



Hoe fuseekogel vooraan
vervangen bij een **VW
Multivan VI (SGF, SGM,
SGN)** – Leidraad voor bij
het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

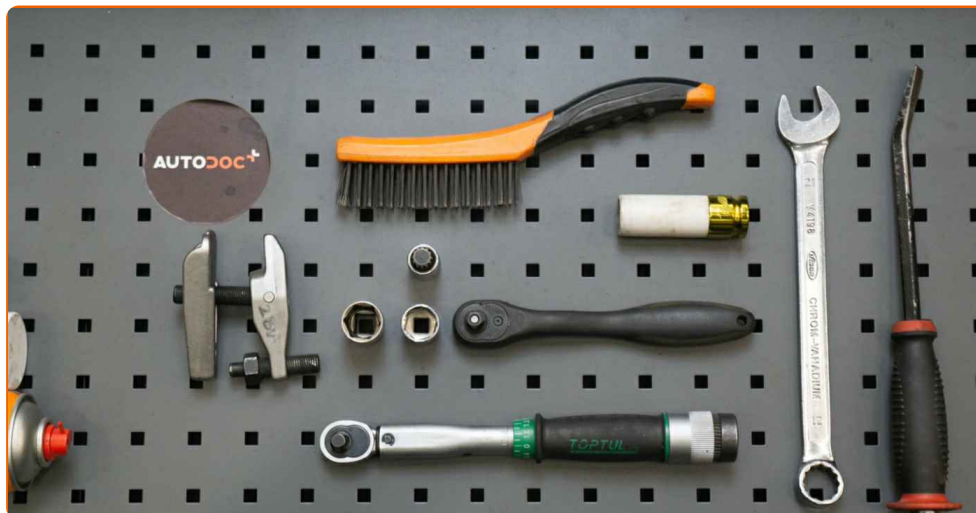
i Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI (Cxec), VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion (Cxec)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI

VERVANGING: FUSEEKOGEL – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.21
- XZN Bit nr.14
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Koevoet
- Kogelgewrichttrekker
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: fuseekogel – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Tips van de experts van AUTODOC:

- De vervangingswijze is dezelfde voor de linker- en rechterfuseekogel.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: FUSEEKOGEL – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

5

Neem het wiel eraf.



6

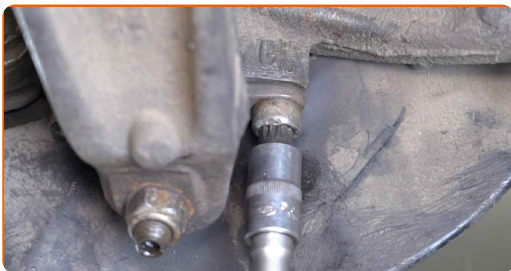
Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



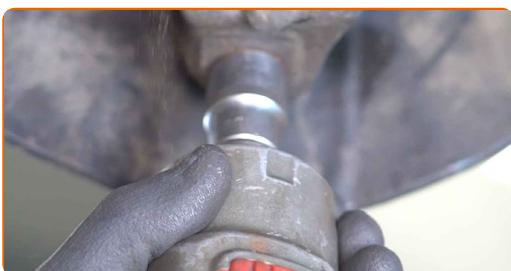
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: fuseekogel – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.
- Draag een ademhalingsmasker.

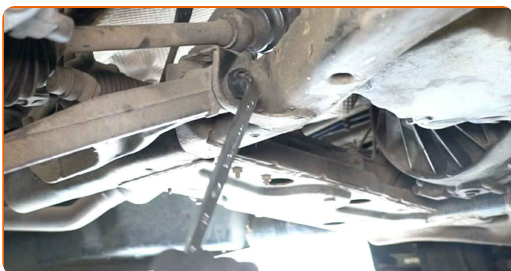
7 Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik XZN #14. Gebruik een ratelsleutel.



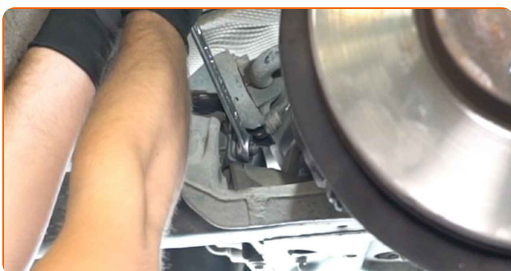
8 Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



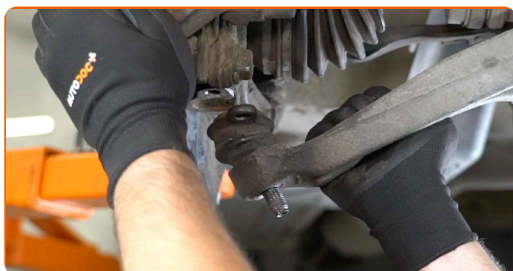
9 Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21



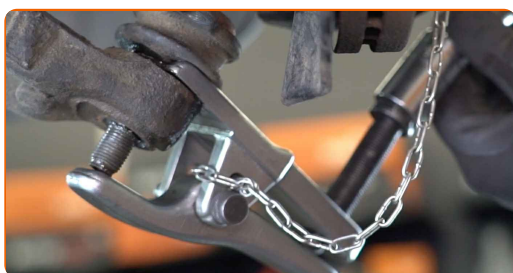
10 Schroef de achterste bevestigingen los die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21



11 Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een koevoet.



12 Verwijder het kogelgewricht. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



13 Reinig de montagelocatie van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



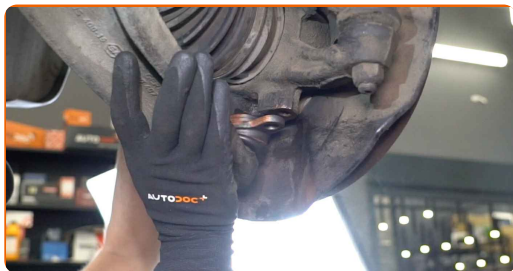
14 Monteer een nieuwe fuseekogel.



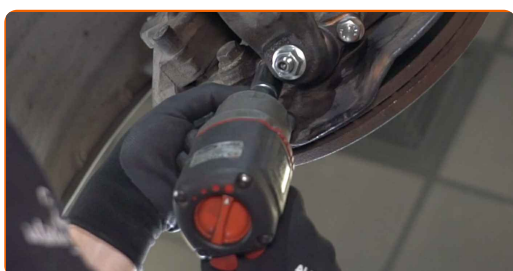
Vervanging: fuseekogel – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Tip van AUTODOC:

- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

15 Verbind het kogelgewricht met de fusee.



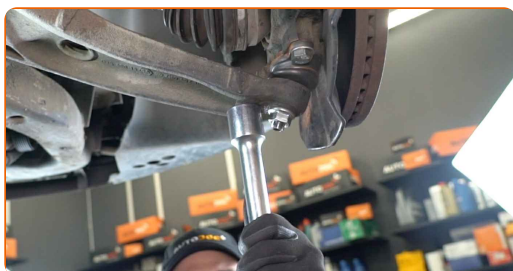
16 Maak de bevestiging vast die het kogelgewricht aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



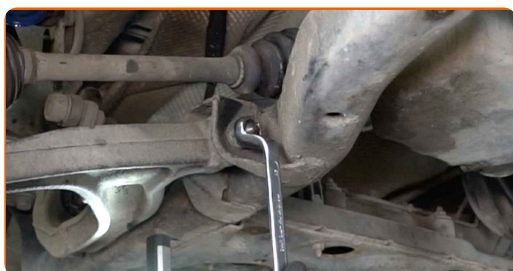
17 Schroef de bevestiging, die de fuseekogel met de draagarm verbindt, erin. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



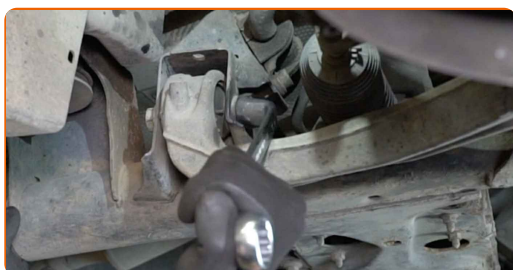
18 Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



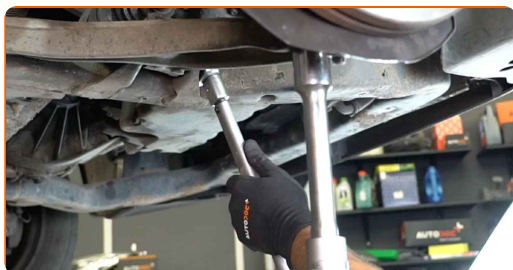
- 19** Schroef de bevestiging vast die de draagarm verbindt met het hulpframe. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21



- 20** Schroef de achterste bevestigingen vast die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21



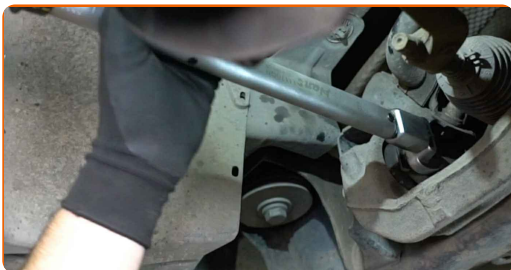
- 21** Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.+120°



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

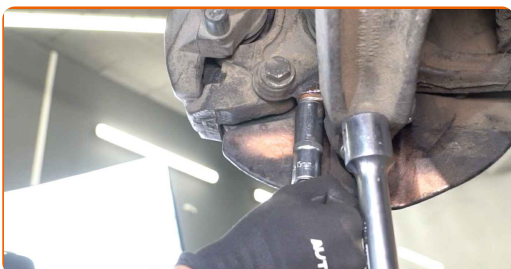
- 22** Schroef de achterste bevestigingen, die de draagarm aan het subframe van de carrosserie bevestigen, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.+120°



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 23** Haal de bevestiging, die de fuseekogel met de fusee verbindt, aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.+45°

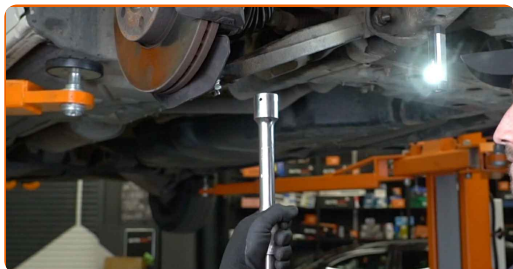


Vervanging: fuseekogel – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Tip:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

24

Verwijder de steun van onder de arm.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: fuseekogel – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

25

Draai de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.+90°

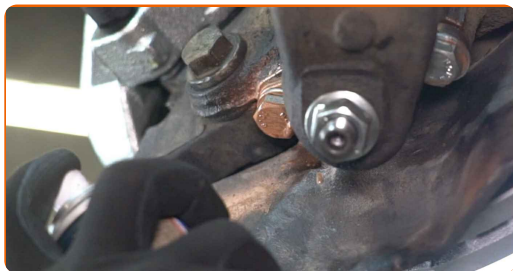


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

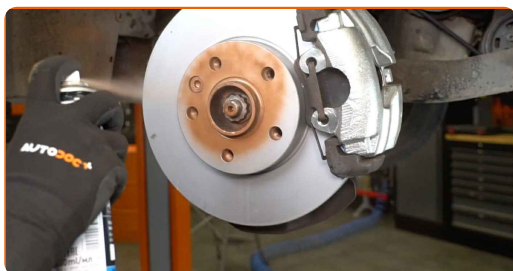
26

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



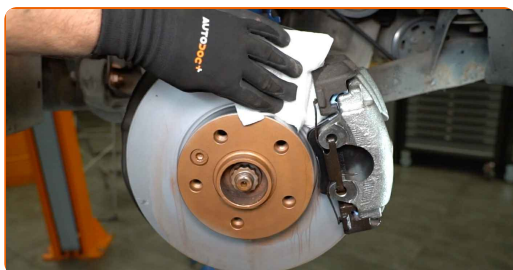
27

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



28

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: fuseekogel – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

29

Installeer het wiel.

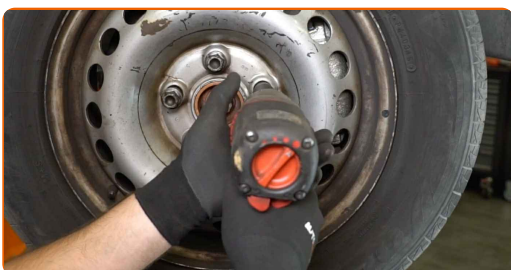


AUTODOC raadt aan:

- **Waarschuwing!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

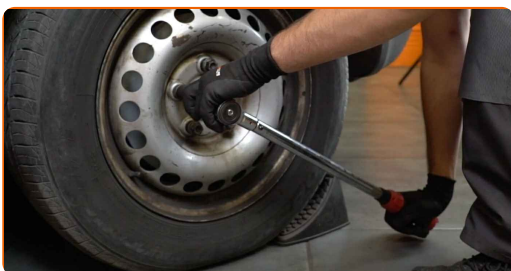
30

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



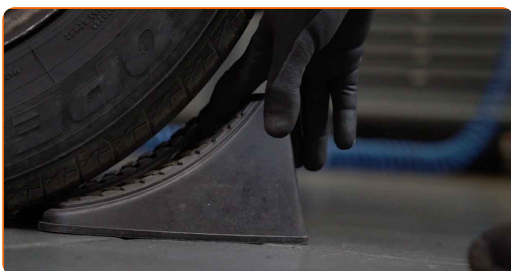
31

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 180 Nm.



32

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

FUSEEKOGEL: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.