



Hoe veerpootlager  
achteraan vervangen bij  
een **VW New Beetle  
Hatchback (9C1, 1C1)** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 2.0, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.9 TDI, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.6, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.8 T, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 2.3 V5, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.4, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 2.5

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – VW NEW BEETLE HATCHBACK (9C1, 1C1). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.16
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Bit-dop voor schokdempers nr. DD6
- Bankschroef
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: veerpootlager – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Tips van de experts van AUTODOC:

- De bevestigingsstukken van de rechter en linker schokdempers van de achterwielophanging kunnen op dezelfde manier vervangen worden.
- Beide achterste veerpootlagers dienen gelijktijdig te worden vervangen.
- Vervang alle zelfborgende moeren en bouten tijdens de installatie.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

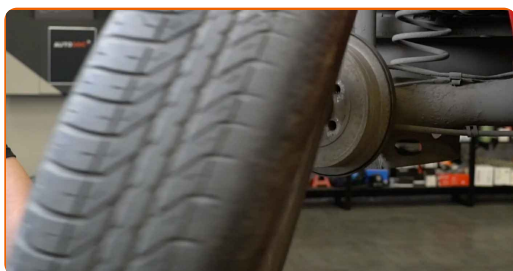
**4** Draai de wielbouten los.



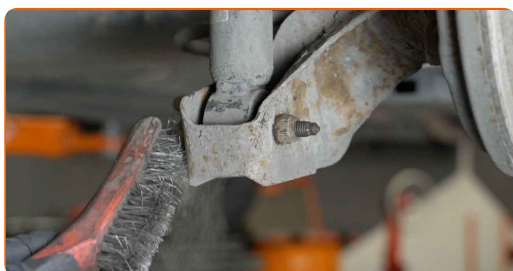
**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1)

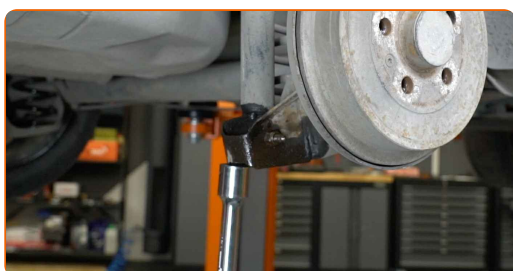
**5** Neem het wiel eraf.



**6** Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**7** Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



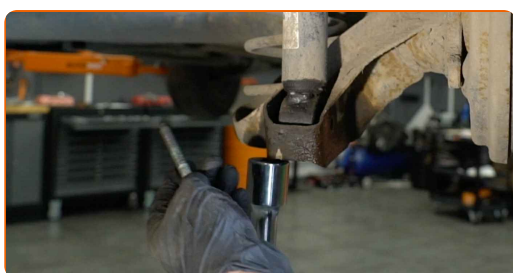
- 8** Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



- 9** Schroef de bovenste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



- 10** Verwijder de bevestigingsbout.

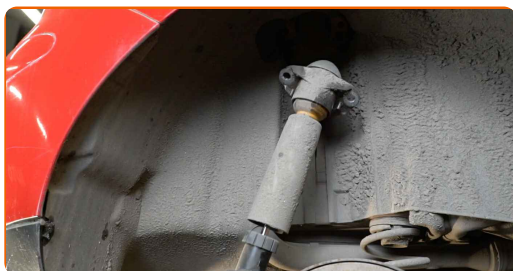


- 11** Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.

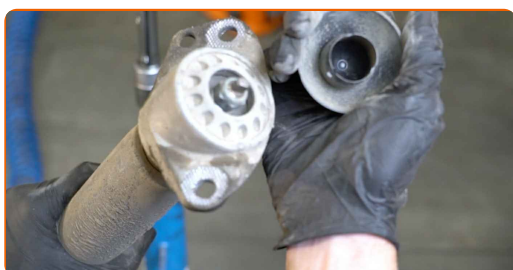
Vervanging: veerpootlager – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1).  
Deskundigen bevelen aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

**12** Verwijder de schokdemper.



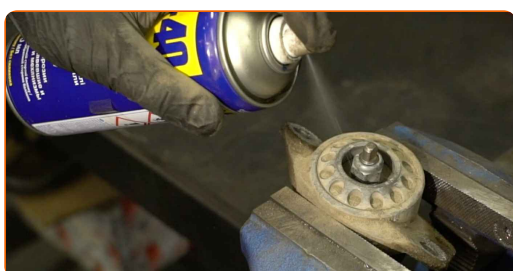
**13** Verwijder de beschermende kap van de schokdemperbevestiging.



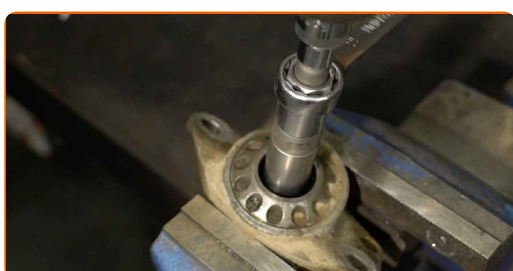
**14** Klem de schokdemper in een bankschroef vast.



**15** Reinig de bevestiging van de schokdemperstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



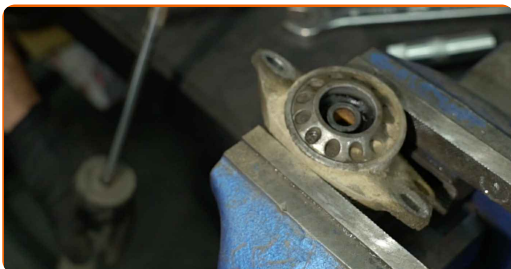
**16** Verwijder de zuigerstangbevestigingen van de schokdemper. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN<sup>®</sup>6. Gebruik een ratelsleutel.





17

Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.

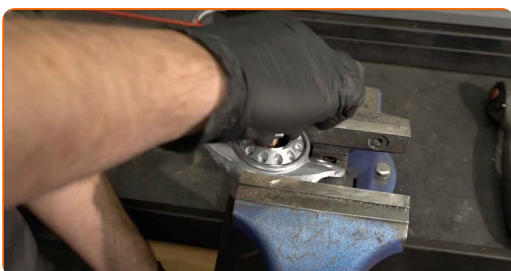


Vervanging: veerpootlager – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Tip van AUTODOC:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

18

Monteer de nieuwe steun, de stofhoes en het stootrubber op de schokdemper.



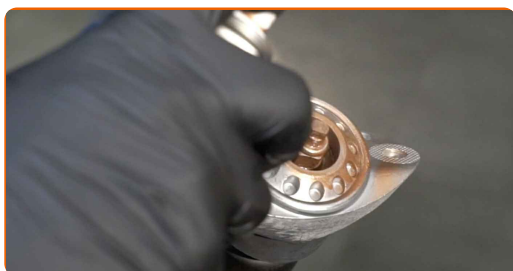
19

Draai de schokdemperstangmoer aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN<sup>®</sup>6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.





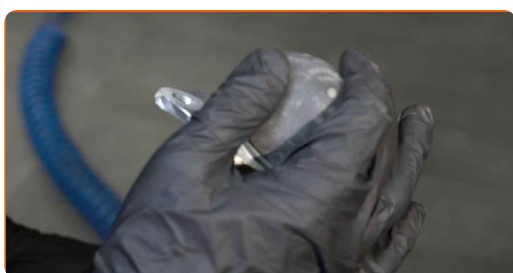
- 20** Behandel het bevestigingsmiddel van de schokdemperstang met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



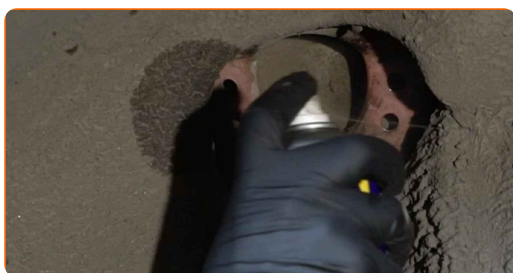
- 21** Ontklem de bankschroef en verwijder de schokdemper eruit.



- 22** Installeer de beschermende kap op de schokdemperbevestiging.



- 23** Reinig de montageplaatsen van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 24** Behandel de montageplaatsen van de schokdempers met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

25

Plaats de schokdemper in de wielkast en maak deze vast.

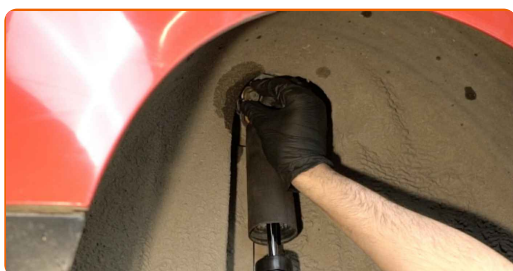


**AUTODOC raadt aan:**

- VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) – Houd de schokdemper vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

26

Schroef de bovenste bevestiging van de schokdemper vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



**Vervanging: veerpootlager – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). De experts van AUTODOC bevelen aan:**

- Installeer de schokdemperbevestiging door het middelste gat als geleider te gebruiken.

- 27** Span de bovenste schokdemperbevestiging aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.+90°



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 28** Breng de bevestigingsbouten aan.



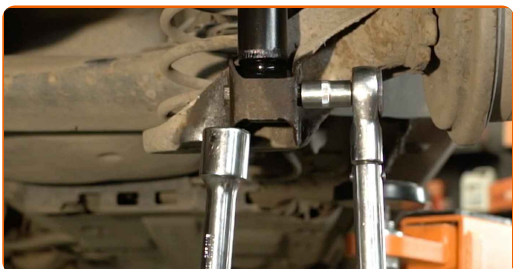
- 29** Draai de onderste beugel van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



- 30** Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



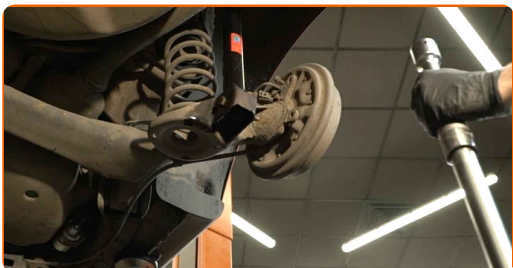
- 31** Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.+90°



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

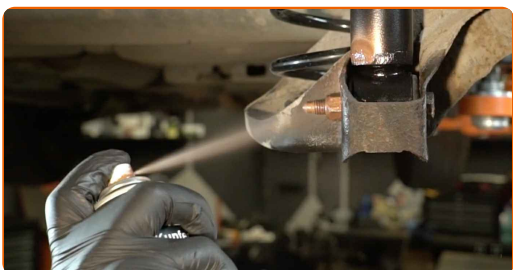
- 32** Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.



**AUTODOC raadt aan:**

- VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) – Laat de versnellingsbak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

- 33** Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



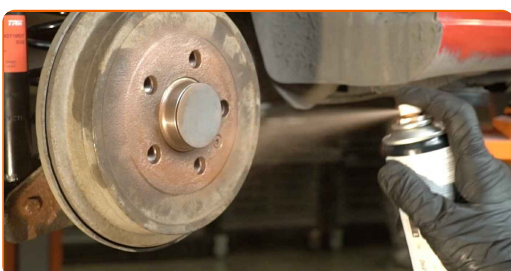
34

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



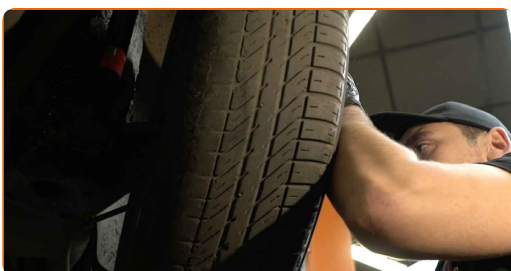
35

Behandel het contactvlak waar de velg met de remtrommel in aanraking komt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



36

Installeer het wiel.

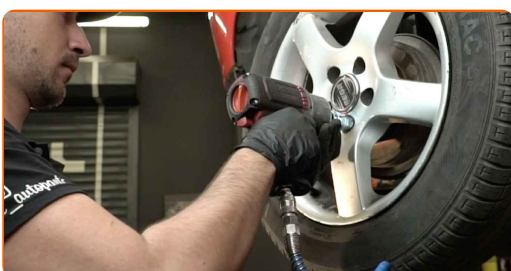


Vervanging: veerpootlager – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Tip van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

37

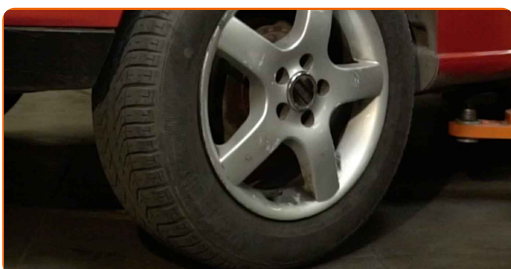
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 38 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 39 Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**



## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.