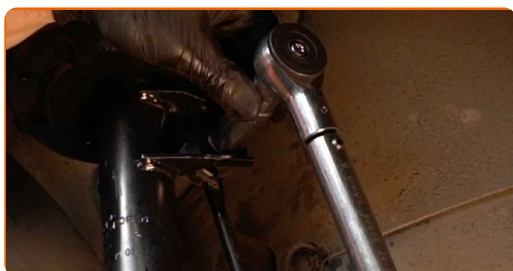
Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+90°



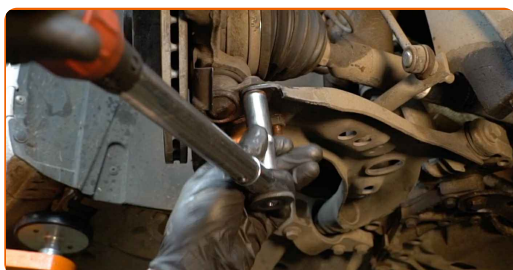
**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

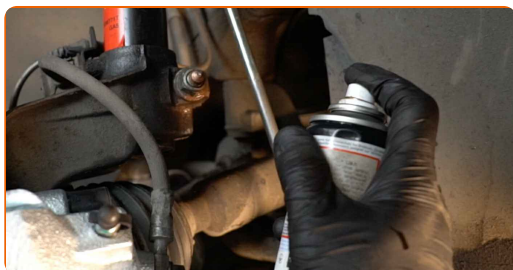
- 61** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



- 62** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



- 63** Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 64** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



65

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: spiraalveer – VW Golf VI Variant (AJ5). Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

66

Installeer het wiel.

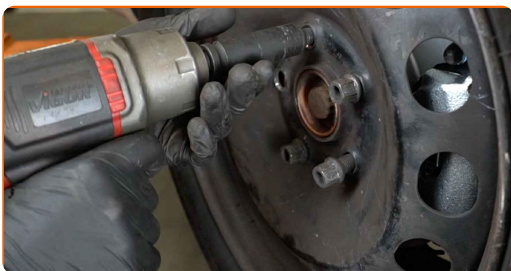


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Golf VI Variant (AJ5)

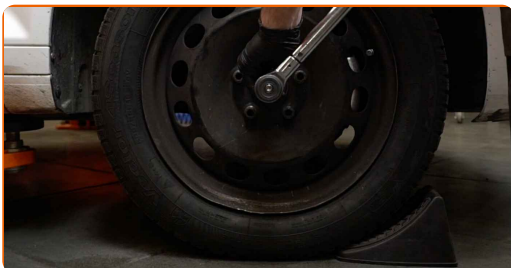
67

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**68** Laat de wagen zaken.

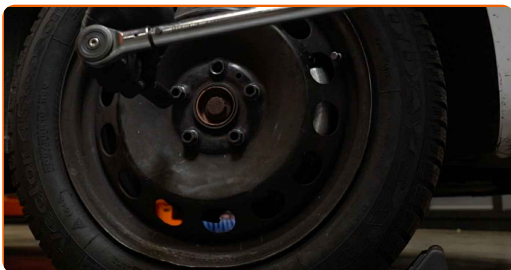
**69** Schroef de bevestiging vast die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 200 Nm.+180°



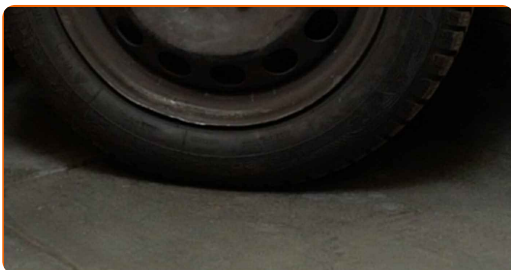
**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

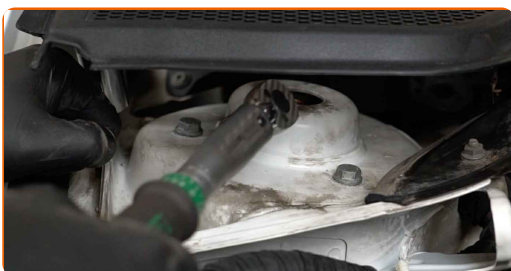
**70** Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



**71** Verwijder de krik en de wielblokken.



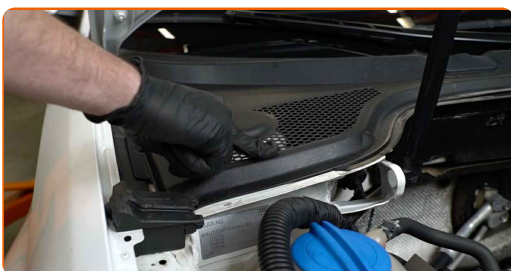
- 72** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.+90°



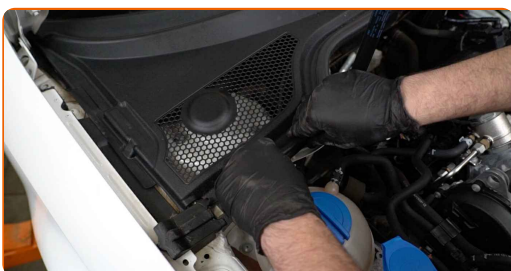
**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 73** Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.



- 74** Installeer de afdichting van het afvoerrooster.



- 75** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

76

Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**



## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.