



Hoe veerpootlager  
vooraan vervangen bij  
een **VW PASSAT (3B2)** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
VW PASSAT (3B2) 1.6, VW PASSAT (3B2) 1.8, VW PASSAT (3B2) 1.8 T, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5, VW PASSAT (3B2) 2.8 V6 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI, VW PASSAT (3B2) 2.8 V6, VW PASSAT (3B2) 1.8 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 2.5 TDI, VW PASSAT (3B2) 2.5 TDI Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI 4motion, VW PASSAT (3B2) 2.0, VW PASSAT (3B2) 2.0 4motion

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW PASSAT Variant (3B5) 1.8 T

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – VW PASSAT (3B2).  
GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.19
- Inbus bit nr. H5
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Doorslag
- Hammer
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Hydraulische veerspanner
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: veerpootlager – VW PASSAT (3B2). AUTODOC beveelt aan:

- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Vervang alle zelfborgende moeren en bouten tijdens de installatie.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – VW PASSAT (3B2).

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**3** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**4** Draai de wielbouten los.

Vervanging: veerpootlager – VW PASSAT (3B2). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5 Neem het wiel eraf.



6 Maak de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7 Schroef de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



8 Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

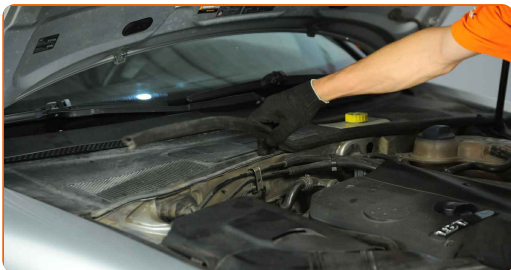


**9** Laat de wagen zaken.

**10** Open de motorkap.

**11** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

**12** Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.



**13** Hef het afvoerrooster omhoog en verwijder het.



**14** Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot. Gebruik een platte schroevendraaier.



**15** Schroef de bovenste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

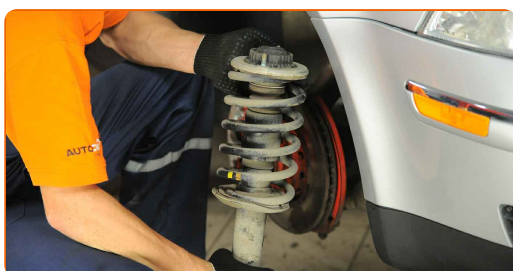


Vervanging: veerpootlager – VW PASSAT (3B2). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

16

Verwijder de veerpoot.



17

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



AUTODOC raadt aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

**18** Duw de veer samen.

**19** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**20** Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



**21** Verwijder de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een platte schroevendraaier.

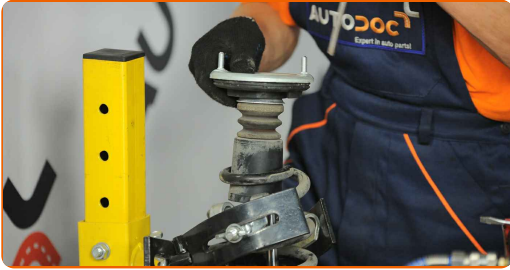


Vervanging: veerpootlager – VW PASSAT (3B2). Deskundigen bevelen aan:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.



**22** Installeer een nieuwe veerpootbevestiging.



**23** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.

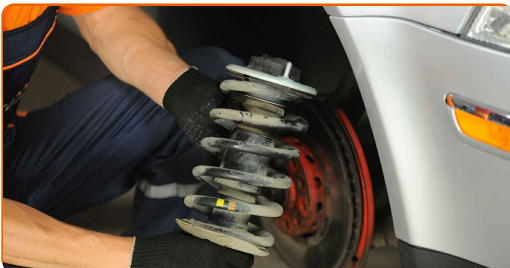


Vervanging: veerpootlager – VW PASSAT (3B2). Tips van de experts van AUTODOC:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

**24** Ontspan de veer.

**25** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



**26** Installeer de veerpoot in de wielkast.

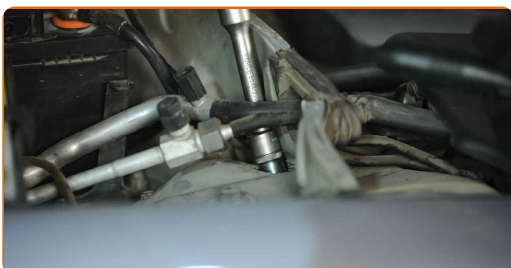
**27** Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage.



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. VW PASSAT (3B2)

**28** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 22 Nm. Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot. Gebruik een platte schroevendraaier.



**29** Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.



**30** Installeer de afdichting van het afvoerrooster.



**31** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

**32** Sluit de motorkap.

**33** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**34** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



**35** Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

**36** Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.



**37** Draai de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



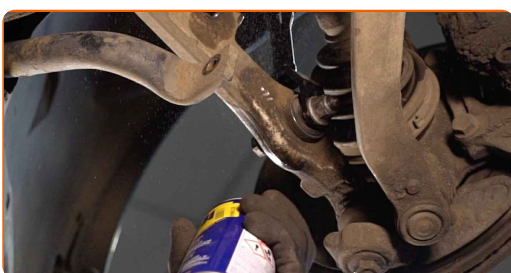
**38** Verwijder de steun van onder de arm.

**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpootlager – VW PASSAT (3B2). Laat de versnellingsbakkrick soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

**39**

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



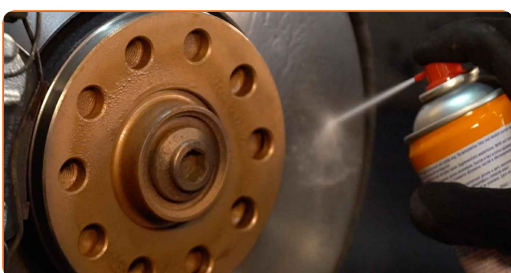
**40**

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



**41**

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**Vervanging: veerpootlager – VW PASSAT (3B2). Tip:**

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

**42** Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
VW PASSAT (3B2)

**43** Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

**44** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



**45** Verwijder de krik en de wielblokken.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.