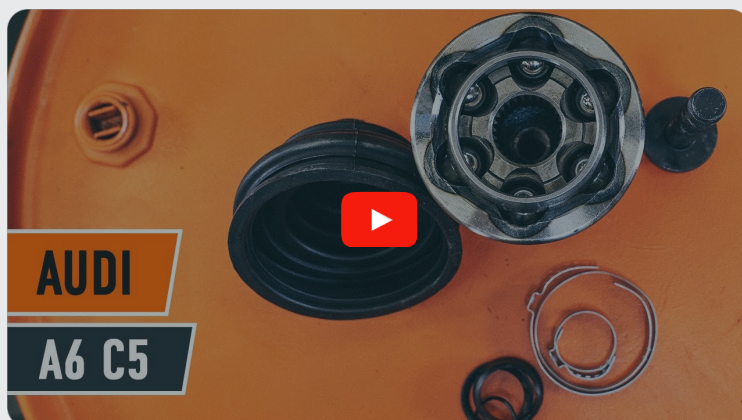




Hoe homokineet
vervangen bij een **VW**
PASSAT (3B2) – Leidraad
voor bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW PASSAT (3B2) 1.6

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

**VERVANGING: HOMOKINEET – VW PASSAT (3B2).
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.27
- Inbus bit nr. H8
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Platte schroevendraaier
- Wringijzer
- Doorslag
- Slangklemtang Clic-R
- Hammer
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: homokineet – VW PASSAT (3B2). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De vervangingsprocedure voor de homokineet is identiek voor de linker en rechter homokinetische aandrijfassen.
- Vervang de homokineten van homokinetische aandrijfassen paarsgewijs.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW PASSAT (3B2) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

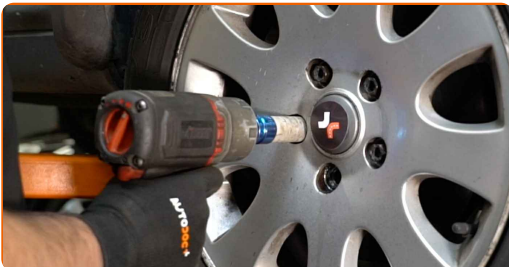
1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW PASSAT (3B2)

5

Neem het wiel eraf.



6

Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfjas los. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een ratelsleutel.



7

Spread de remblokken. Gebruik een koevoet.



8

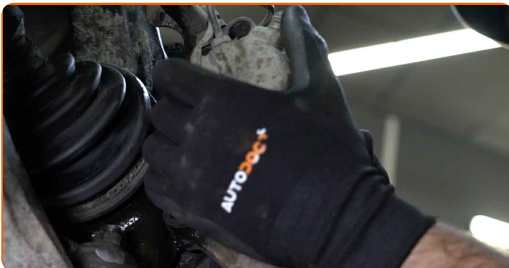
Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 9** Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



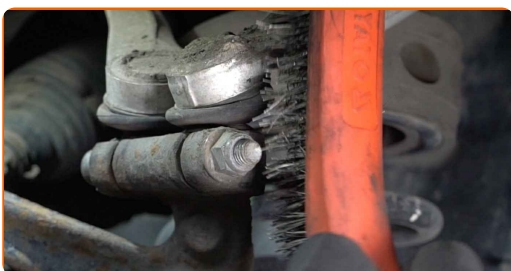
- 10** Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



Vervanging: homokineet – VW PASSAT (3B2). Tip:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

- 11** Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 12** Schroef de bovenste armbevestigingen los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik inbusleutel nr. H8. Gebruik een ratelsleutel.



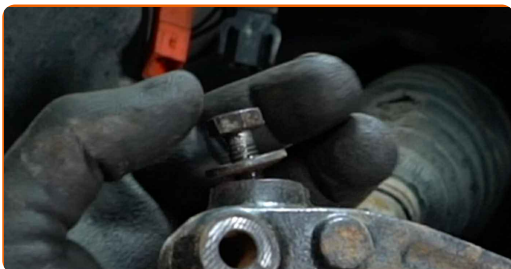
- 13** Verwijder de bevestigingsbout.



- 14** Draai de bevestigingsbout voor het spoorstangeind los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



15 Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



16 Draai de bevestigingsbout voor het spoorstangeind los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13

17 Verwijder de bevestigingsbout.

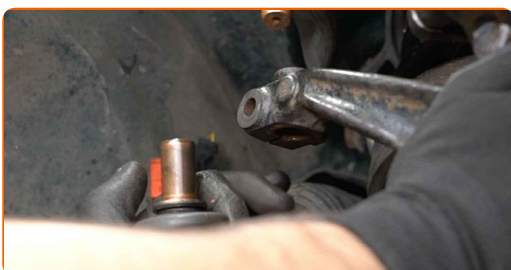
18 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



19 Neem de draagarmen van hun plek. Gebruik een koevoet.



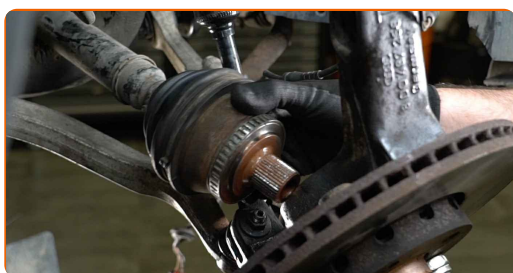
20 Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee.



21 Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een dopsleutel Nr.27.



22 Koppel de aandrijfjas los van de fusee.



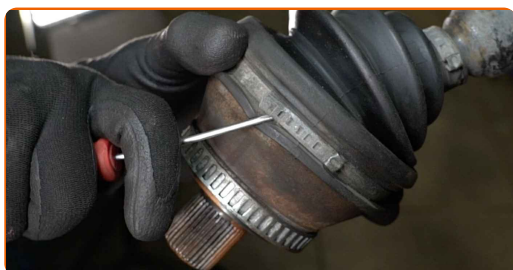
Vervanging: homokineet – VW PASSAT (3B2). Tips van de experts van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de aandrijfjas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

23 Reinig de klemmen van homokineethoes. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



24 Maak de klemmen van de homokineethoes los. Gebruik een platte schroevendraaier.



25 Installeer de bout van de aandrijfjas en span deze aan. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een ratelsleutel.



26 Schroef de bevestiging los die de aandrijfjas aan de wielnaaf bevestigt.



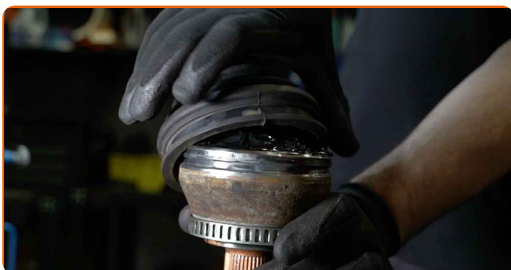
27 Verwijder de bevestigingsbout.



28 Verwijder de homokineet samen met zijn beschermhoes.



29 Maak homokineethoes los.



30 Reinig de montageplaats van de homokineet. Gebruik allesreiniger.



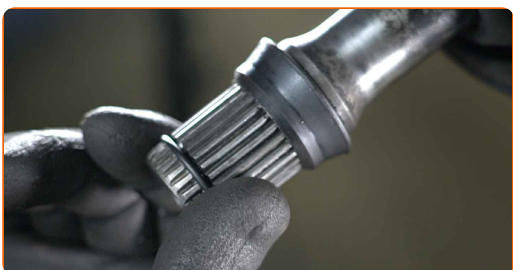
31 Verwijder de borgveer van de homokineet. Gebruik een platte schroevendraaier.



32 Breng de homokineethoes op de aandrijfas aan. Gebruik een platte schroevendraaier.



33 Installeer de borgveer van de homokineet.



34 Vul de homokineet met het in de kit geleverde smeervet.



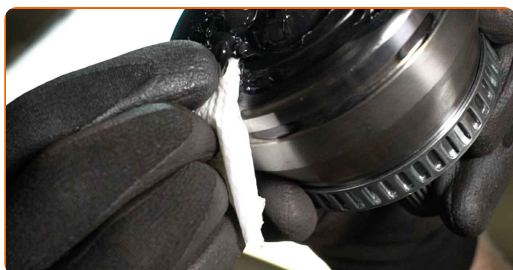
35 Installeer de nieuwe homokineet. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen. Gebruik een hamer.



36 Beweeg de binnenring van de homokineet heen en weer om hem gebruiksklaar te maken.



37 Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijf-as. Gebruik allesreiniger.



38 Breng de homokineethoes op de homokineet aan.



- 39** Maak de klemmen van de homokineethoes vast. Gebruik een platte schroevendraaier. Maak gebruik van een slangklemtang voor Clic-R. Gebruik een hamer.



- 40** Installeer de aandrijfjas.



- 41** Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



- 42** Breng de bevestigingsbouten aan.



- 43** Draai de bevestigingsbout voor het spoorstangeind in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13



44 Breng de bevestigingsbouten aan.

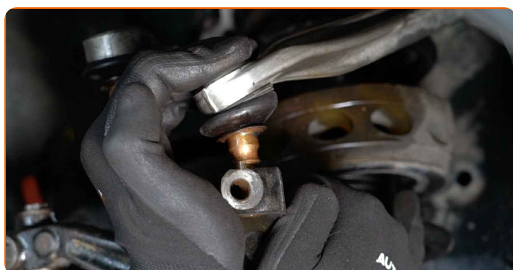
45 Draai de bevestigingsbout voor het spoorstangeind in. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



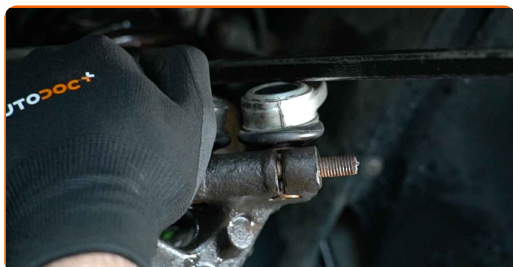
46 Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



47 Plaats de draagarmen.



48 Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een koevoet.



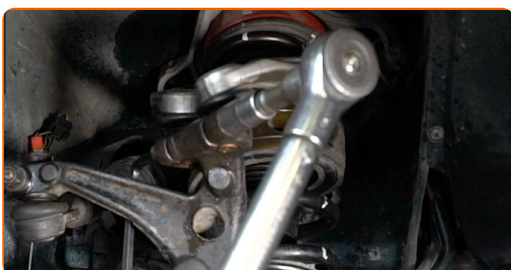
49

Schroef de bevestigingsmiddelen voor de bovenste draagarmen in. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik inbussleutel nr. H8. Gebruik een ratelsleutel.



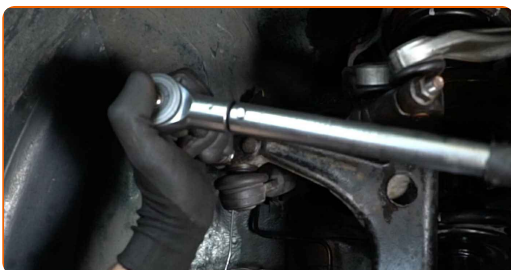
50

Maak de bovenste armbevestigingen vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik inbussleutel nr. H8. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



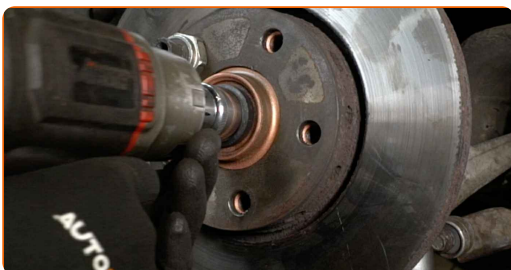
51

Draai de bevestigingsbout voor het spoorstangeind aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.



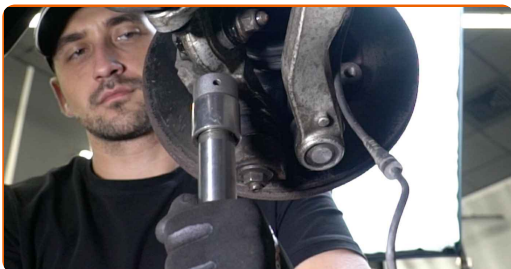
52

Installeer de bout van de aandrijfvas en span deze aan. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een ratelsleutel.



53

Verwijder de steun van onder de fusee.

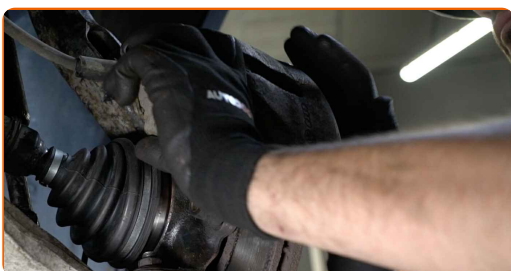


AUTODOC raadt aan:

- VW PASSAT (3B2) – Laat de versnellingsbak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

54

Monteer de remklauw samen met de houder.



55

Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 130 Nm.

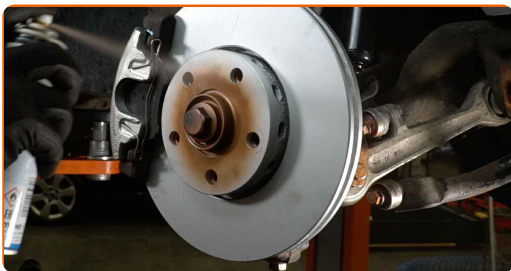


56

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel de bevestigingsstukken van de fusee met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

57

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



58

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: homokineet – VW PASSAT (3B2). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

59

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. VW PASSAT (3B2)

60

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



61

Laat de wagen zaken.

62

Schroef de bevestiging vast die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 115 Nm.+180°



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

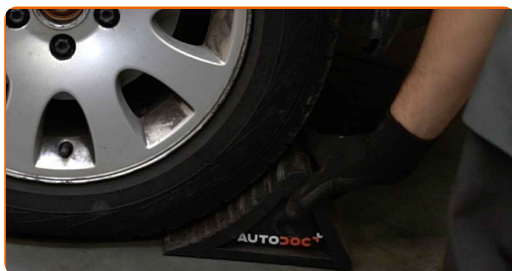
63

Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



64

Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: homokineet – VW PASSAT (3B2). Tip:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

HOMOKINEET: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.