



Hoe remklauw vooraan
vervangen bij een **VW
Multivan VI (SGF, SGM,
SGN)** – Leidraad voor bij
het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI (Cxec), VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion (Cxec)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI

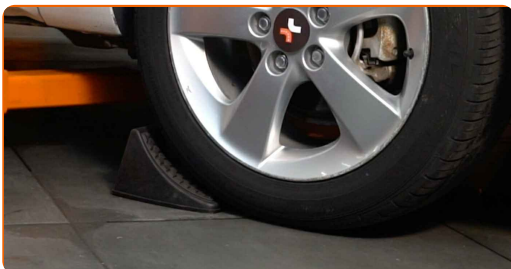
Vervanging: remklauw – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De vervangingsprocedure is voor de linker- en rechterremklauw op dezelfde as hetzelfde.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: REMKLAUW – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

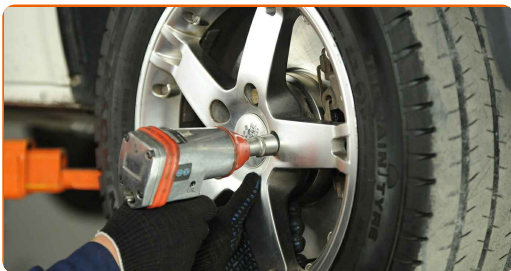


3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



4 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

5 Draai de wielbouten los.



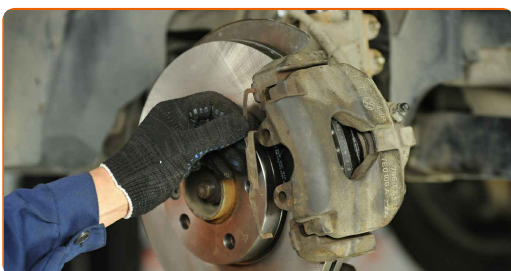
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

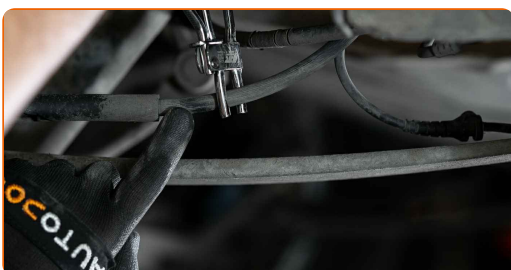
6 Neem het wiel eraf.



7 Ontkoppel de remklauwveer. Gebruik een koevoet.

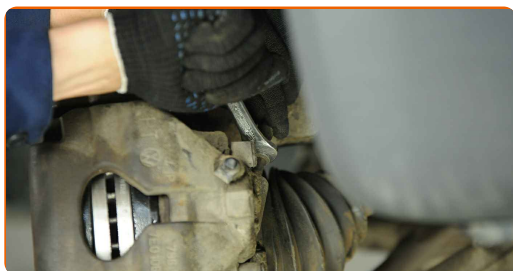


8 Maak de remslang los door een geschikte klem te plaatsen.



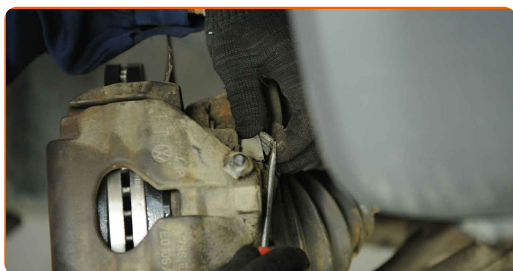
9

Maak de bevestiging van de remslang los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.14



10

Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een koevoet.



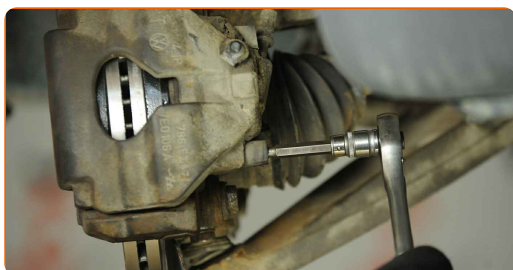
11

Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



12

Schroef de bevestigingen van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.

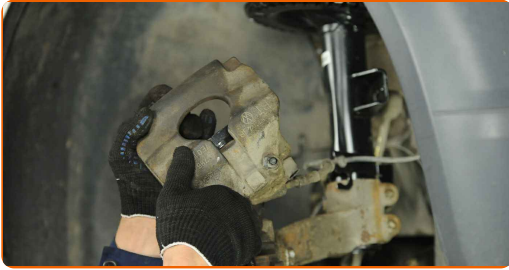


13

Verwijder de geleidepennen van de remklauw.

14

Verwijder de remklauw.

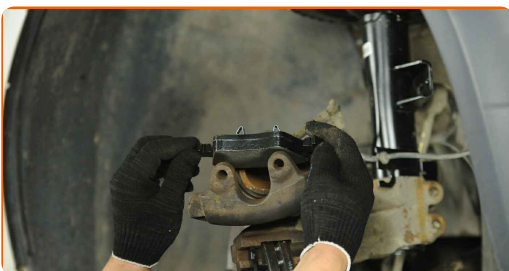


Vervanging: remklauw – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Deskundigen bevelen aan:

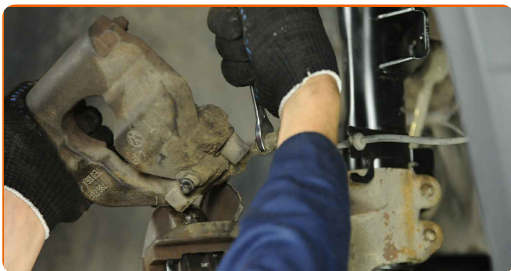
- Wanneer men de remklauw vervangt, is het aan te raden om de remslang te controleren op schade, en deze indien nodig te vervangen met een nieuwe.
- Bij de vervanging van een remklauw, is het aan te raden ook de remblokken te vervangen, en de staat van de remschijven te controleren en indien nodig te vervangen met nieuwe.
- Als de set met de nieuwe remklauw geen geleiders bevat, gebruik dan de oude pennen.

15

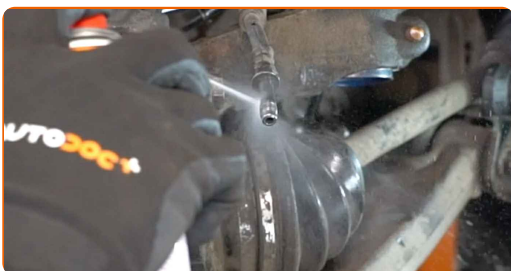
Verwijder de remblokken.



16 Schroef de remslang los van de remklauw. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.14



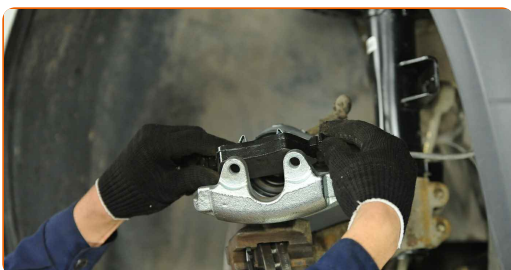
17 Behandel de remslang met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een remmenreiniger.



18 Installeer de remslang en zorg dat ze vast in de nieuwe remklauw zit.



19 Installeer de remblokken.

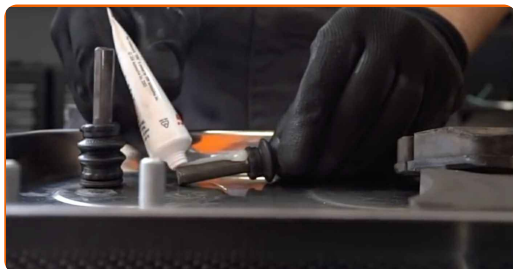


20 Installeer de remklauw en zet deze vast.



21

Reinigen Sie die Bremssattel-Führungsstifte. Gebruik vet voor remklauwgeleidepenen.



22

Schroef de geleidepenen in.

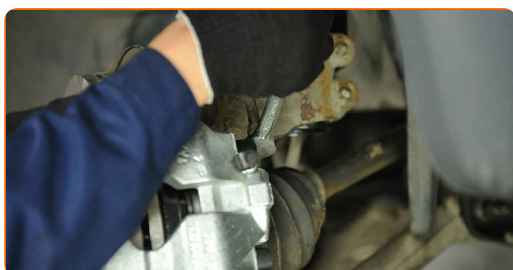
23

Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



24

Draai het verbindingsstuk dat de remleiding en de remklauw met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.14 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.

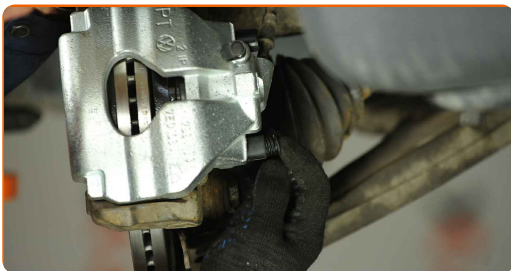


25

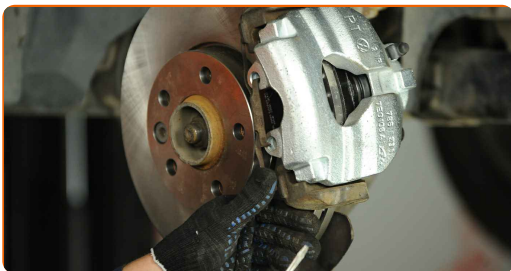
Verwijder de klem van de remslang.



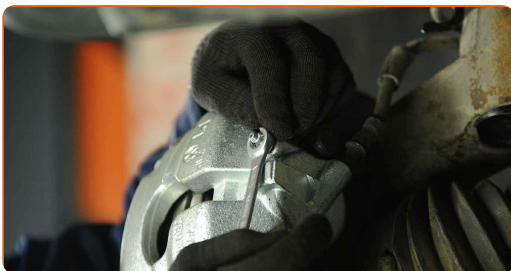
26 Installeer de stofkappen op de geleidepenen van de remklauw.



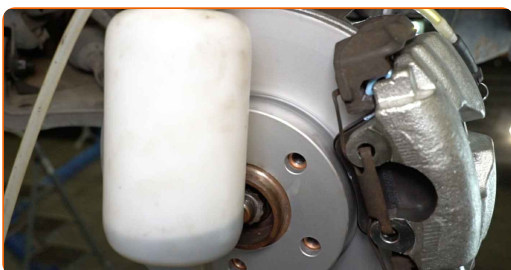
27 Installeer de borgveer van de remklauw. Gebruik een koevoet.



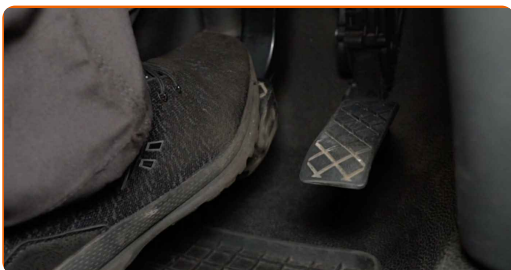
28 Draai de remontluchtingschroef eraf. Maak gebruik van een flare-moersleutel nr. 11.



29 Verbind de slang van de remontluchtingskit met de remontluchtingschroef.



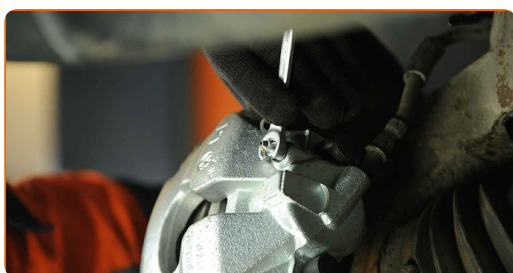
30 Ontlucht het remklauwsysteem.



Vervanging: remklauw – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). AUTODOC beveelt aan:

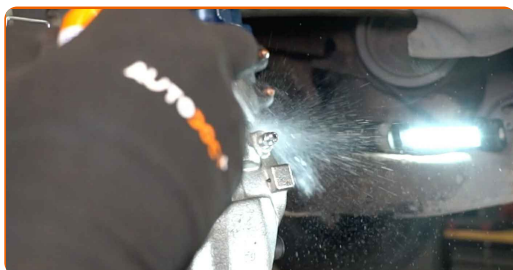
- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

31 Draai de ontluichtingsnippel van de remklauw vast. Maak gebruik van een flare-moersleutel nr. 11. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



32 Koppel de slang van de remontluchtungskit los.

33 Verwijder het vuil van de bevestiging van de remslang. Gebruik een remmenreiniger.

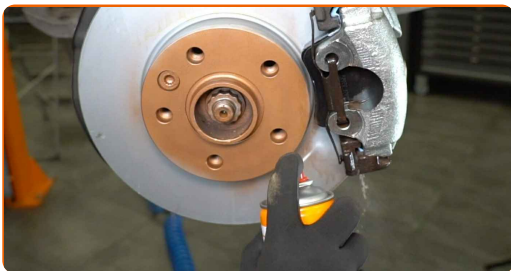


34 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



35

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



36

Installeer het wiel.

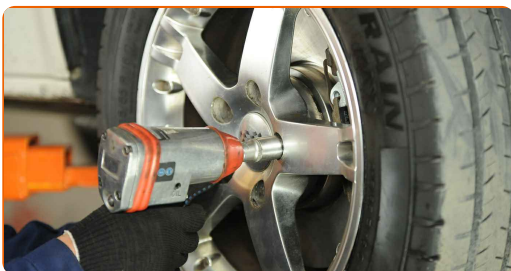


AUTODOC raadt aan:

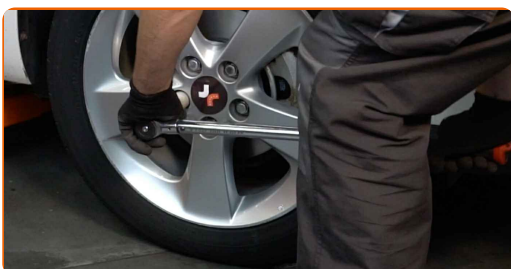
- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

37

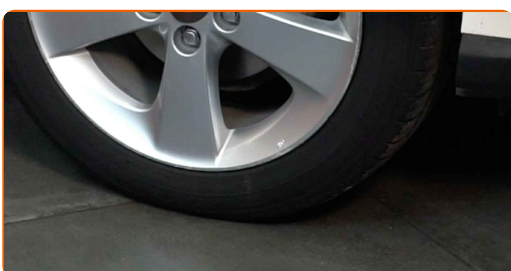
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



- 38** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 180 Nm.



- 39** Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: remklauw – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

- 40** Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMKLAUW: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.