



Hoe veerpootlager  
vooraan vervangen bij  
een **VW New Beetle  
Hatchback (9C1, 1C1)** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **i** Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 2.0, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.9 TDI, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.6, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.8 T, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) RSI 3.2 4motion (1C9), VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 2.3 V5, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.4, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 2.5

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – VW NEW BEETLE  
HATCHBACK (9C1, 1C1). OVERZICHT MET  
GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.18
- Open ringsleutel №22
- inbus bit nr. H6
- 12-punts stekker 1-3/16"
- Schokdempersleutel
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Kopervet
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Rubberhamer
- hydraulische veerspanner
- Wielblok
- Spatbordbeschermer

**Koop gereedschap**

Vervanging: veerpootlager – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Tips van de experts van AUTODOC:

- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Vervang alle zelfborgende moeren en bouten tijdens de installatie.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1).

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**2** Open de motorkap.

**3** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

**4** Verwijder de wieldop.



**5** Schroef de borgmoer van de naaf los. Gebruik een 1-3/16" 12-punt dopsleutel.

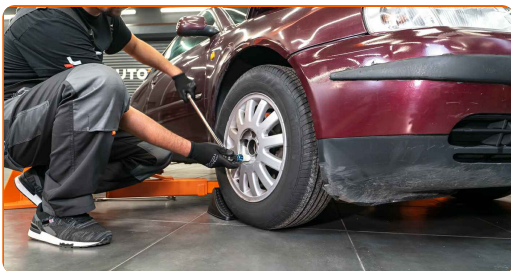


Vervanging: veerpootlager – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Tip van AUTODOC:

- Schroef de bevestiging niet meer dan 90 graden los.

6

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



7

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

8

Draai de wielbouten los.



Vervanging: veerpootlager – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

9

Neem het wiel eraf.

**10** Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot.



**11** Schroef de bevestiging los die de aandrijfjas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een 1-3/16" 12-punt dopsleutel.



**12** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Reinig de bevestigingen die het kogelgewricht met de draagarm verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**13** Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.13.



**14** Koppel het kogelslijpstuk los van de arm.



15

Trek de aandrijfvas uit de fusee en hef deze op terwijl de as aan de carrosserie bindt.



**AUTODOC raadt aan:**

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

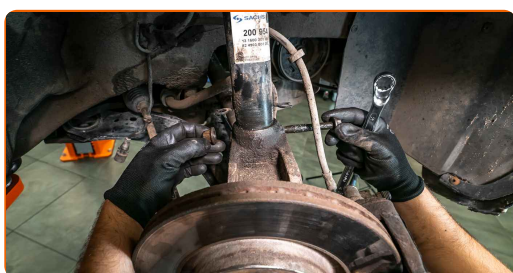
16

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



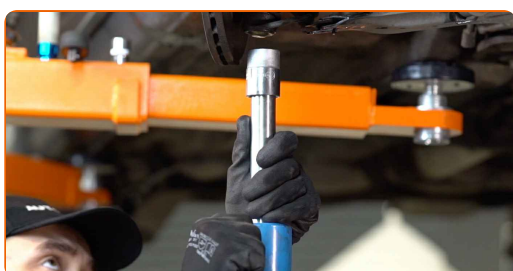
17

Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



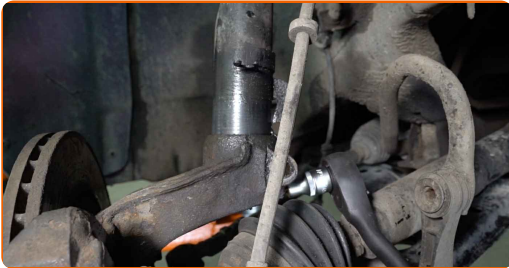
18

Verwijder de steun van onder de fusee.



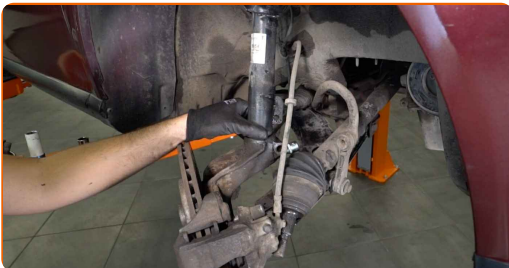
**19**

Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen.



**20**

Ontkoppel de fusee van de veerpoot.

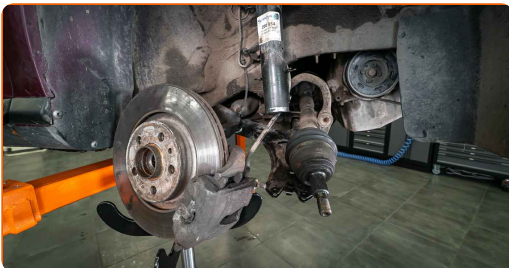


Vervanging: veerpootlager – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik indien nodig een rubberhamer.

**21**

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



Vervanging: veerpootlager – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Tip:

- Zorg ervoor dat de fusee niet loskomt van de belasting.



- 22** Schroef de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6.



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1)

- 23** Verwijder de veerpoot. Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



**Vervanging: veerpootlager – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1).  
Deskundigen bevelen aan:**

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

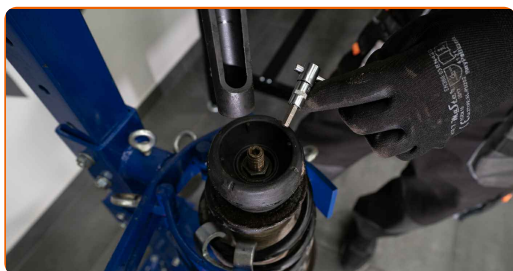
24

Duw de veer samen.



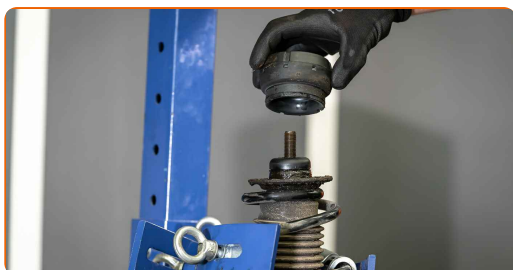
25

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik flare dopsleutel #22. Gebruik inbusleutel nr. H6.



26

Verwijder de veerpootbevestiging.

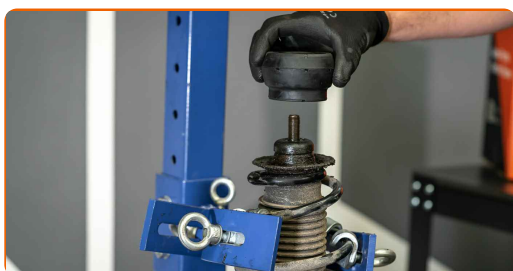


27

Reinig de montagelocatie van de veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel.

28

Installeer een nieuwe veerpootbevestiging.



- 29** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik flare dopsleutel #22. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



Vervanging: veerpootlager – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

- 30** Ontspan de veer.



- 31** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



**32** Installeer de veerpoot in de wielkast.



**33** Span de bovenste bevestiging van de veerpoot aan.



**34** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfvas. Gebruik een staalborstel. Behandel de montageplaats van de veerpoot op de fusee. Gebruik de WD-40 spray.



**35** Zet de veerpoot vast op de fusee.



Vervanging: veerpootlager – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Tip van AUTODOC:

- Gebruik indien nodig een rubberhamer.

- 36** Installeer een nieuwe bout op de fusee en span deze aan. Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.+90°



- 37** Monteer de aandrijfvas in de wielnaaf.



- 38** Verbind het kogelgewricht met de draagarm.

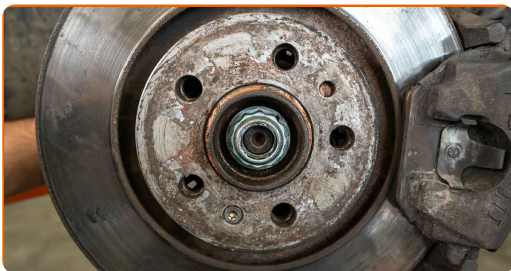


- 39** Schroef de bevestigingen van borgplaat van het kogelgewricht vast (3 stuks). Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.+90°

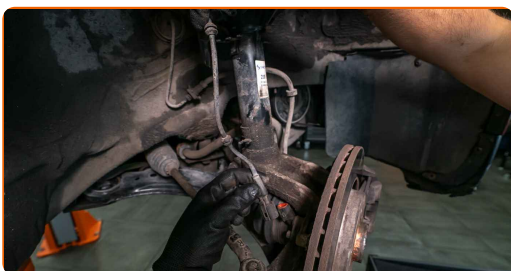




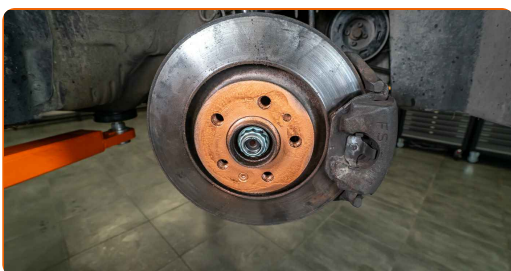
**40** Schroef de moer van de aandrijffas.



**41** Maak de remslang vast aan de veerpoot. Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot.



**42** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



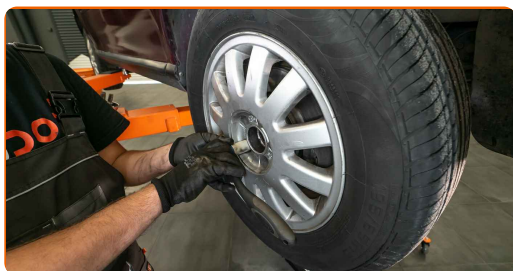
**43** Installeer het wiel.

**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1)



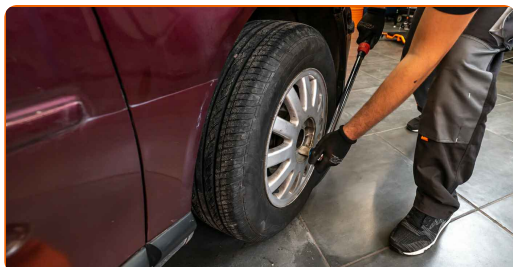
**44** Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



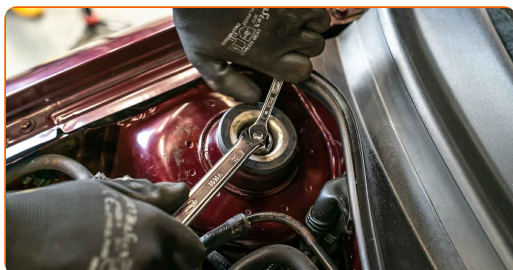
**45** Span de moer van de aandrijffas aan. Gebruik een 1-3/16" 12-punt dopsleutel. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 180 Nm.



**46** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



**47** Span de bovenste bevestiging van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



**48** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

**49** Sluit de motorkap.

50

Verwijder de krik en de wielblokken.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.