



Hoe veerpoot vooraan  
vervangen bij een **VW  
Multivan VI (SGF, SGM,  
SGN)** – Leidraad voor bij  
het vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

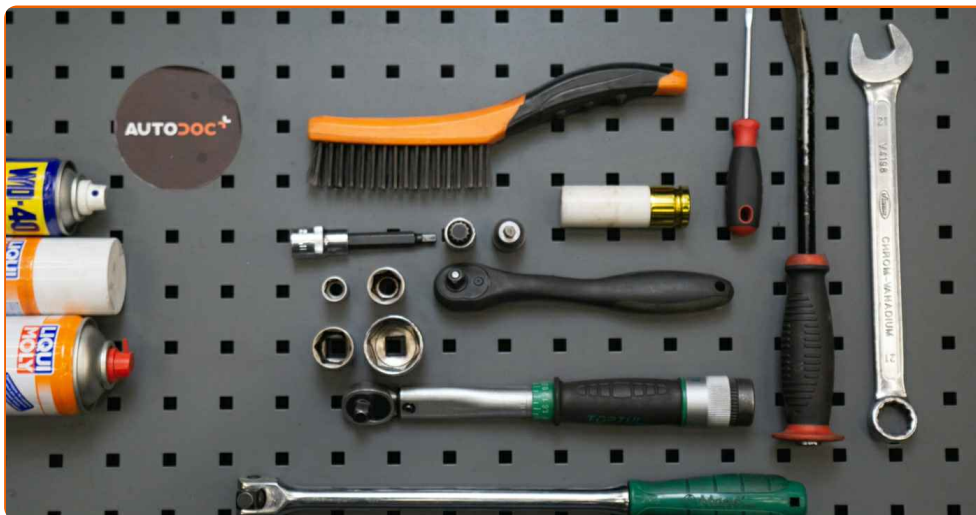
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
 VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI  
 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)  
 2.0 TSI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI (Cxec), VW Multivan VI  
 (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion (Cxec)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI

**VERVANGING: VEERPOOT – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.30
- Schokdempersleutel
- Inbus bit nr. H7
- XZN Bit nr.14
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Wringijzer
- hydraulische veerspanner
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: veerpoot – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Tip van AUTODOC:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

## VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

**1** Open de motorkap.

**2** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

**3** Verwijder de moerkappen van de ruitenwisserarmen. Gebruik een platte schroevendraaier.



**4** Maak de bevestigingsmiddelen voor de ruitenwisserarmen schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



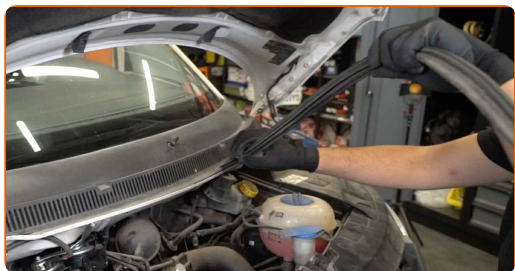
**5** Schroef de bevestigingen van de ruitenwisserarmen los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



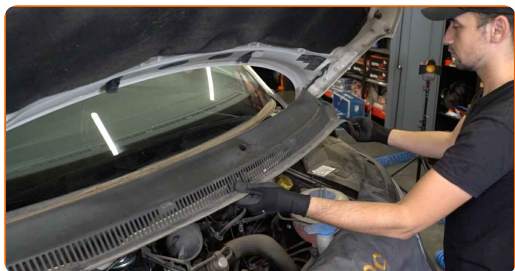
**6** Verwijder de wisserarmen.



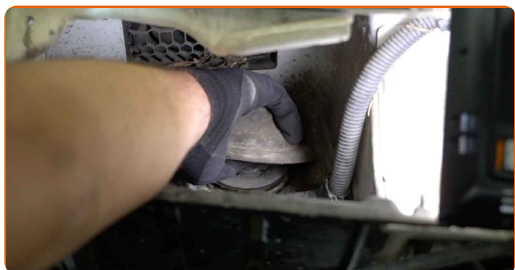
**7** Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.



**8** Hef het afvoerrooster omhoog en verwijder het.

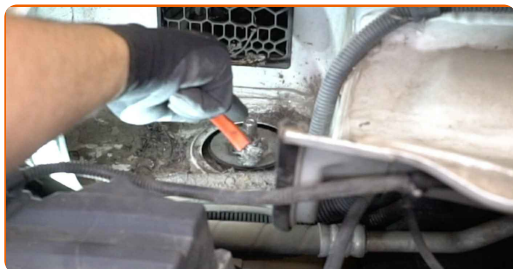


**9** Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot.



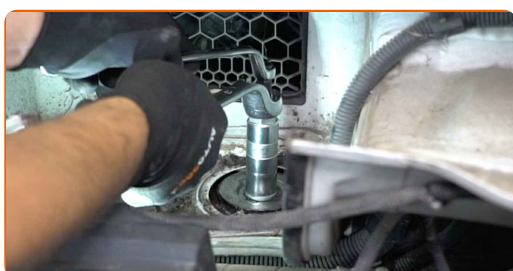
10

Reinig de bovenste bevestiging van het veerpootlager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



11

Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



12

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

13

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



14

Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfvas schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



15

Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfjas los. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een wringijzer.



16

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

17

Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

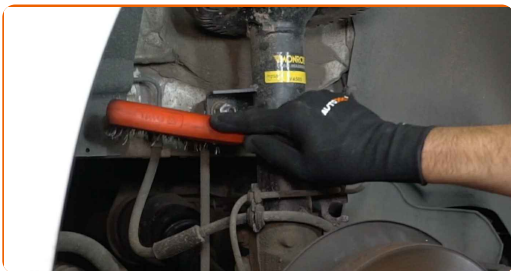
18

Neem het wiel eraf.



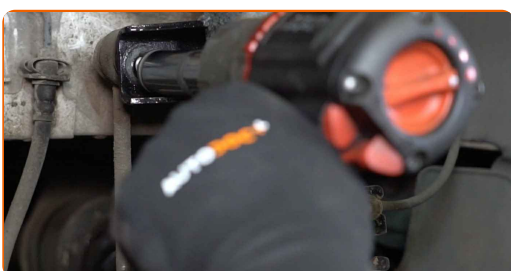
19

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



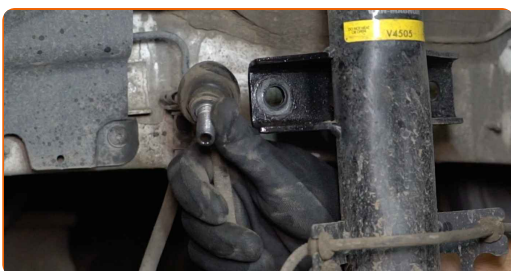
20

Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



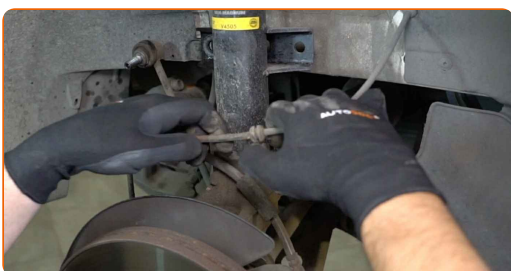
21

Verwijder de stabilisatorstang.



22

Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot.



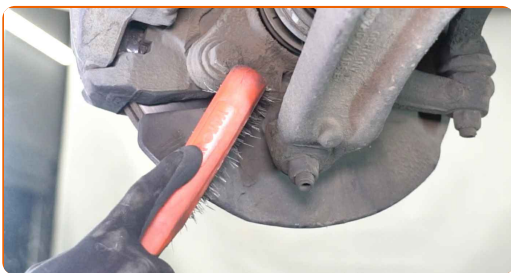


- 23** Schroef de bevestiging los die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.



- 24** Verwijder de bevestigingsmoer.

- 25** Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



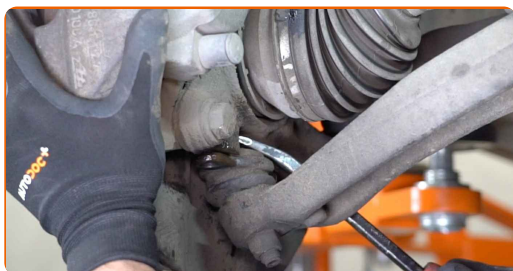
**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpoot – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.
- Draag een ademhalingsmasker.

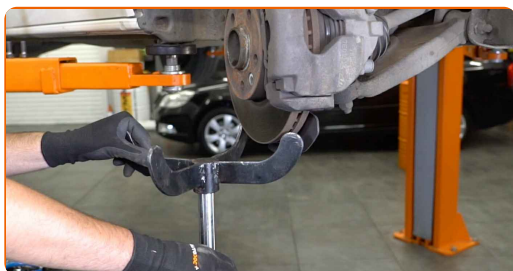
- 26** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik XZN #14. Gebruik een ratelsleutel.



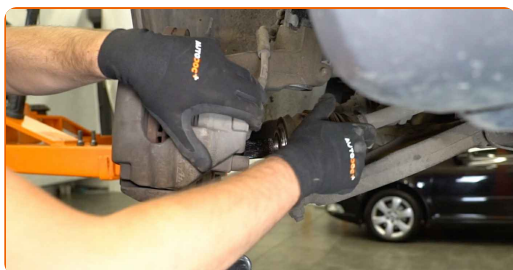
**27** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een koevoet.



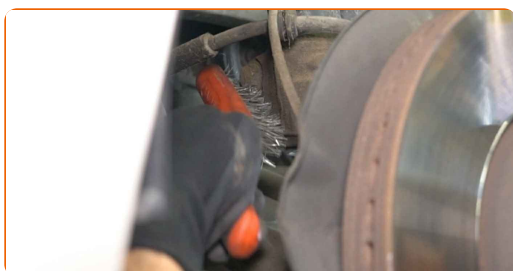
**28** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



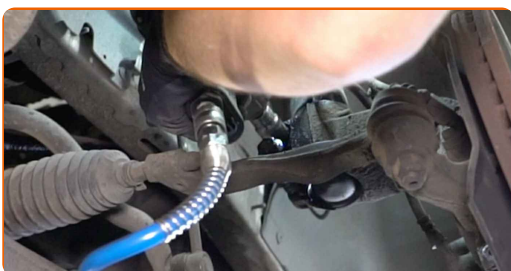
**29** Verwijder de aandrijfvas.



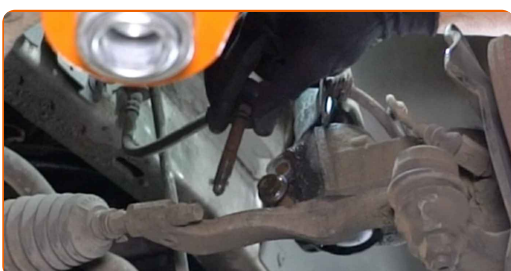
**30** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



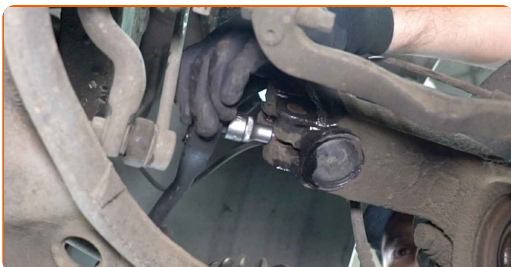
- 31** Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 32** Verwijder de bevestigingsbouten.



- 33** Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een ratelsleutel.



- 34** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



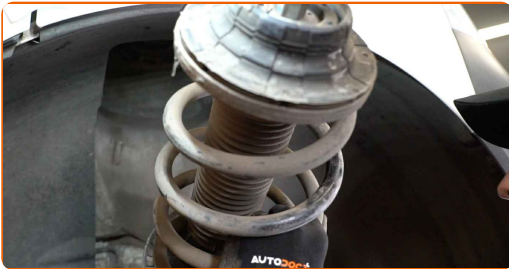
- 35** Schroef de bovenste bevestigingsmiddelen voor de veerpootlager los.

**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

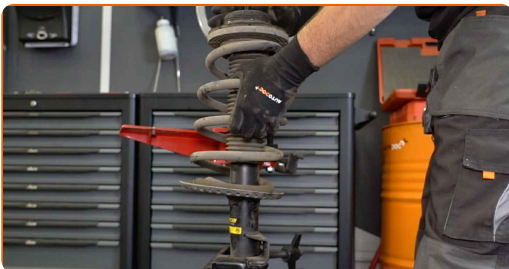
**36**

Verwijder de veerpoot.



**37**

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



**Vervanging: veerpoot – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Tip van AUTODOC:**

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

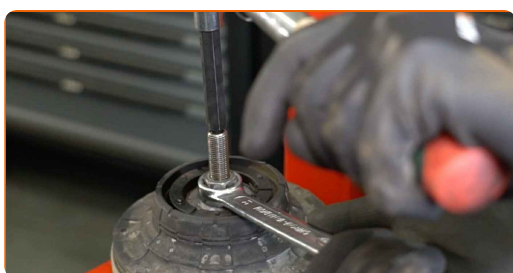
**38** Duw de veer samen.



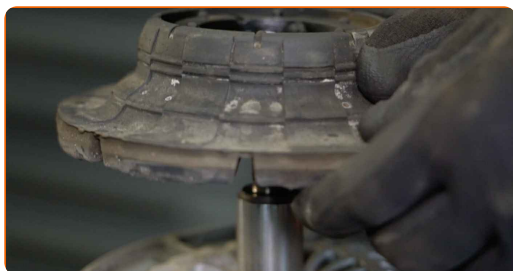
**39** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



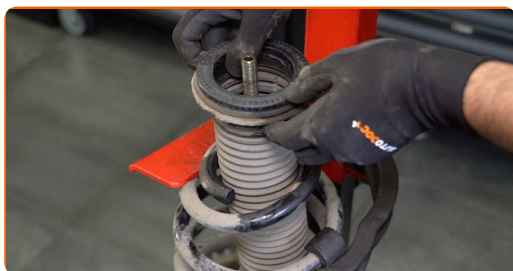
**40** Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



**41** Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



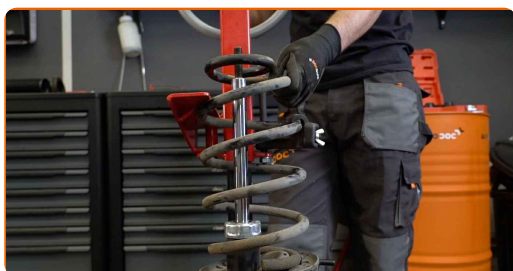
**42** Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpoot – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

**43** Maak de schroefveer los.



**44** Verwijder de veer.



**45** Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.

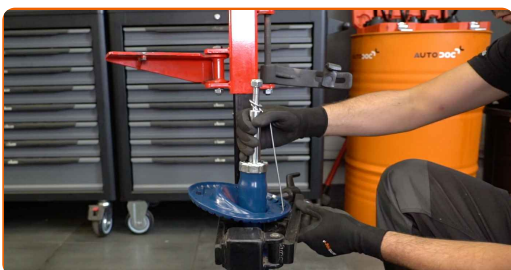


Vervanging: veerpoot – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Tip:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

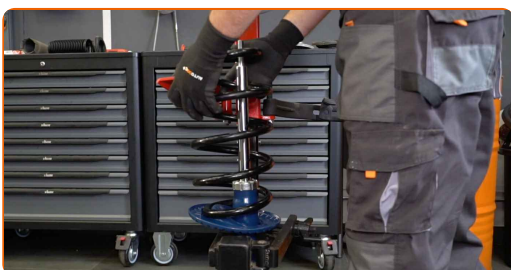
46

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



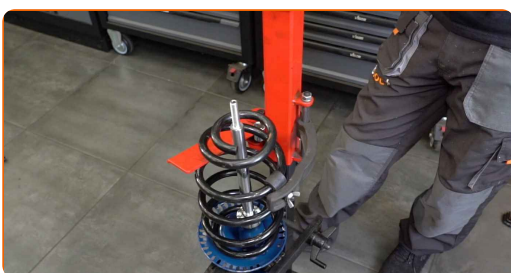
47

Installeer de veer op de schokdemper.



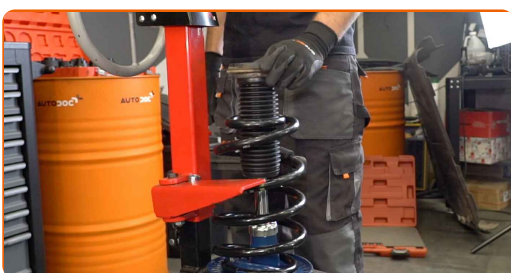
48

Duw de veer samen.



49

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



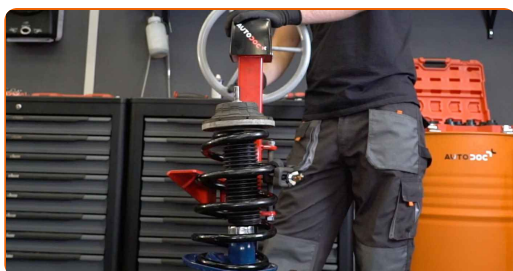
**50** Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



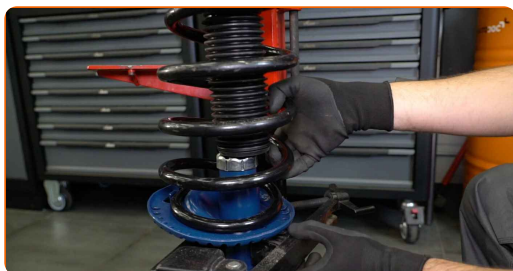
**51** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.



**52** Ontspan de veer.



**53** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



**54** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.





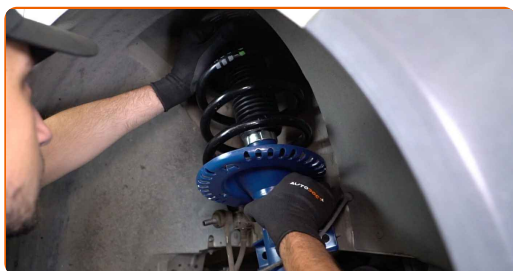
55

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



56

Installeer de veerpoot in de wielkast.



57

Schroef de bovenste bevestigingsmiddelen voor de veerpootlager in. Draai ze niet vast.

### AUTODOC raadt aan:

- VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

58

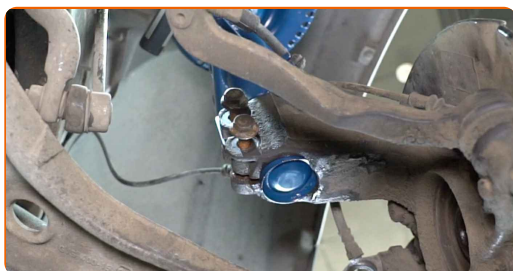
Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



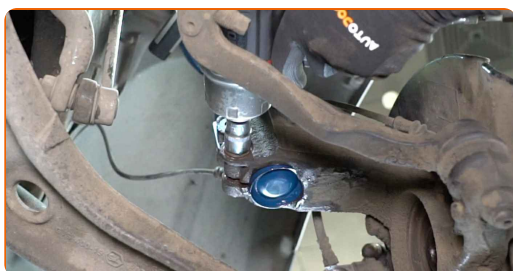
**59** Zet de veerpoot vast op de fusee.



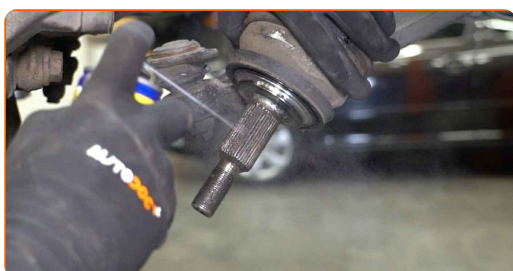
**60** Breng de bevestigingsbouten aan.



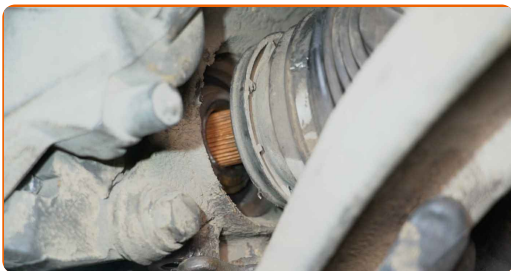
**61** Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden in. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



**62** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijf-as. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**63** Installeer de aandrijfjas.



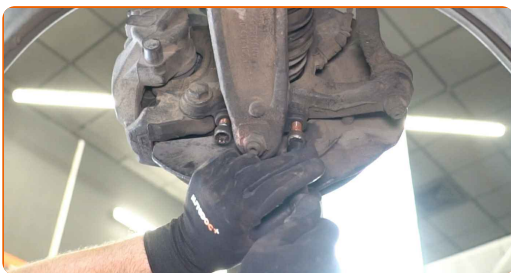
**64** Verwijder de steun van onder de fusee.

**AUTODOC raadt aan:**

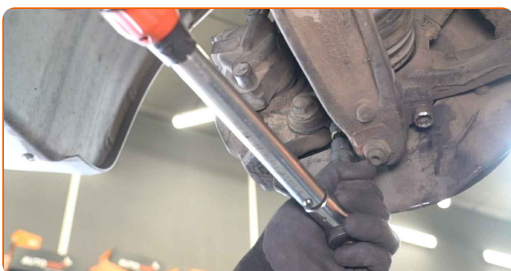
- VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) – Laat de versnellingsbakkrak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

**65** Verbind het kogelgewricht met de fusee.

**66** Maak de bevestiging vast die het kogelgewricht aan de fusee verbindt. Gebruik XZN #14. Gebruik een ratelsleutel.



**67** Haal de bevestiging, die de fuseekogel met de fusee verbindt, aan. Gebruik XZN #14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.+45°

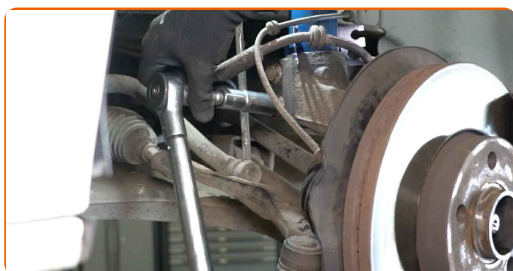


**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

**68**

Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 125 Nm.+90°

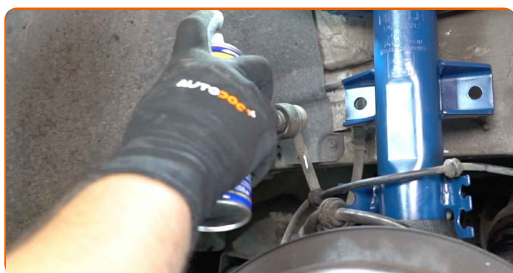


**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

**69**

Maak de plekken waar de stabilisator koppelstang gemonteerd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



70

Installeer de dwarse koppelstang.



71

Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.+45°

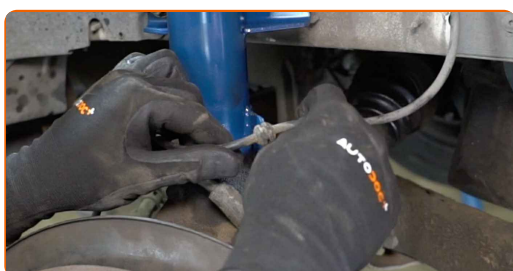


**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

72

Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot. Maak de remslang vast aan de veerpoot.



73

Plaats de bevestigingsmoer.



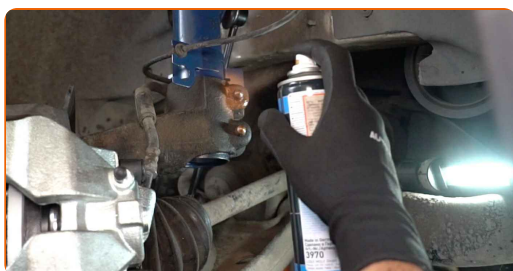
74

Schroef de moer van de aandrijffas. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.



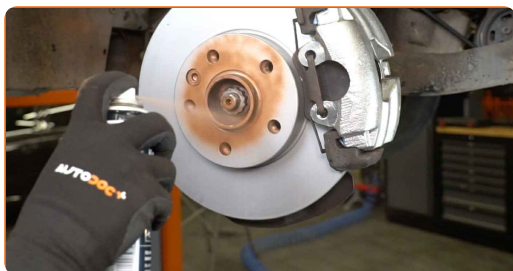
75

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



76

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



77

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

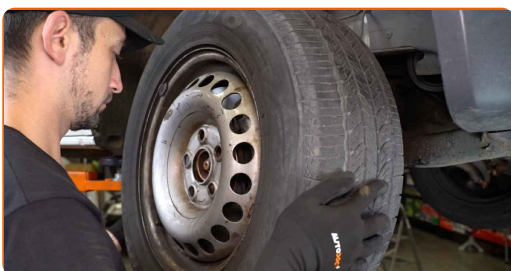


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpoot – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

78

Installeer het wiel.

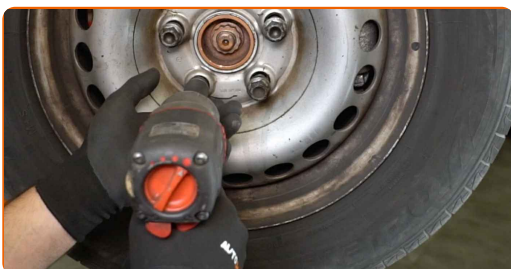


**AUTODOC raadt aan:**

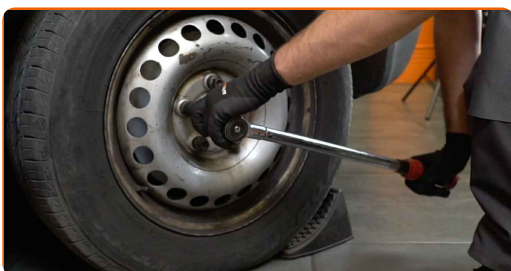
- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

79

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



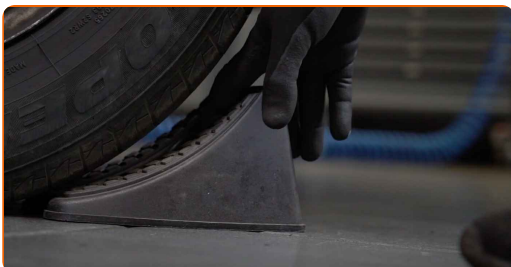
- 80** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 180 Nm.



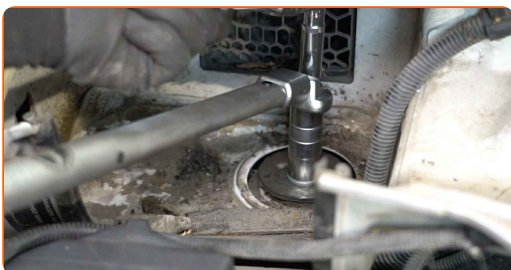
- 81** Span de moer van de aandrijffas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 200 Nm.



- 82** Verwijder de krik en de wielblokken.



- 83** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.

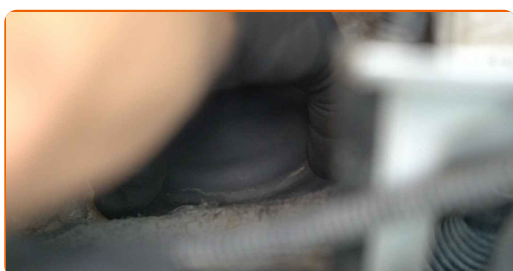




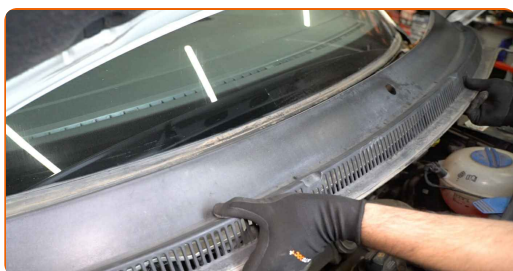
- 84** Behandel het bovenste bevestigingsmiddel voor de veerpootlager met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



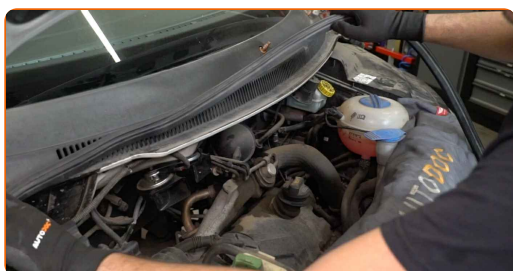
- 85** Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.



- 86** Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.



- 87** Installeer de afdichting van het afvoerrooster.



- 88** Installeer de wisserarmen.



Vervanging: veerpoot – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Zorg ervoor dat u de wisserarmen aan de bestuurders- en passagierszijden niet omwisselt.

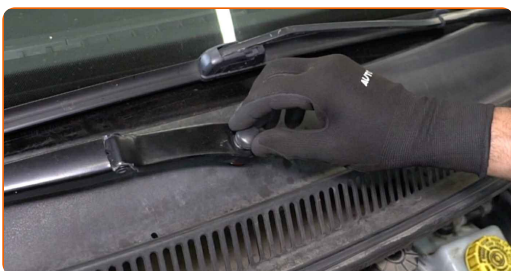
89

Draai de bevestigingsmiddelen voor de ruitenwisserarm vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.



90

Plaats de dopjes op de moeren van de ruitenwisserarmen.



91

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

92

Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.