



Hoe spiraalveer vooraan
vervangen bij een **VW**
Golf VIII Hatchback
(CD1) – Leidraad voor bij
het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW Golf VIII Hatchback (CD1) 2.0 TDI, VW Golf VIII Hatchback (CD1) 2.0 TSI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.8 TSI

**VERVANGING: SPIRAALVEER – VW GOLF VIII
HATCHBACK (CD1). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG
HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Keramisch vet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.18
- 12-punts stekker Nr.24
- 21mm-veerpootmoerdop
- Schokdempersleutel
- Inbus bit nr. H7
- XZN Bit nr. 6
- XZN Bit nr. 14
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- hydraulische veerspanner
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: spiraalveer – VW Golf VIII Hatchback (CD1). Tip van AUTODOC:

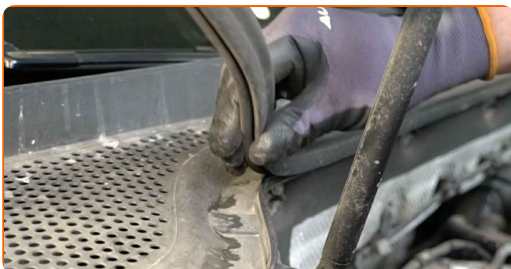
- Beide schroefveren van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Golf VIII Hatchback (CD1) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DEZE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.

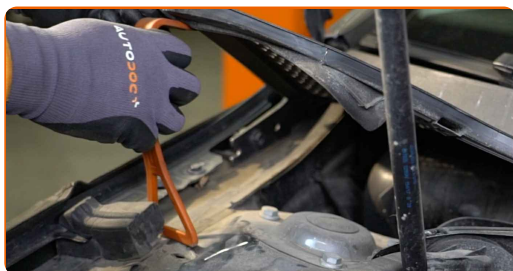


4 Verwijder de clips van de plastic paravan. Gebruik een koevoet.



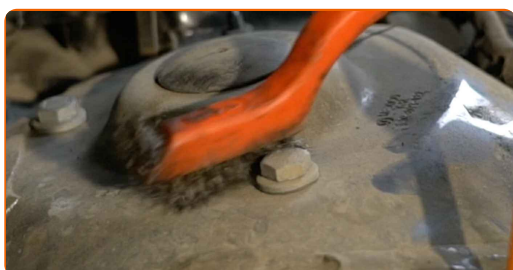
5

Schuif het paravanrooster opzij om toegang te krijgen tot de bevestigingen van de veerpootsteun.



6

Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7

Maak de bovenste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

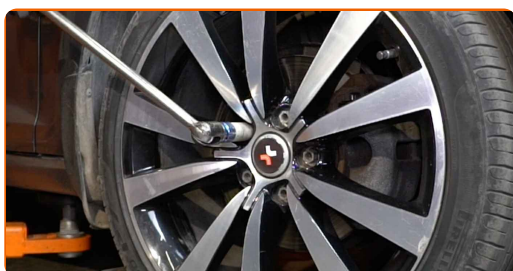


8

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

9

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



10

Hef de auto op.

Vervanging: spiraalveer – VW Golf VIII Hatchback (CD1). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

11

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Golf VIII Hatchback (CD1)

12

Neem het wiel eraf.



- 13** Reinig de bevestiging, die de stabilisatorstangverbinding met de veerpoot verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



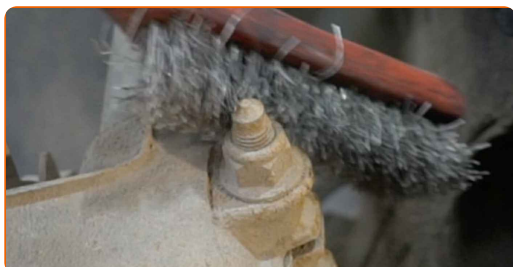
- 14** Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik XZN #6. Gebruik een ratelsleutel.



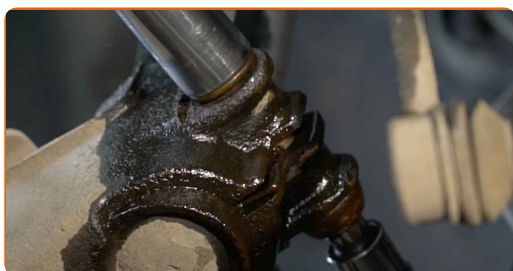
- 15** Verwijder de stabilisatorstang.



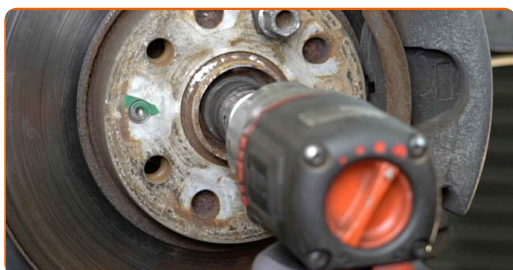
- 16** Reinig de onderste bevestiging, die de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 17** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik XZN #14. Gebruik een ratelsleutel.

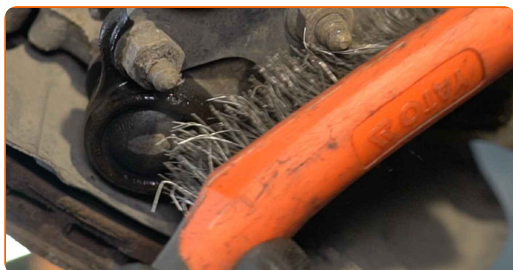


- 18** Schroef de bevestiging los die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik de 12-kantige dop nr. 24. Gebruik een wringijzer.

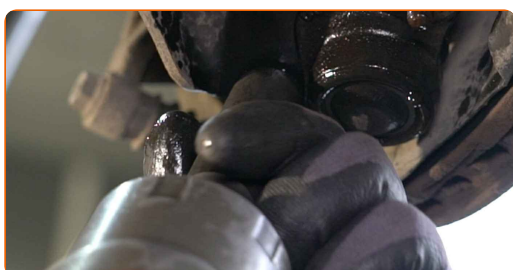


- 19** Verwijder de bevestigingsbout.

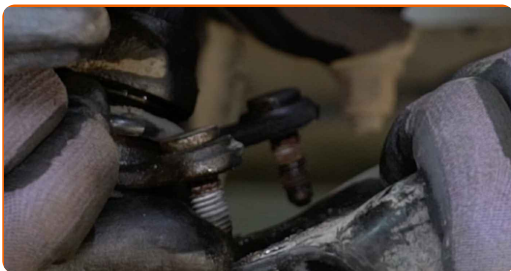
- 20** Reinig de bevestigingen die het kogelgewricht met de draagarm verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 21** Schroef de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

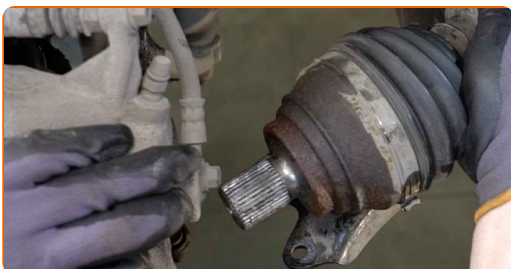


22 Ontkoppel de fuseekogel van de draagarm.



23 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

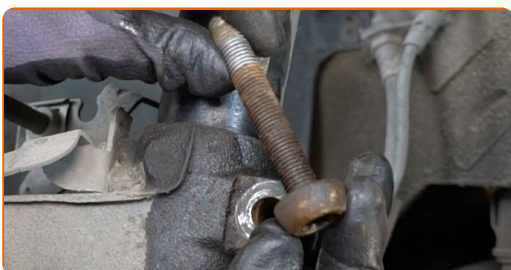
24 Koppel de aandrijfvas los van de fusee.



Vervanging: spiraalveer – VW Golf VIII Hatchback (CD1). Tips van de experts van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

25 Verwijder de bevestigingsbout.



- 26** Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen.



- 27** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



- 28** Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot los.



Vervanging: spiraalveer – VW Golf VIII Hatchback (CD1). Tip van AUTODOC:

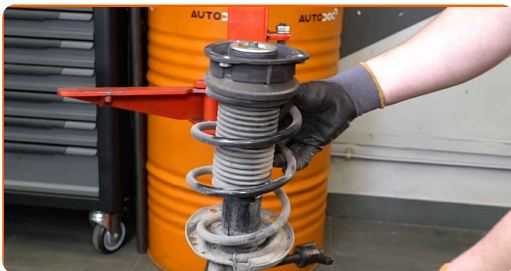
- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

- 29** Verwijder de veerpoot.



30

Plaats de veerpoot op de veerspanner.

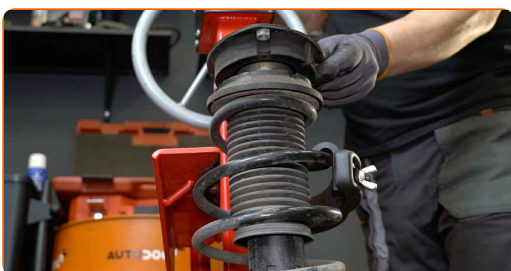


Vervanging: spiraalveer – VW Golf VIII Hatchback (CD1). Deskundigen bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

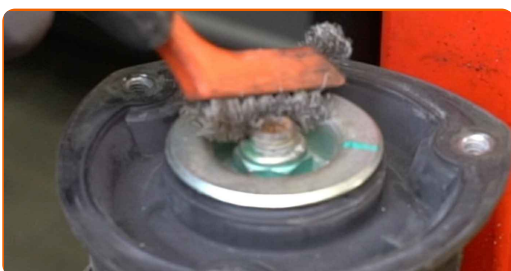
31

Duw de veer samen.



32

Reinig de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 33** Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Maak gebruik van een 21mm-veerpootmoerdop. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



- 34** Verwijder de bovenste veerpootsteun samen met het aanslagrubber.



- 35** Verwijder de stofhoes.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – VW Golf VIII Hatchback (CD1). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

- 36** Maak de schroefveer los.



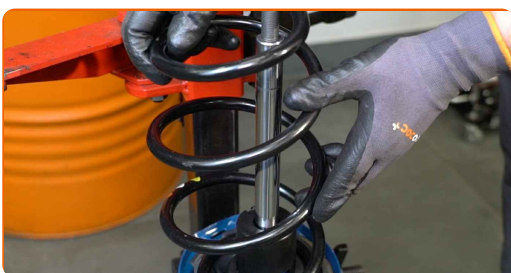
37 Verwijder de veer.



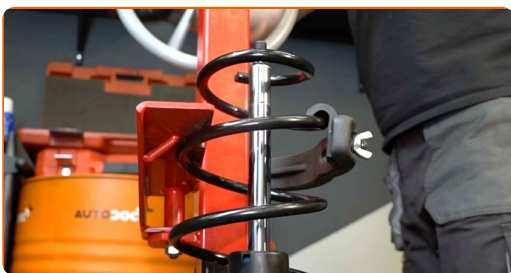
AUTODOC raadt aan:

- Inspecteer de rubberen bevestigingen van de veer. Vervang deze indien nodig.

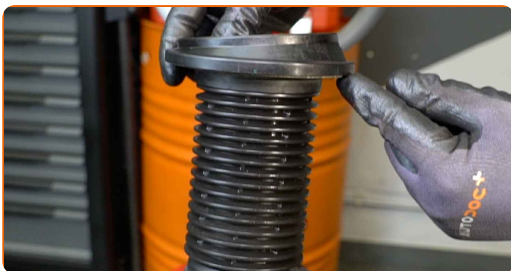
38 Installeer de veer op de schokdemper.



39 Duw de veer samen.



40 Installeer de stofhoes.



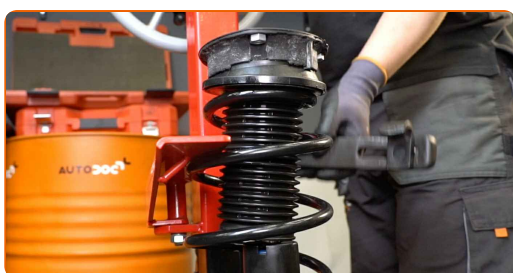
41 Installeer de bovenste veerpootsteun samen met het aanslagrubber.



42 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Maak gebruik van een 21mm-veerpootmoerdop. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



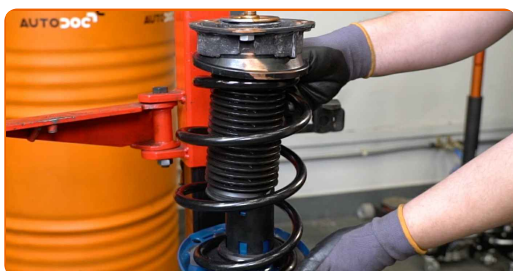
43 Ontspan de veer.



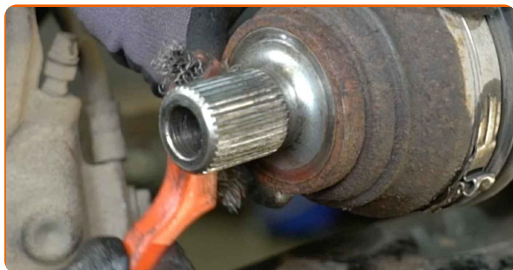
44 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



45 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



- 46** Reinig de bevestigingsplek van de veerpoot op de fusee. Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfjas. Reinig de bevestigingsplek van de homokineetas. Reinig de montagelocatie van het kogelgewricht. Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

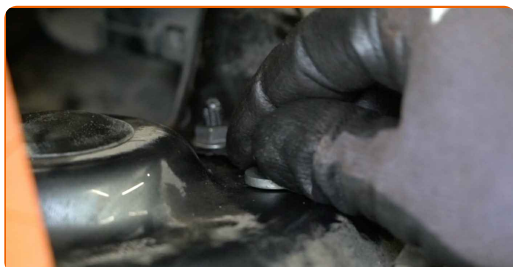


- 47** Installeer de veerpoot in de wielkast.

AUTODOC raadt aan:

- Controleer of de veerpoot in de juiste positie is geplaatst, volgens de markeringen.

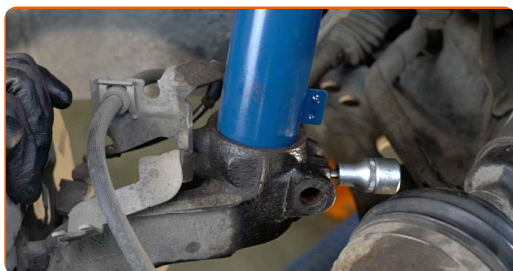
- 48** Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Draai ze niet vast.



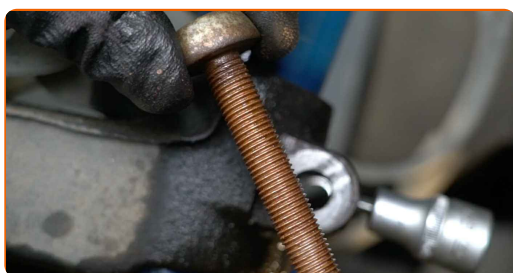
AUTODOC raadt aan:

- VW Golf VIII Hatchback (CD1) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

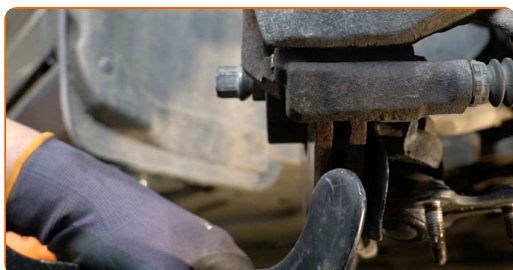
49 Zet de veerpoot vast op de fusee.



50 Breng de bevestigingsbouten aan.



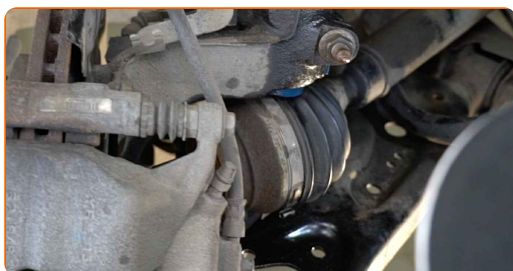
51 Verwijder de steun van onder de fusee.



AUTODOC raadt aan:

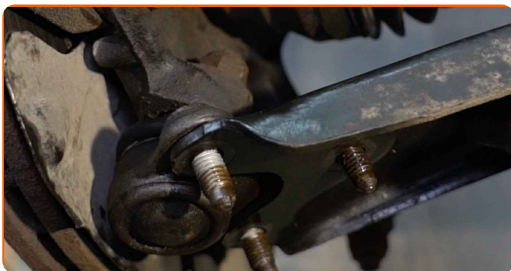
- Vervanging: spiraalveer – VW Golf VIII Hatchback (CD1). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

52 Installeer de aandrijfjas.



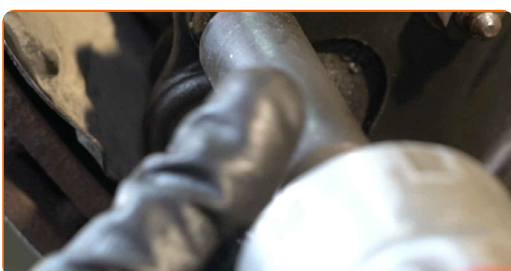
53

Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



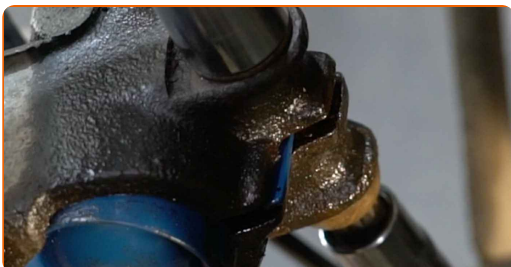
54

Haal de bevestigingen, die de fuseekogel met de draagarm verbinden, aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



55

Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik XZN #14. Gebruik een ratelsleutel.



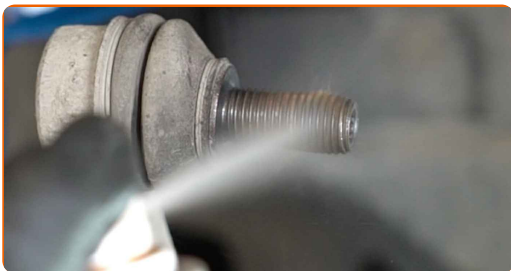
56

Installeer de bout van de aandrijfvas en span deze aan. Gebruik de 12-kantige dop nr. 24. Gebruik een ratelsleutel.



57

Reinig de bevestiging van de stabilisatorstang.



58

Installeer de dwarse koppelstang.



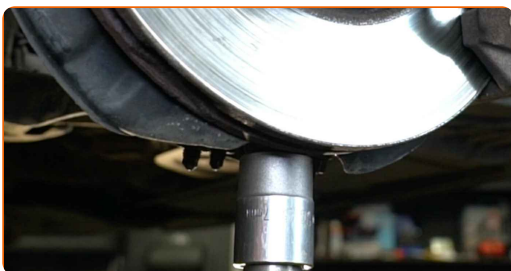
59

Schroef de bevestiging vast, die de stabilisatorstang met de veerpoot verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik XZN #6. Gebruik een ratelsleutel.



60

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 61** Schroef de bevestiging vast die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik de 12-kantige dop nr. 24. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 200 Nm.



- 62** Verwijder de steun van onder de fusee.



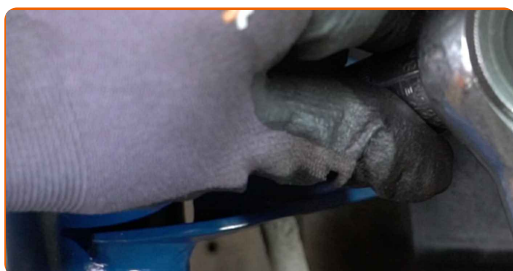
AUTODOC raadt aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

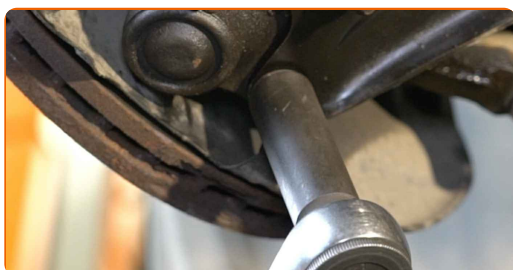
- 63** Draai het onderste bevestigingsmiddelen van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik XZN #14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+90°



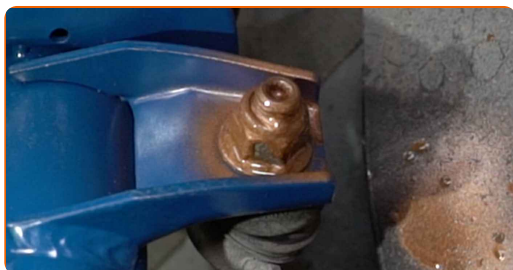
- 64** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik XZN #6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



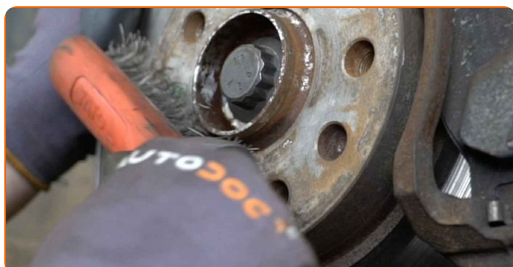
- 65** Draai de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.+45°



- 66** Behandel de bevestiging die de stabilisatorstang met de veerpoot verbindt. Behandel de bevestiging die de veerpoot met de fusee verbindt. Behandel de bevestiging van de fuseekogel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 67** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



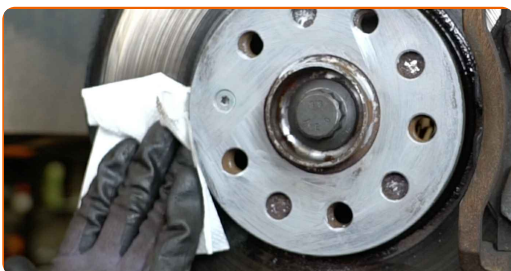
68

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



69

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

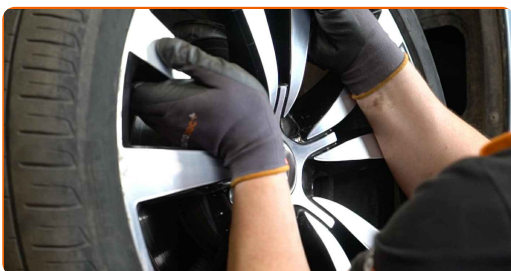


AUTODOC raadt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

70

Installeer het wiel.



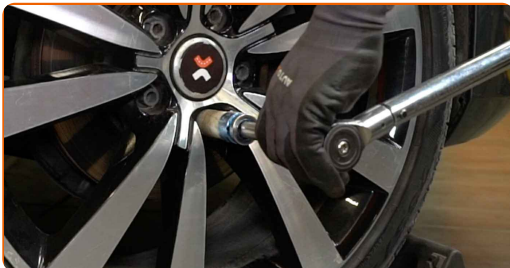
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
VW Golf VIII Hatchback (CD1)

71 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



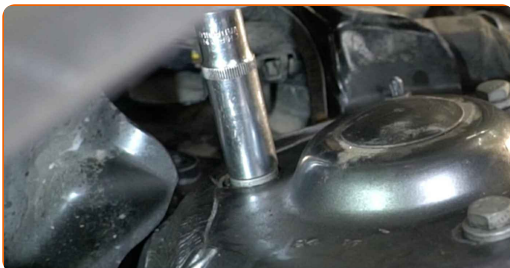
72 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



73 Verwijder de krik en de wielblokken.



74 Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.+90°



75

Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



76

Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.



77

Installeer de afdichting van het afvoerrooster.



78

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

79

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

 Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.