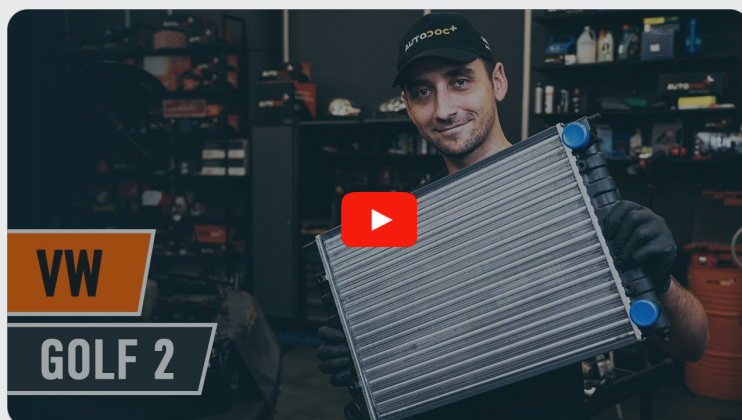




Hoe radiator vervangen
bij een **VW Jetta Mk1 (16)**
– Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

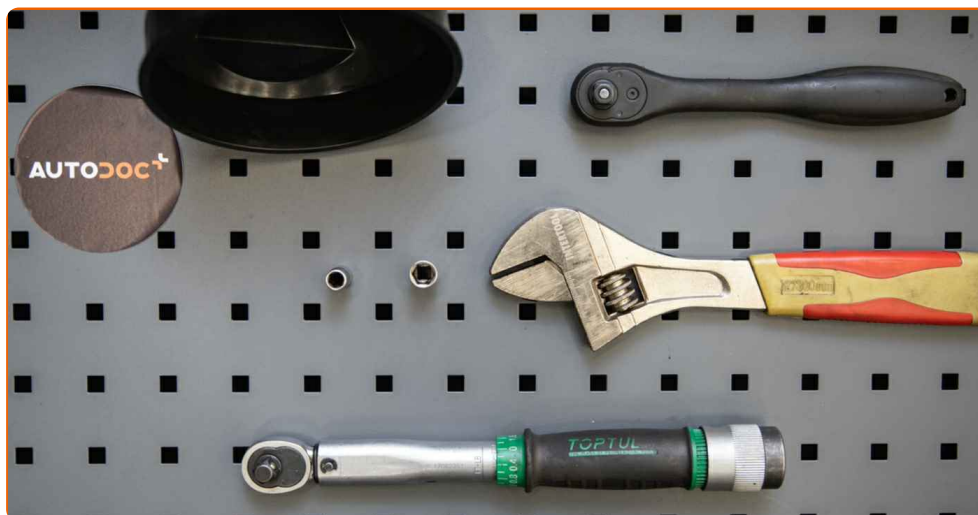
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW Jetta Mk1 (16) 1.5, VW Jetta Mk1 (16) 1.6

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

VERVANGING: RADIATOR – VW JETTA MK1 (16).
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Momentsleutel
- Dopsleutel Nr.7
- Dopsleutel Nr.10
- Ratelsleutel
- Engelse sleutel
- Vloeistof opvangbak
- Trechter
- Spatbordbeschermer

Koop gereedschap

Vervanging: radiator – VW Jetta Mk1 (16). Tips van de experts van AUTODOC:

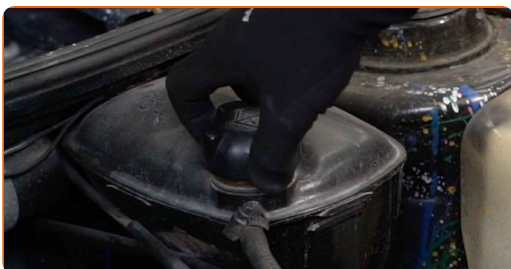
- Volg de termijnen, aanbevelingen en vereisten voor de werking van het onderdeel voorzien door de fabrikant.
- Check de toestand van het koelmiddel en vervang het indien nodig.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Jetta Mk1 (16) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

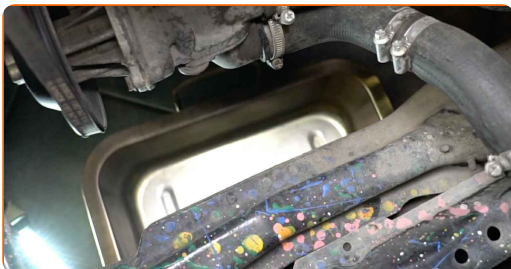
1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Schroef de dop van het expansiereservoir los.

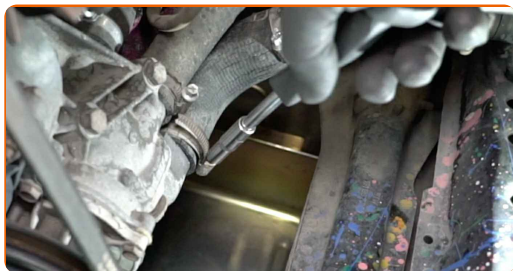


4 Bereid een container voor om vloeistof op te vangen.



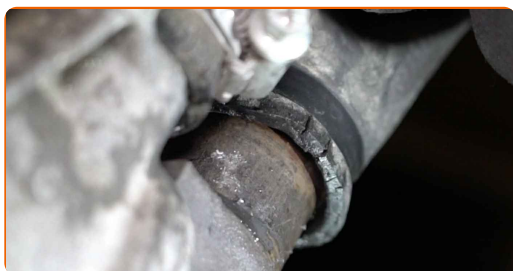
5

Maak de koelvloeistofslangkleem los. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



6

Koppel de koelvloeistofslang af.

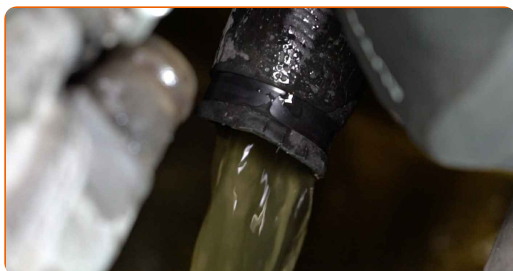


Vervanging: radiator – VW Jetta Mk1 (16). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Opgelet! Er kan koelvloeistof naar buiten komen vanuit de kanalen en het huis van de waterpomp.

7

Laat de koelvloeistof uit de motor wegdrui-
pen.

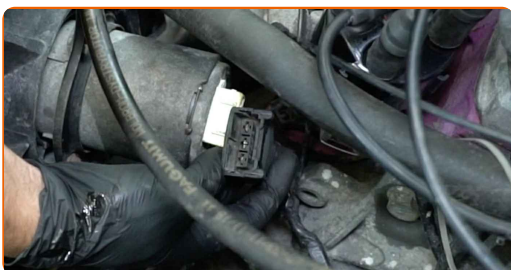


Vervanging: radiator – VW Jetta Mk1 (16). Deskundigen bevelen aan:

- Opgelet! De koelvloeistof kan erg heet zijn.
- Draag handschoenen om contact met hete vloeistof te voorkomen.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.
- Wacht totdat de koelvloeistof in zijn geheel via het afvoergat weggevoerd is.

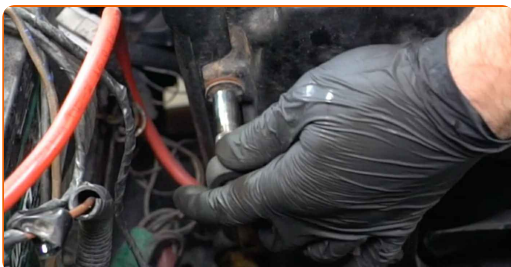
8

Ontkoppel de stekker van de motorkoelingsventilator.



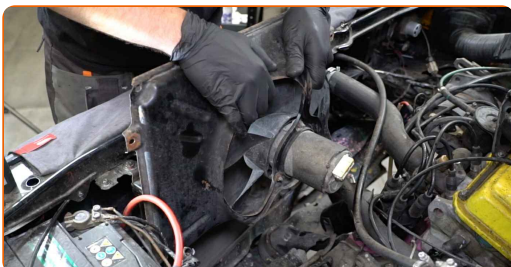
9

Schroef de bevestigingen van de ventilatorbehuizing los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.

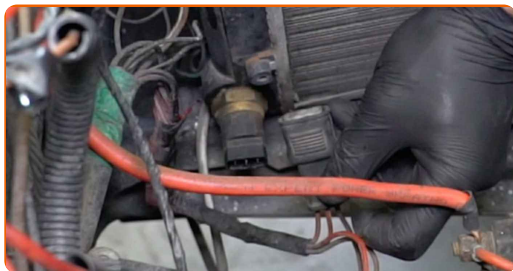


10

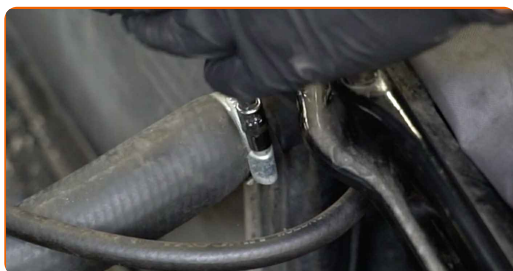
Neem de ventilatormantel van zijn plek.



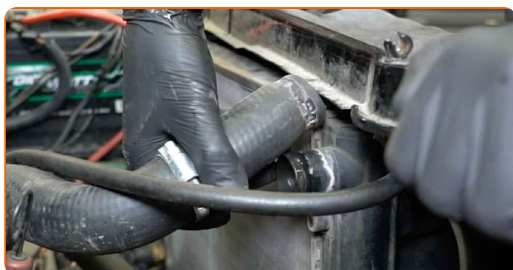
11 Trek de stekker voor de koelvloeistoftemperatuursensor eruit.



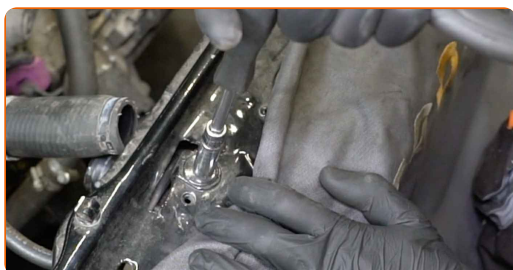
12 Maak de koelvloeistofslangklem los. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



13 Koppel de koelvloeistofslang af.

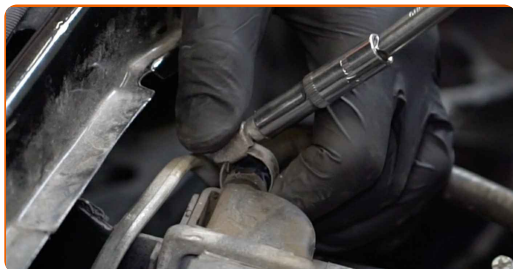


14 Schroef de bevestigingen van de radiator los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



15

Maak de koelvloeistofslangklem los. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



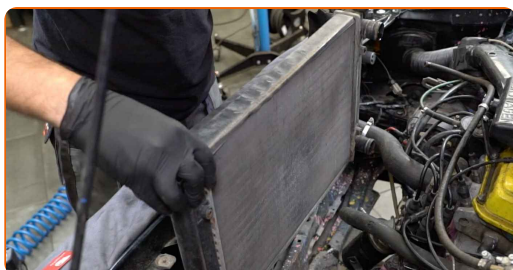
16

Koppel de koelvloeistofslang af.



17

Verwijder de radiator.



18

Schroef de bevestigingsmiddelen voor de luchtgeleidingen van de radiator los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



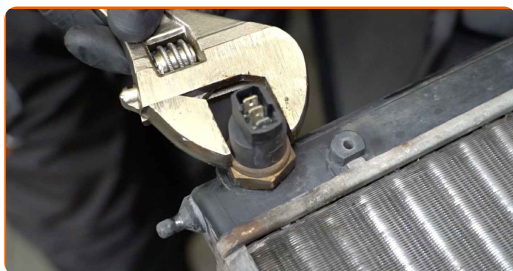
19

Verwijder de luchtgeleidingen van de radiator.



20

Schroef de koelvloeistoftemperatuursensor los. Gebruik een verstelbare sleutel.



21

Schroef de koelvloeistoftemperatuursensor vast en draai hem stevig aan. Gebruik een verstelbare sleutel. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 16 Nm.



22

Monteer de luchtgeleidingen van de radiator.



23

Schroef de bevestigingsmiddelen voor de luchtgeleidingen van de radiator in. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



24

Installeer de nieuwe radiator.



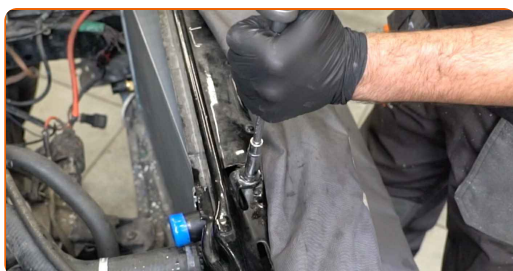
25 Sluit de koelvloeistofslang aan.



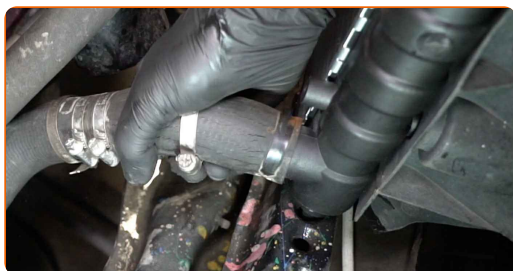
26 Maak de koelvloeistofslangklem vast. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



27 Haal de bevestigingen van de radiator aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 14 Nm.

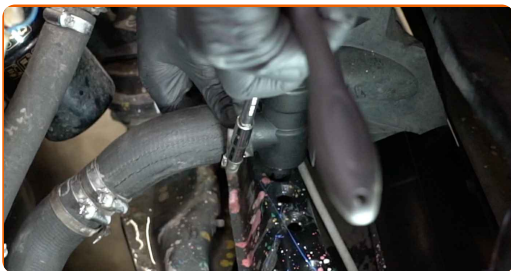


28 Sluit de koelvloeistofslangen aan.



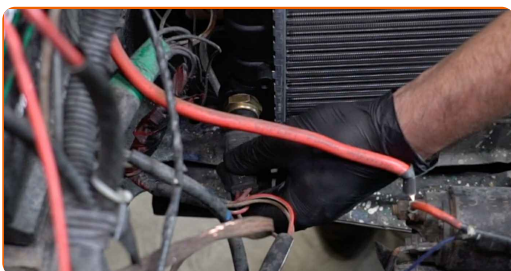
29

Maak de koelvloeistofslangklem vast. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



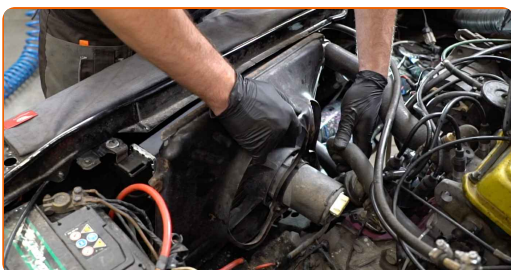
30

Steek de stekker voor de koelvloeistoftemperatuursensor erin.



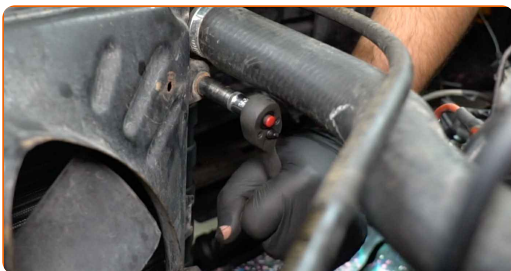
31

Monteer de ventilatormantel.



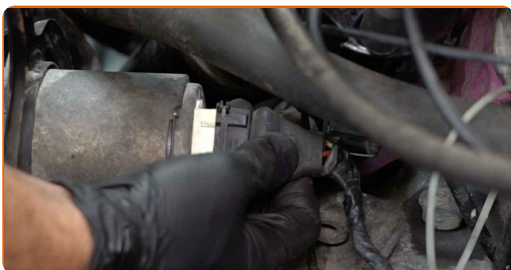
32

Schroef de bevestigingen van de ventilatorbehuizing erin. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



33

Sluit de stekker van de motorkoelingsventilator aan.

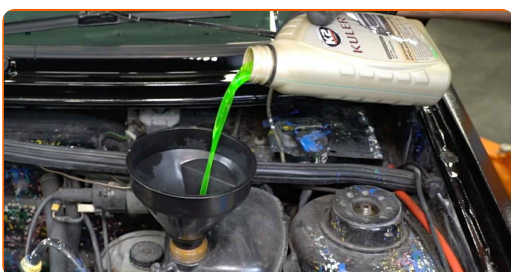


34 Haal de dop van het expansiereservoir.

35 Steek de trechter erin.



36 Vul het expansiereservoir met koelvloeistof.



Vervanging: radiator – VW Jetta Mk1 (16). Tip van AUTODOC:

- Maak uitsluitend gebruik van door de fabrikant aanbevolen koelvloeistof.
- Het koelvloeistofpeil dient bij het streepje 'MAX' te liggen.
- Wacht af totdat alle lucht uit het systeem verdreven is.

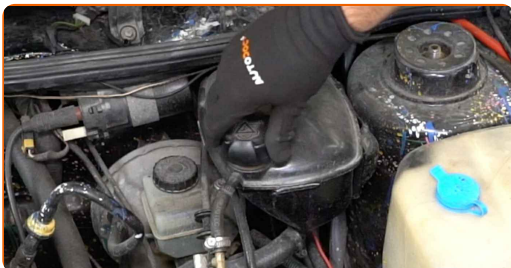
37 Laat de motor enkele minuten draaien. Het doel hiervan is overgebleven lucht uit het koelsysteem te verwijderen en na te gaan of de onderdelen naar behoren werken.



38 Den Motor abstellen.

39 Plaats het dopje op het expansiereservoir.

40 Draai de dop op het expansiereservoir.



41 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

42 Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

RADIATOR: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.