



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een **VW
Golf VII Hatchback (5G1,
BQ1, BE1, BE2)** – Leidraad
voor bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

ⓘ Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) e-Golf

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

VERVANGING: WIELLAGER – VW GOLF VII HATCHBACK
(5G1, BQ1, BE1, BE2). GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ
NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.15
- Dopsleutel Nr.21
- 12-punts stekker nr.24
- XZN opzetstuk nr.12
- Torx bit T30
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Rubberhamer
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

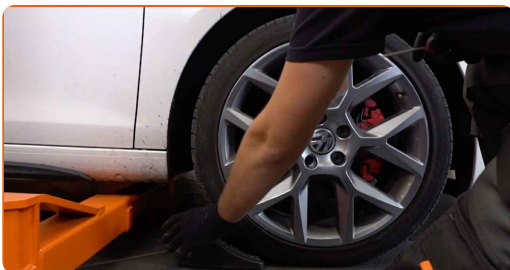
Vervanging: wiellager – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

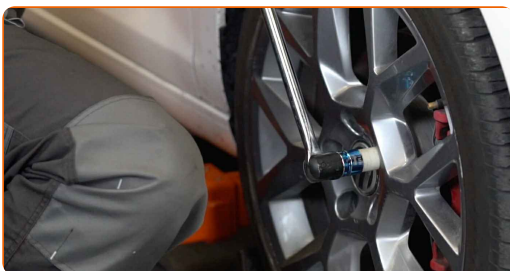
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



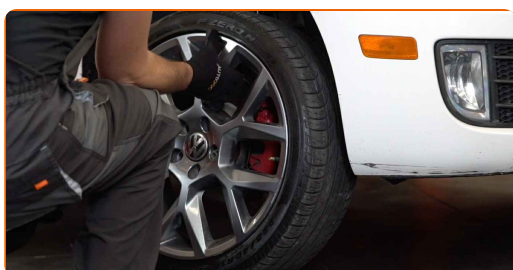
4 Draai de wielbouten los.



Vervanging: wiellager – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2).
AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

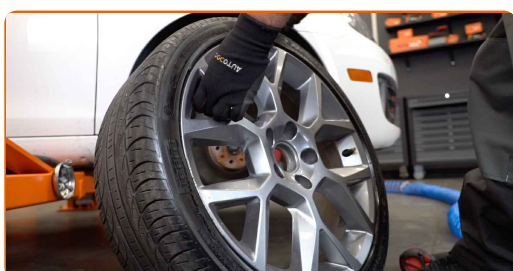
5 Neem het wiel eraf.



6 Verwijder de stofkap van de naaflager.



7 Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2)

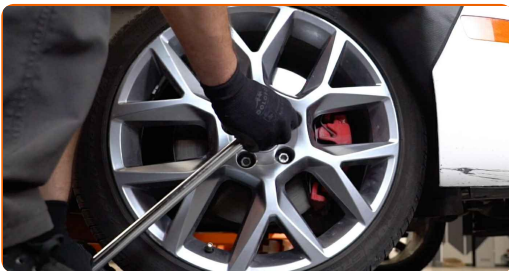
8

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



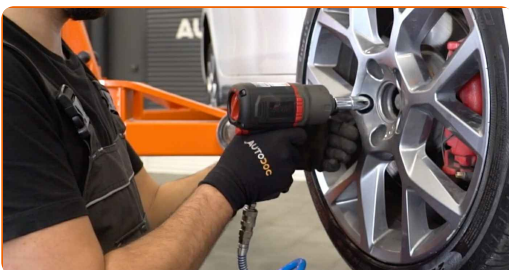
9

Maak de bout van de wielnaaf los. Gebruik een 12-punt dopsleutel #24. Gebruik een wringijzer.



10

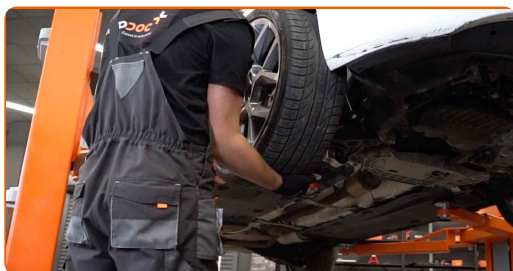
Draai de wielbouten los.



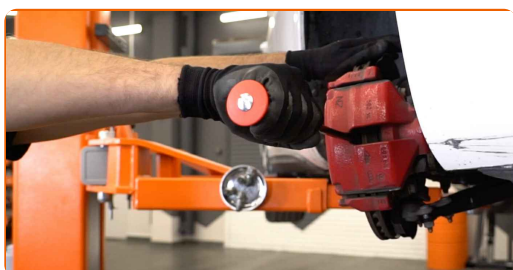
Vervanging: wiellager – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

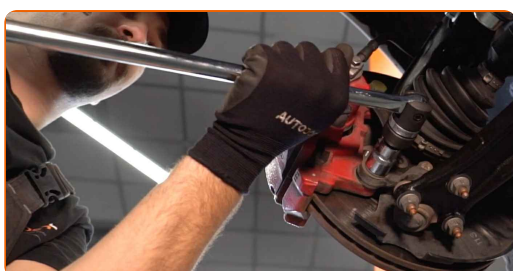
11 Neem het wiel eraf.



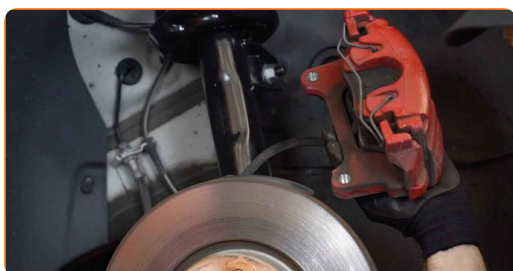
12 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



13 Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



14 Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



Vervanging: wiellager – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2).
Deskundigen bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

15

Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



16

Verwijder de remschijf.



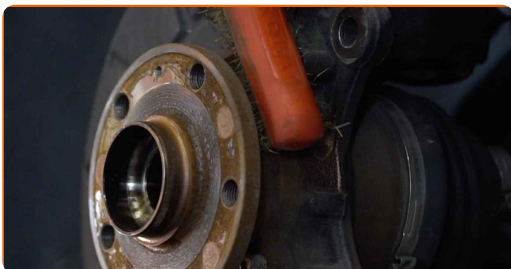
17

Schroef de naafmoer los. Gebruik een 12-punt dopsleutel #24.



18

Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



19

Verwijder de aandrijfvas van de wielnaaf.



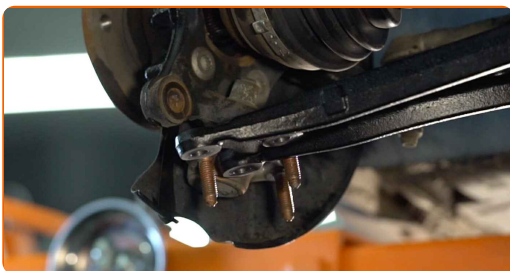
Vervanging: wiellager – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Tips van de experts van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

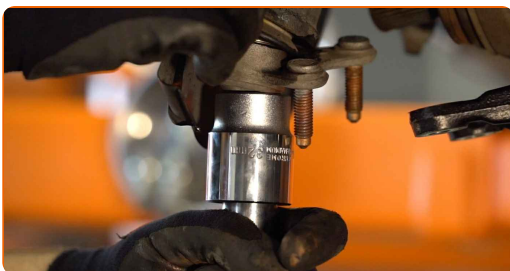
- 20 Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



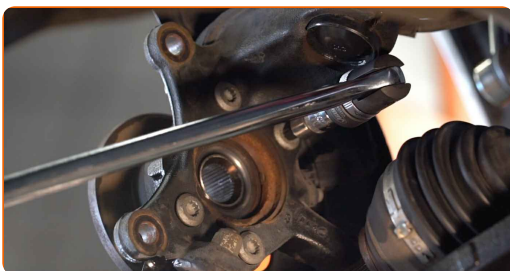
- 21 Ontkoppel de onderste arm van de fusee. Gebruik een koevoet.



- 22 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 23 Schroef de naafmoer los. Gebruik XZN #12. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



- 24 Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft. Gebruik een koevoet.

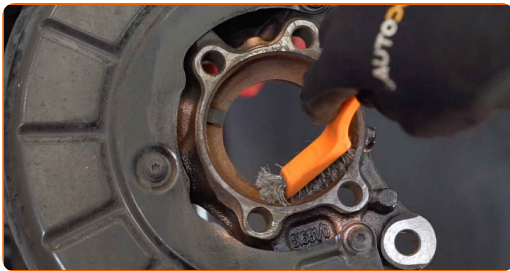


Vervanging: wiellager – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Tip van AUTODOC:

- Gebruik indien nodig een rubberhamer.

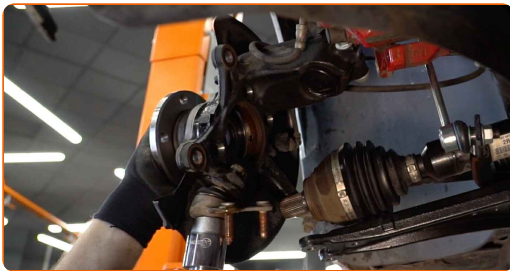
25

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



26

Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager.



27

Span de naaf aan. Gebruik XZN #12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

28 Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfas. Gebruik de WD-40 spray.



29 Monteer de aandrijfas in de wielnaaf.



30 Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



31 Span de bevestigingsmoer van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



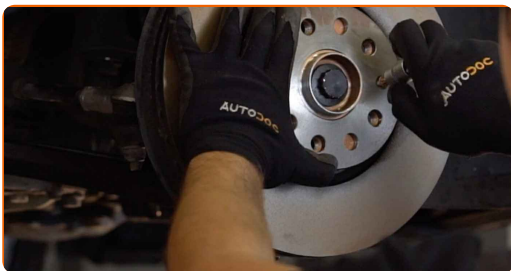
32 Breng wat kopersmeermiddel aan op het punt waar de naaf contact maakt met de remschijf.



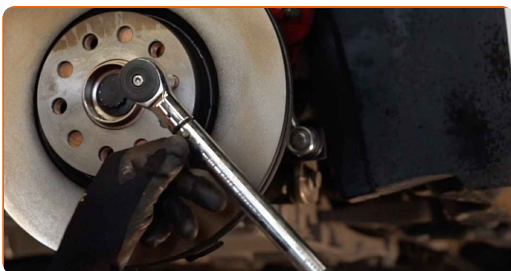
33 Installeer de bout van de aandrijfvas en span deze aan. Gebruik een 12-punt dopsleutel #24.



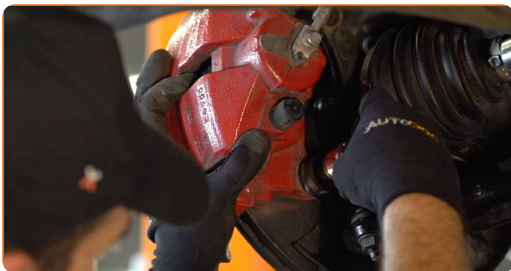
34 Installeer de remschijf.



35 Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 4 Nm.



36 Monteer de remklauw samen met de houder.



- 37** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 190 Nm.



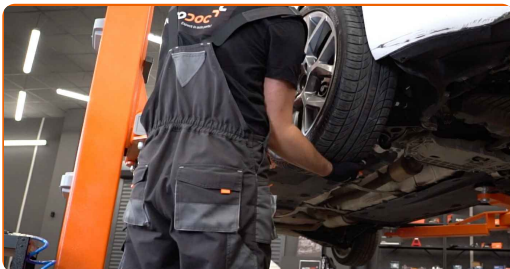
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 38** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 39** Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2)

40

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

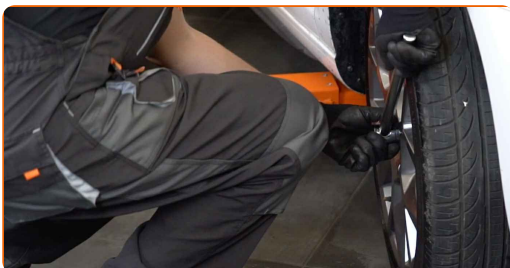


41

Laat de wagen zaken.

42

Schroef de bevestiging vast die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een 12-punt dopsleutel #24. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+90°

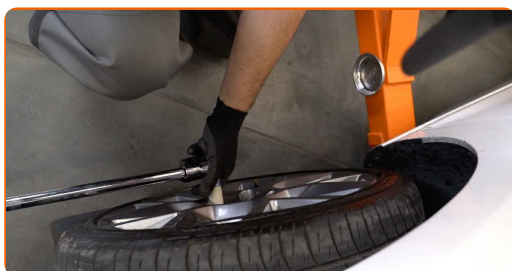


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

43

Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



44

Verwijder de krik en de wielblokken.

GOED GEDAAN! 👍

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



AUTODOC

GET IT ON
 **Google Play**

Download on the
 **App Store**

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2021 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.