



Hoe multiriem vervangen  
bij een **VW PASSAT (3B2)**  
– Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
VW PASSAT (3B2) 1.6, VW PASSAT (3B2) 1.8, VW PASSAT (3B2) 1.8 T, VW PASSAT (3B2) 1.8 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 2.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.6

VERVANGING: MULTIRIEM – VW PASSAT (3B2).  
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Combinatiesleutel Nr.17
- Inbus bit nr. H5
- Inbus bit nr. H7
- Ratelsleutel
- Spatbordbeschermer

**Koop gereedschap**

**AUTODOC raadt aan:**

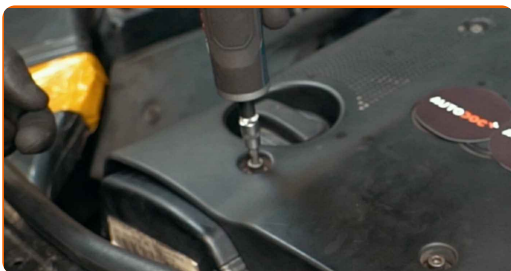
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: MULTIRIEM – VW PASSAT (3B2). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:**

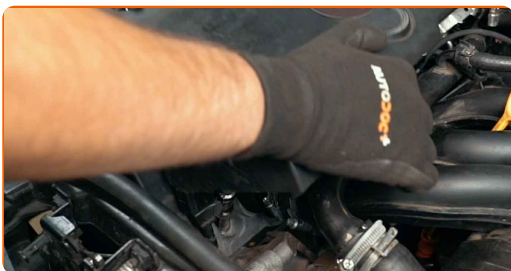
**1** Open de motorkap.

**2** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

**3** Schroef de bevestiging van de motorafdekking los. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



**4** Verwijder het motordeksel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: multiriem – VW PASSAT (3B2). Oefen niet te veel kracht uit bij het verwijderen van het onderdeel aangezien het daarbij beschadigd zou kunnen raken.

**5** Vijzel de auto op met behulp van een krik of zet de auto boven een reparatiekuil.

**6** Draai het bevestigingsmiddel van de riemspanner voor de airco-compressor los. Gebruik inbusleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.

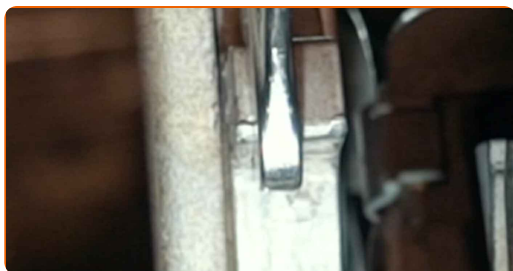


**7** Verwijder de V-snaar.

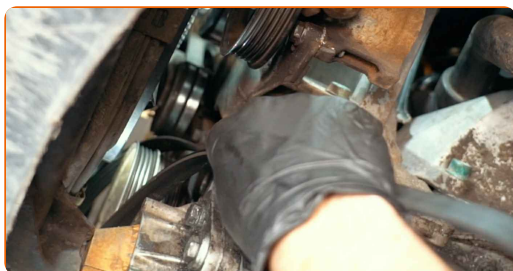
**Vervanging: multiriem – VW PASSAT (3B2). Deskundigen bevelen aan:**

- Controleer de staat van de riemspanner en de vrijlooppoelie en vervang deze indien nodig.

**8** Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17



**9** Haal de multiriem weg.



Vervanging: multiriem – VW PASSAT (3B2). Tip:

- Controleer de staat van de riemspanner en de vrijlooppoelie en vervang deze indien nodig.

10

Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.

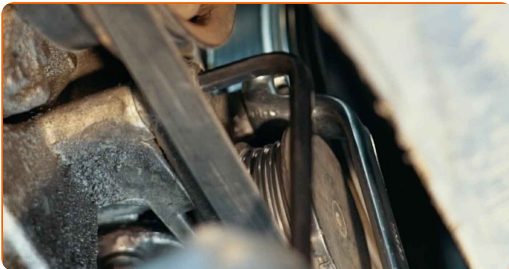


11

Plaats de multiriem.

12

Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17



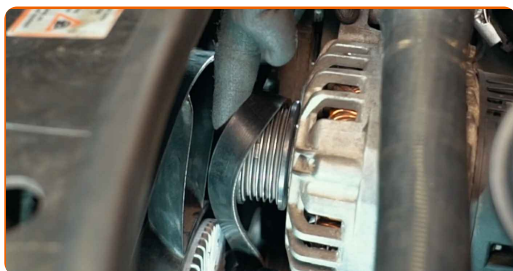
13

Breng de v-snaar om de krukspoelie aan.

Vervanging: multiriem – VW PASSAT (3B2). AUTODOC beveelt aan:

- Zorg ervoor dat de multiriem nauwsluitend op alle spanners en rollen past.
- Zorg ervoor dat de multiriem naar behoren aangespannen is.

**14** Breng de V-snaar aan.



**15** Schroef het bevestigingsmiddel van de riemspanner voor de airco-compressor in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.

**16** Laat de wagen zaken.

**17** Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17



**18** Installeer het motordeksel en maak het vast.



**AUTODOC raadt aan:**

- Let erop dat de motorafdekking goed op zijn plaats zit. Deze mag niet worden verschoven ten opzichte van de geleidingsbevestigingen.
- Zet bij de montage niet te veel kracht om beschadiging van het onderdeel te voorkomen.

**19**

Schroef de bevestigingen van de motorafdekking vast. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.

**20**

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

**21**

Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**



## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**MULTIRIEM: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.