



Hoe voorste onderste  
arm vervangen bij een  
**VW Jetta Mk5 (1K)** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

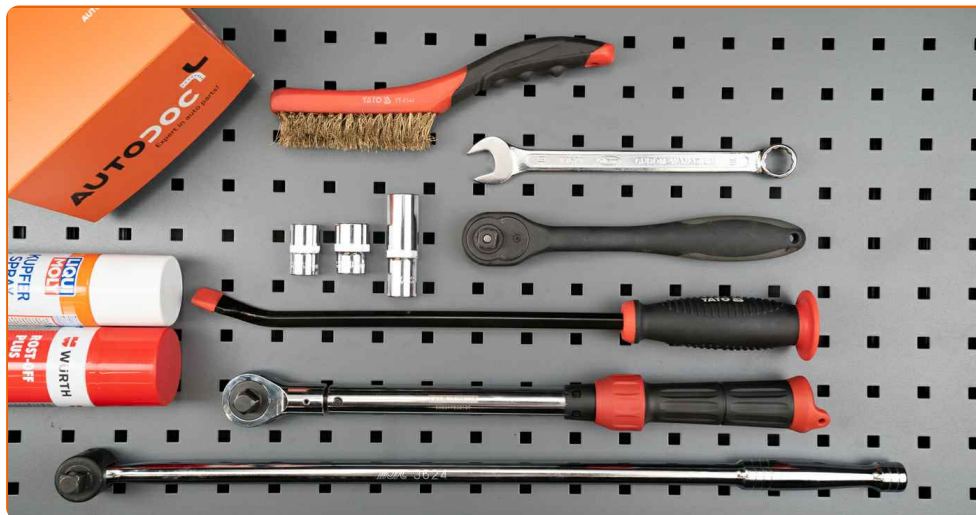
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
 VW Jetta Mk5 (1K) 1.6, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 FSI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 FSI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.9 TDI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 TDI 16V, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 TFSI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 TDI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.4 TSI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.5, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 TDI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 MultiFuel

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – VW JETTA MK5 (1K). GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.18
- Kopervet
- Momentsleutel
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Kogelgewrichttrekker
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**Koop gereedschap**

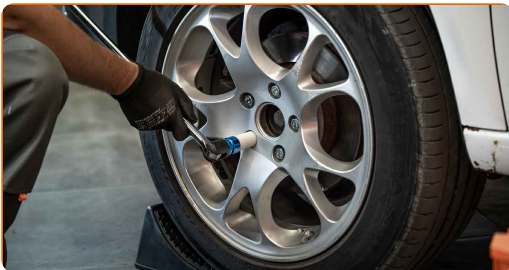
Vervanging: voorste onderste arm – VW Jetta Mk5 (1K). AUTODOC beveelt aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Voor het vervangen van de onderste draagarm van een onafhankelijke wielophanging moet bij sommige auto's een deel van de afvoerleidingen van de hulpverwarming worden verwijderd.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Jetta Mk5 (1K) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

## VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

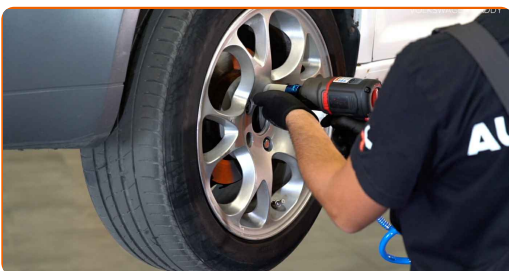
**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**3** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**4** Draai de wielbouten los.



Vervanging: voorste onderste arm – VW Jetta Mk5 (1K). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5

Neem het wiel eraf.



6

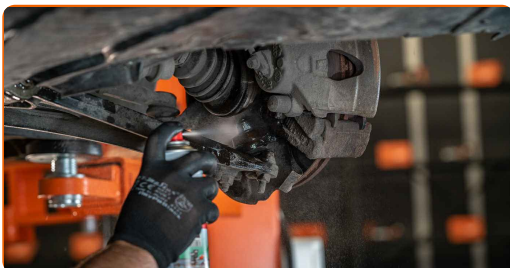
Verwijder de onderste geluidsisolatie.

Let op!

- Sommige voertuigen hebben geen onderste geluidsisolatie.

7

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik de WD-40 spray.

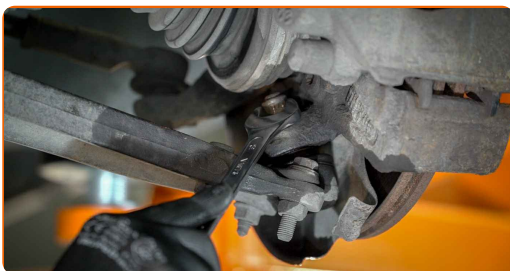


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – VW Jetta Mk5 (1K). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.

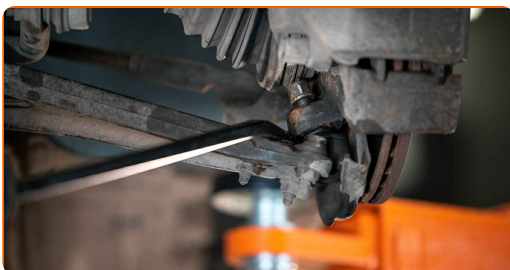
8

Schroef de bevestigingsmoer van het kogelgewricht los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18



9

Maak de bevestigingsmoer los, verwijder de arm van de fusee met een tang voor kogelgewrichten. Indien nodig, gebruik dan een koevoet.



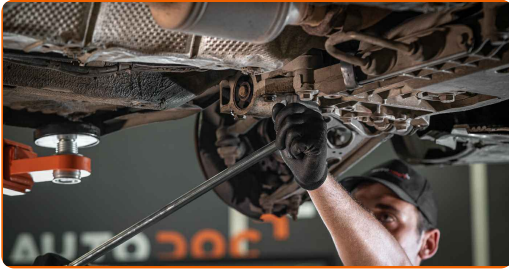
10

Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik dopsleutel nr. 18 of ringsleutel nr. 18.



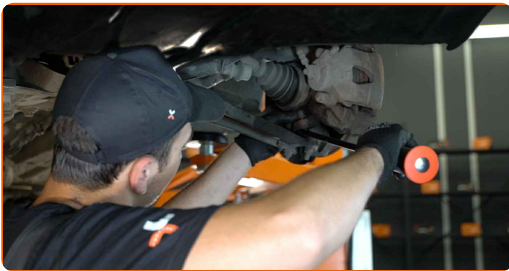
11

Schroef de bevestiging van de achterste arm los. Gebruik een dopsleutel Nr.16, Nr.18.



12

Verwijder de arm. Gebruik een koevoet.

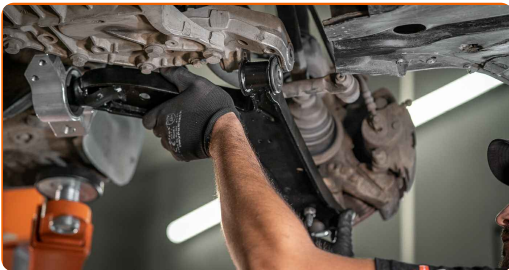


13

Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

14

Installeer een nieuwe arm. Installeer het kogelgewricht in de fusee en maak deze vast met een nieuwe moer.



### AUTODOC raadt aan:

- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

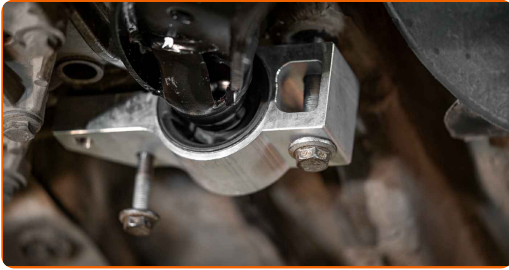
15

Monteer de voorste bevestiging van de draagarm. Draai ze niet vast.

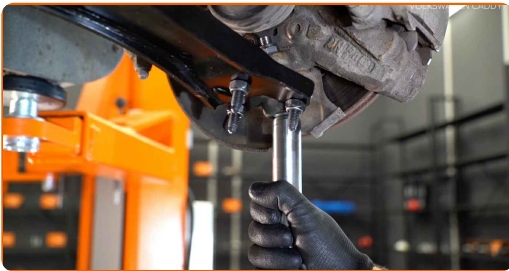




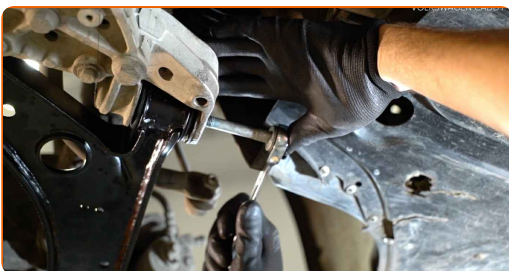
16 Monteer de achterste bevestigingspunten voor de draagarm.



17 Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



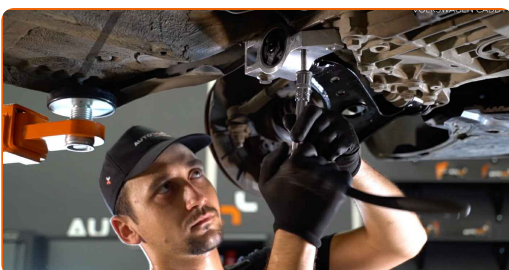
18 Schroef de bevestiging van de voorste arm vast. Gebruik dopsleutel nr. 18 of ringsleutel nr. 18. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+90°



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

19 Draai de achterste bevestigingen, die de draagarm met de carrosserie van het voertuig verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+90°

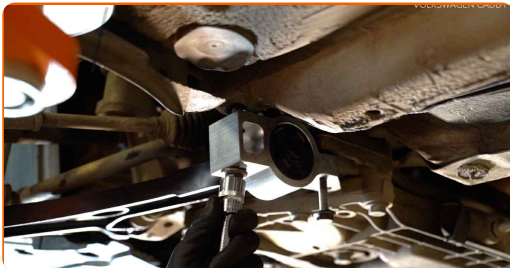




AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

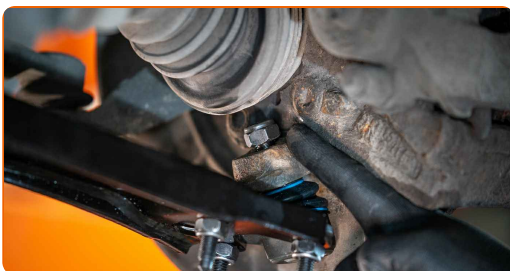
- 20** Schroef de achterste bevestigingen, die de draagarm aan het subframe van de carrosserie bevestigen, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.+90°



Vervanging: voorste onderste arm – VW Jetta Mk5 (1K). AUTODOC beveelt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 21** Span de bevestigingsmoer van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



- 22** Installeer de onderste geluidsisolatie.

23

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



24

Installeer het wiel.



### AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
VW Jetta Mk5 (1K)

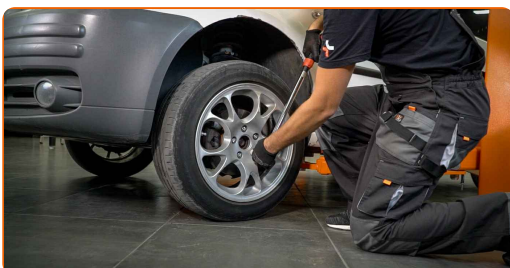
25

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



26

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



27

Verwijder de krik en de wielblokken.

**GOED GEDAAN!** [BEKIJK MEER TUTORIALS](#)

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2021 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.