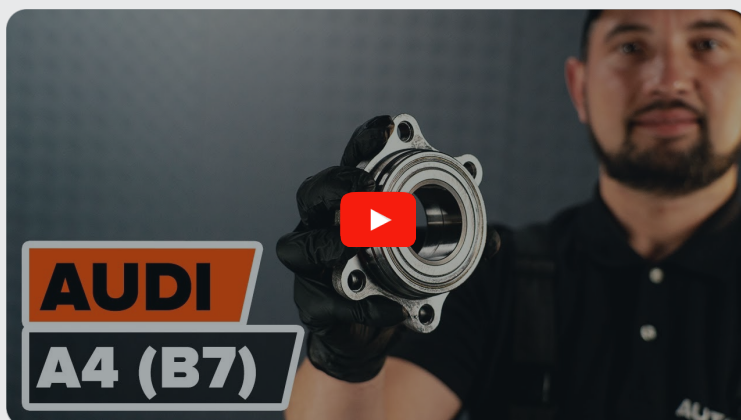




Hoe wiellager vooraan  
vervangen bij een **VW**  
**PASSAT (3B2)** – Leidraad  
voor bij het vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

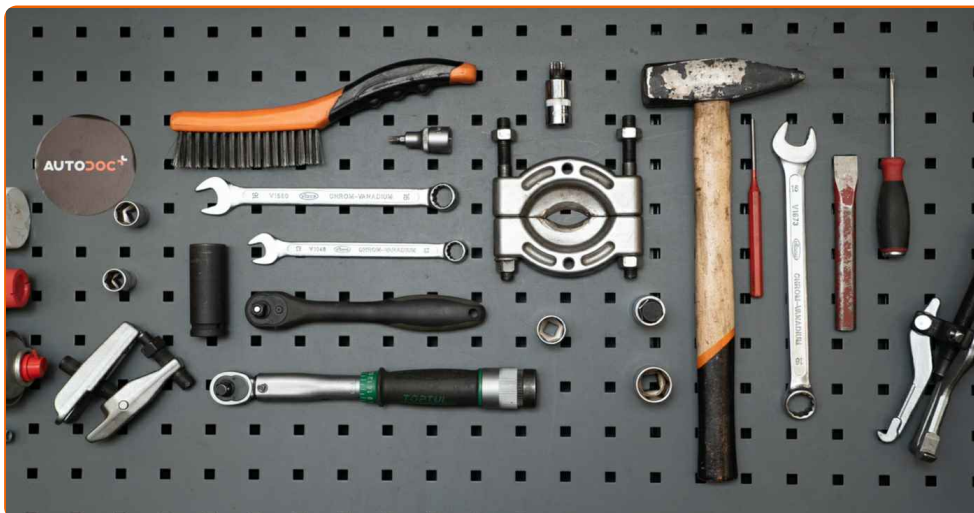
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
VW PASSAT (3B2) 2.5 TDI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: AUDI A4 Sedan (8EC, B7) 2.0 TFSI

**VERVANGING: WIELLAGER – VW PASSAT (3B2).  
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- Schoonmaakborstel van nylon
- WD-40 spray
- Contactspray
- Universele reinigingsspray
- Remmenreiniger
- Afdichtmiddel
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.15
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.21
- XZN opzetstuk nr.12
- Inbus bit nr. H17
- Torx bit T30
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Doorslag
- Vlakke beitel
- Platte Schroevendraaier
- Koevoet
- Bankschroef
- 3-armige trekker
- Kogelgewrichttrekker
- Lagertrekker
- Universele trekker
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: wiellager – VW PASSAT (3B2). AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw VW PASSAT (3B2) sedan niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Draai het bevestigingsstuk van de aandrijffas los. Gebruik inbussleutel nr. H17. Gebruik een wringijzer.



**4** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

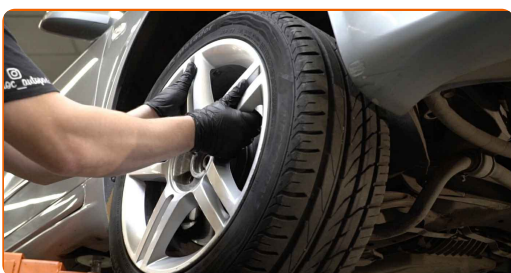
**5** Draai de wielbouten los.



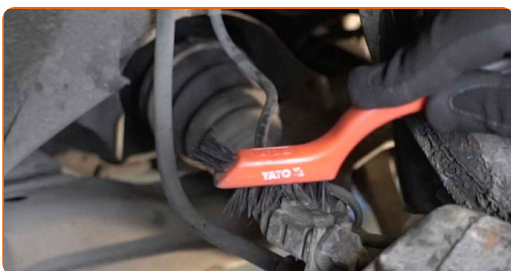
Vervanging: wiellager – VW PASSAT (3B2). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

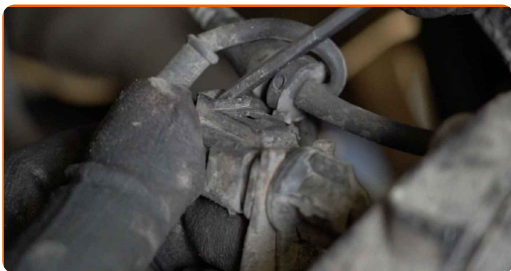
**6** Neem het wiel eraf.



**7** Reinig het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor. Maak gebruik van een schoonmaakborstel van nylon.



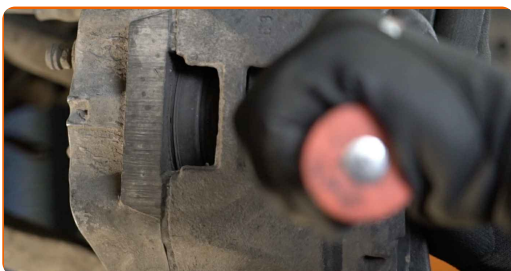
**8** Ontkoppel de aansluiting van de slijtagesensor van het remblok. Gebruik een platte schroevendraaier.



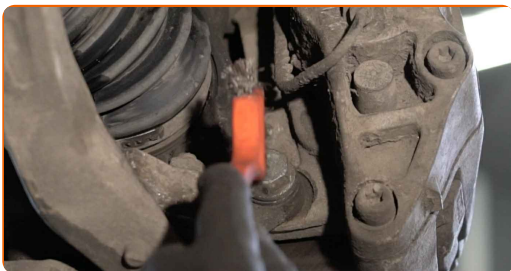
**Let op!**

- Sommige voertuigen hebben geen remblokslijtagesensor.

**9** Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



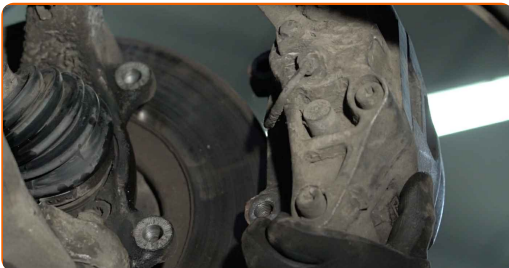
**10** Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 11** Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



- 12** Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



**Vervanging: wiellager – VW PASSAT (3B2). De experts van AUTODOC bevelen aan:**

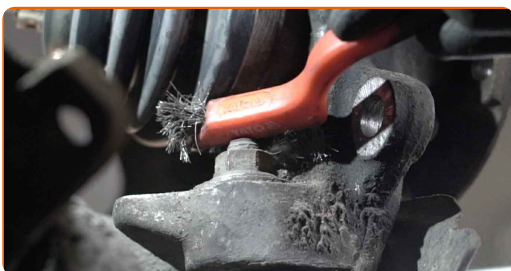
- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

- 13** Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.

**14** Verwijder de remschijf.



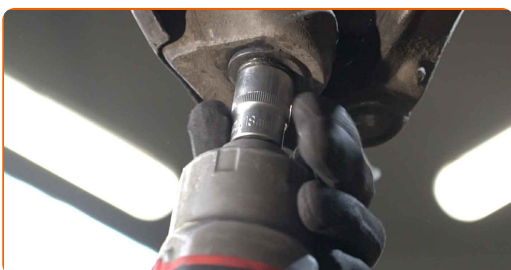
**15** Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



Vervanging: wiellager – VW PASSAT (3B2). Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.
- Draag een ademhalingsmasker.

**16** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.

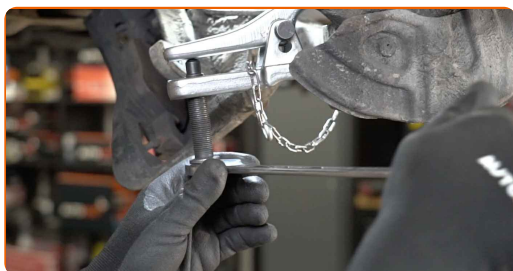




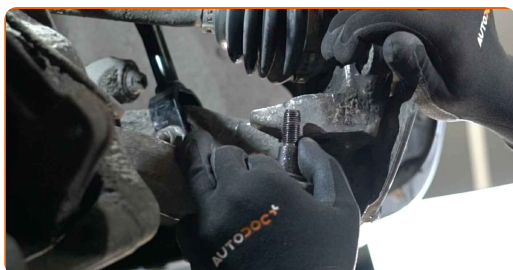
**17** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18



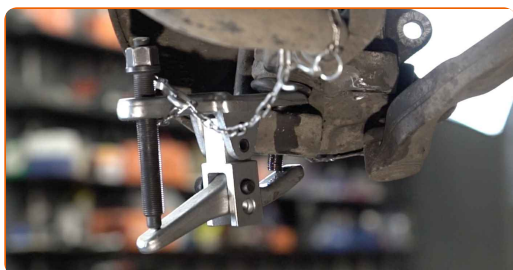
**18** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



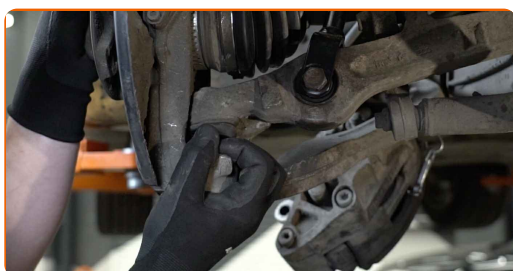
**19** Ontkoppel de draagarm.



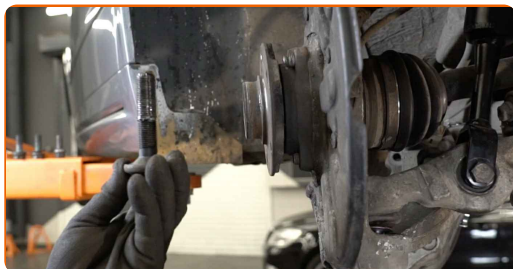
**20** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



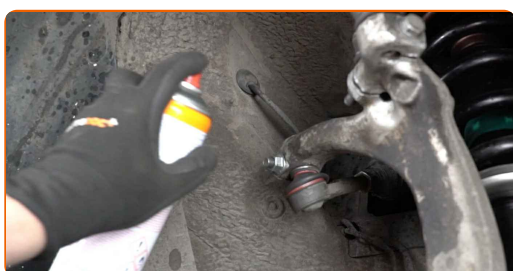
**21** Ontkoppel de draagarm.



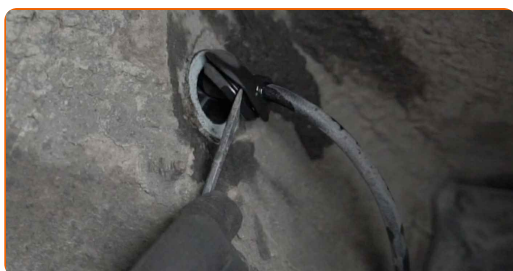
**22** Verwijder de bevestigingsbout.



**23** Reinig het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor. Maak gebruik van een schoonmaakborstel van nylon. Gebruik allesreiniger.



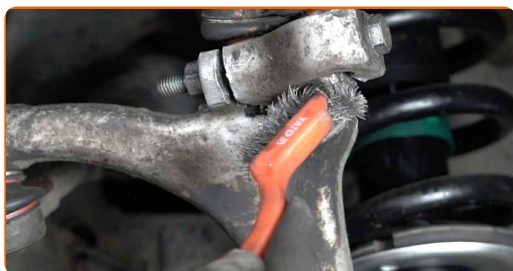
**24** Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor. Gebruik een platte schroevendraaier.



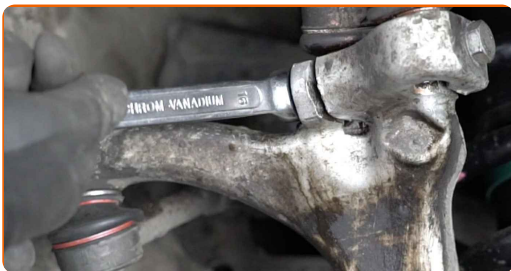
**25** Maak de aansluiting van de ABS-sensor los.



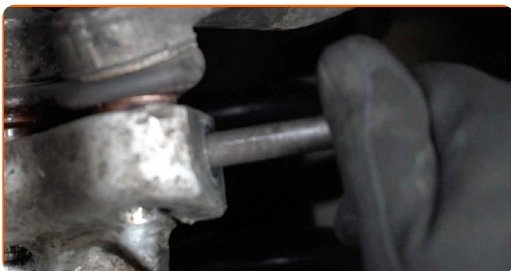
**26** Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



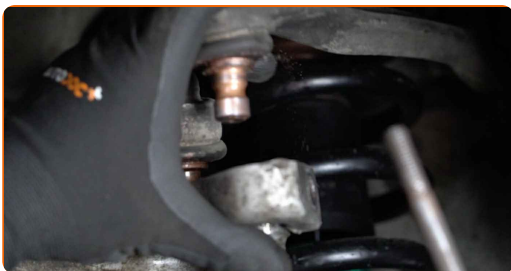
**27** Schroef de bovenste armbevestigingen los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16



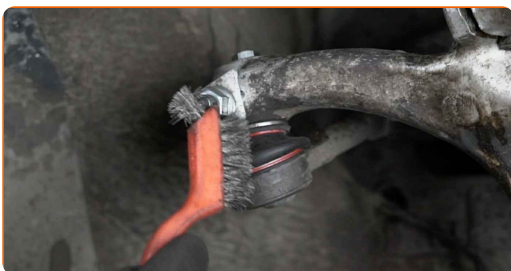
**28** Verwijder de bevestigingsbout.



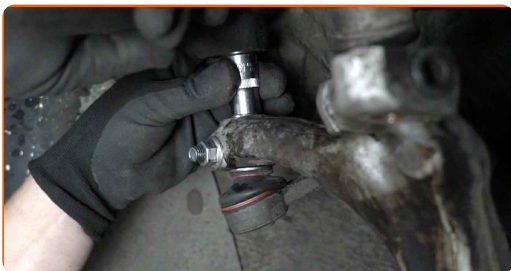
**29** Neem de draagarmen van hun plek.



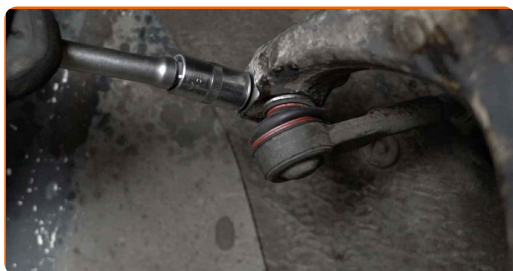
**30** Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**31** Draai de bevestigingsbout voor het spoorstangeind los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



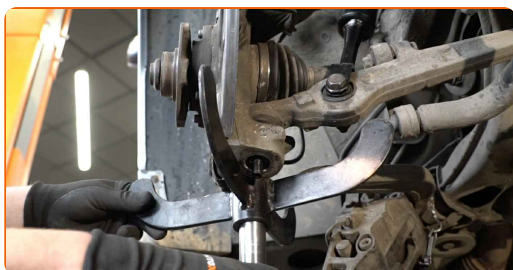
**32** Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



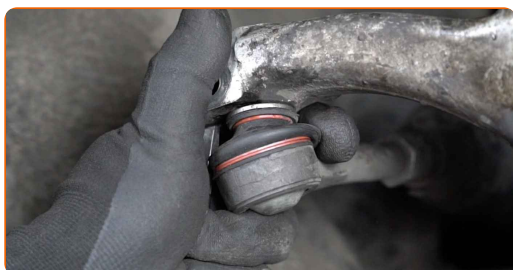
**33** Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



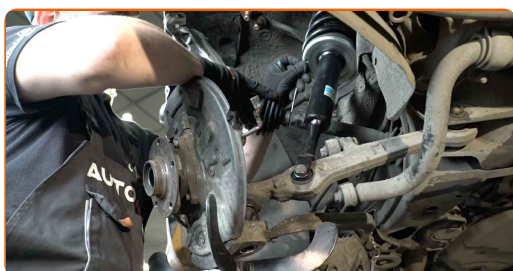
**34** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



**35** Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



**36** Verwijder de aandrijfjas.

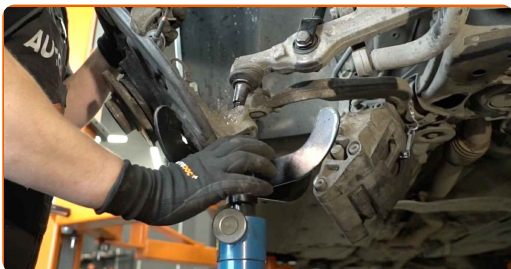


Vervanging: wiellager – VW PASSAT (3B2). Tips van de experts van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de aandrijfjas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

37

Verwijder de steun van onder de fusee.

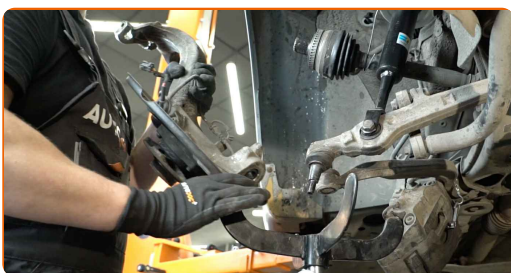


AUTODOC raadt aan:

- VW PASSAT (3B2) – Laat de versnellingsbak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

38

Verwijder de fusee samen met de naaf.



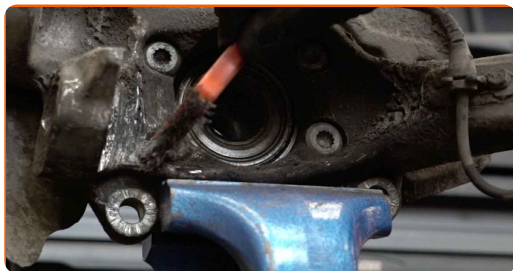
39

Zet de wielnaaf en de lager samen vast in een bankschroef.



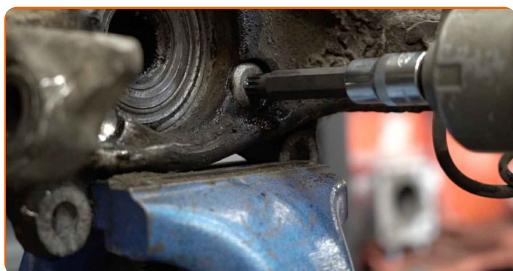
40

Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



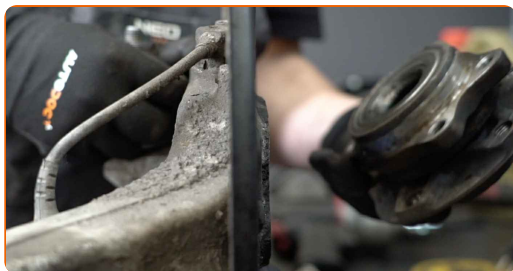
41

Schroef de naafmoer los. Gebruik XZN #12. Gebruik een ratelsleutel.



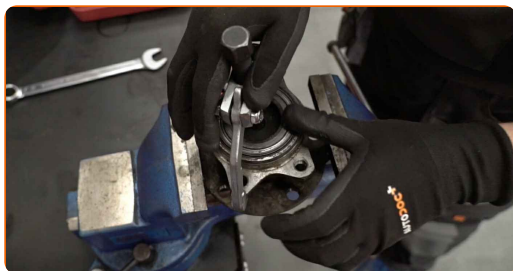
42

Verwijder de wielnaaf van de fusee.

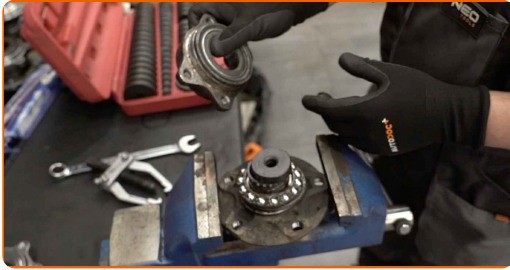


43

Verwijder de bevestiging van de naaflager. Maak gebruik van een universele trekker.

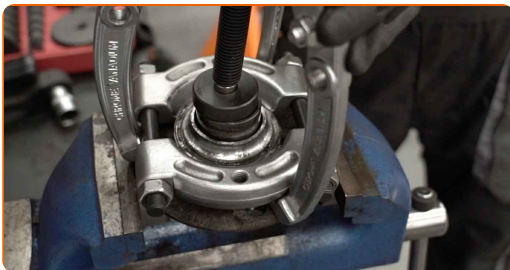


**44** Trek de binnenste lagerloopring uit de wielnaaf. Gebruik een 3-armige trekker. Maak gebruik van een lagertrekker.



**45** Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**46** Duw een nieuwe lager in de wielnaaf. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



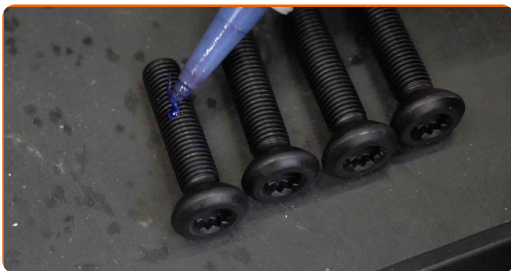
**Vervanging: wiellager – VW PASSAT (3B2). Tip:**

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

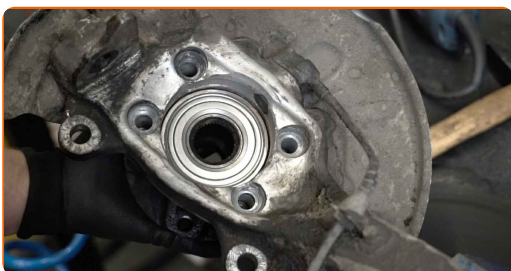
**47** Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



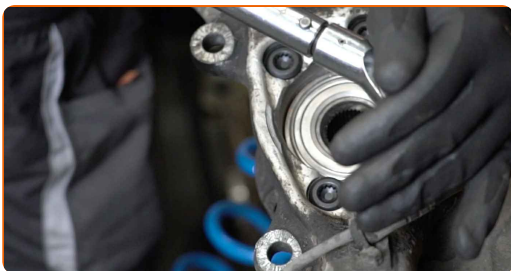
**48** Behandel de bevestigingsbouten met een daarvoor bedoeld middel. Maak gebruik van een afdichtingsmiddel.



**49** Installeer de wielnaaf op de fusee.



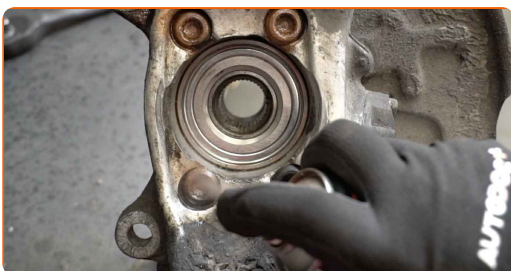
**50** Span de naaf aan. Gebruik XZN #12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.+90°



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

**51** Behandel de bevestigingen van de wielnaaf lager. Gebruik een kopersmeermiddel.





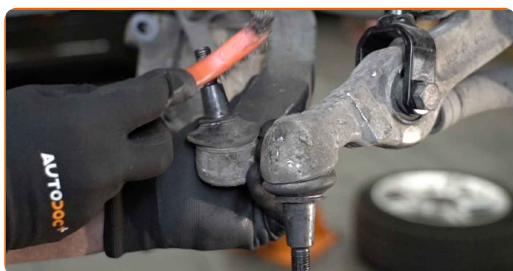
52

Draai de bankschroef los en neem de wielnaaf er samen met de lager uit.



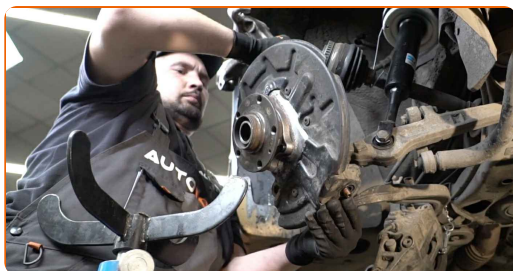
53

Behandel de montageplek voor de wielnaaf met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



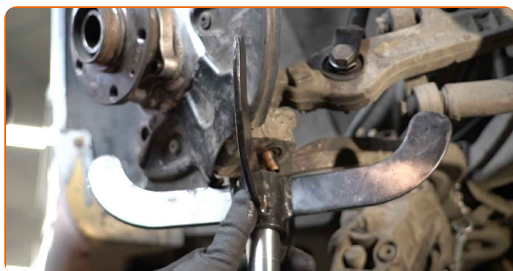
54

Installeer de fusee in de montage van de naaf.



55

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

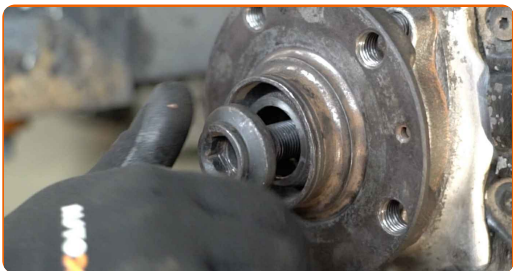


56

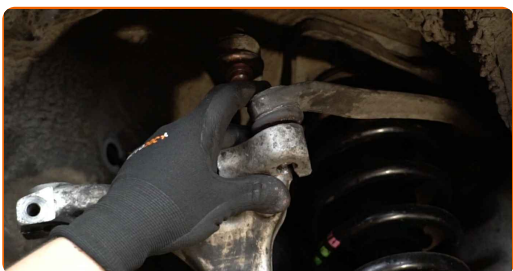
Installeer de aandrijfjas.



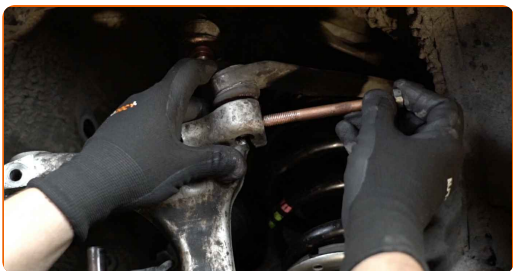
**57** Installeer de bout van de aandrijffas en span deze aan. Gebruik inbussleutel nr. H17. Gebruik een wringijzer.



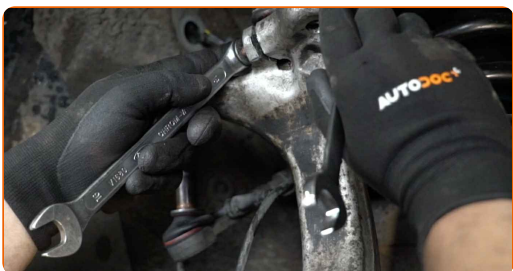
**58** Plaats de draagarmen.



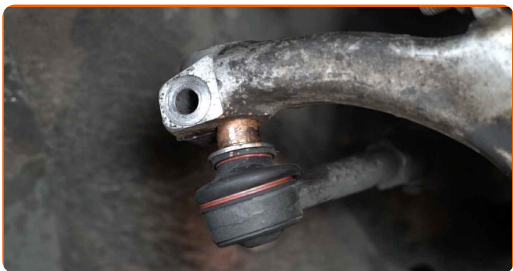
**59** Breng de bevestigingsbouten aan.



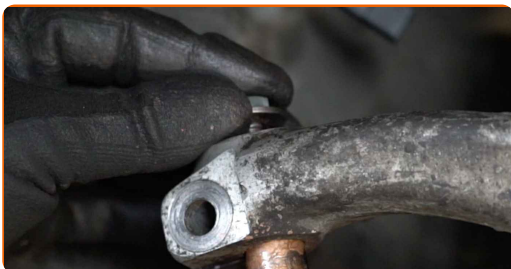
**60** Schroef de bevestigingsmiddelen voor de bovenste draagarmen in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 (2 stuks).



**61** Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



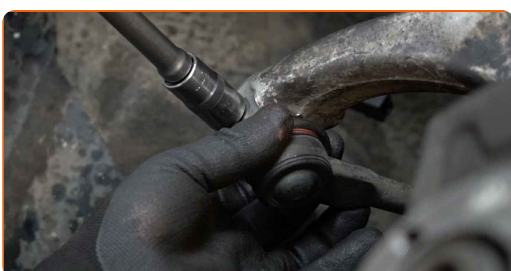
**62** Breng de bevestigingsbouten aan.



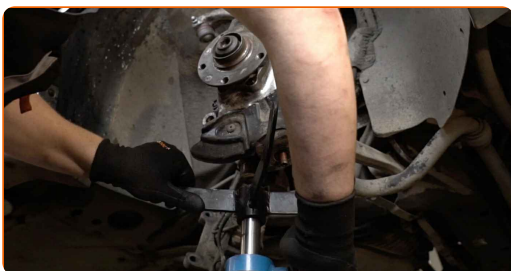
**63** Draai de bevestigingsbout voor het spoorstangeind in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13



**64** Schroef de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



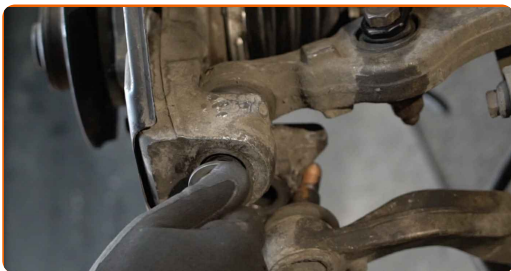
**65** Verwijder de steun van onder de fusee.



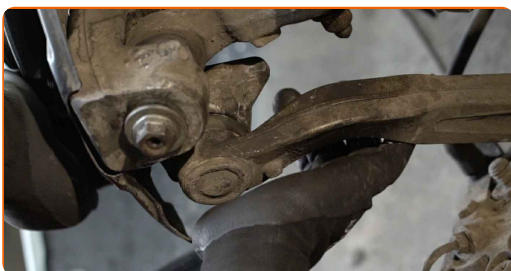
**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: wiellager – VW PASSAT (3B2). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

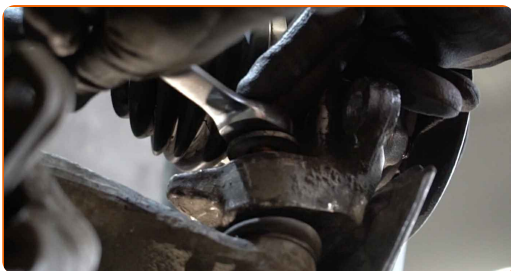
**66** Sluit de draagarm aan.



**67** Verbind het kogelgewricht met de fusee.



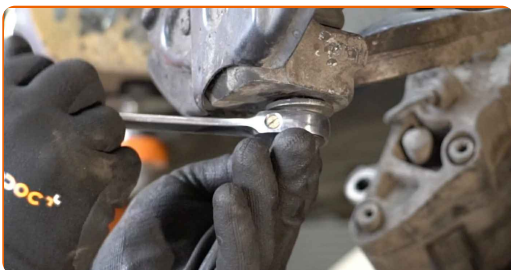
**68** Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18



**69** Sluit de draagarm aan.

**70** Verbind het kogelgewricht met de fusee.

**71** Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18



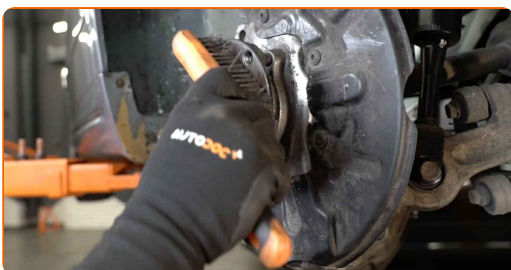
**72** Verbind de kabels van de ABS-sensor.



**73** Verbind de aansluiting van de ABS-sensor.



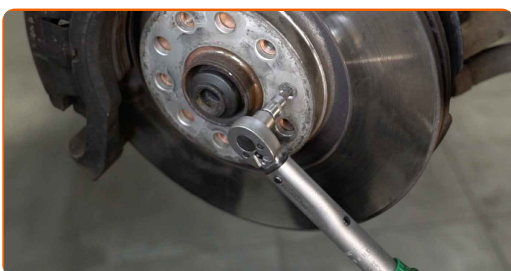
**74** Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



**75** Installeer de remschijf.

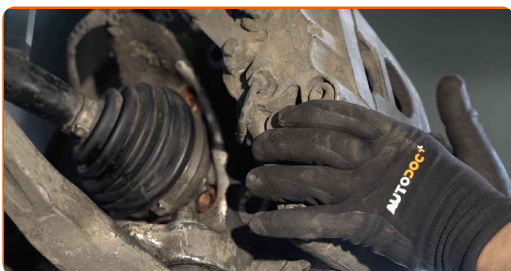


**76** Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 5 Nm.



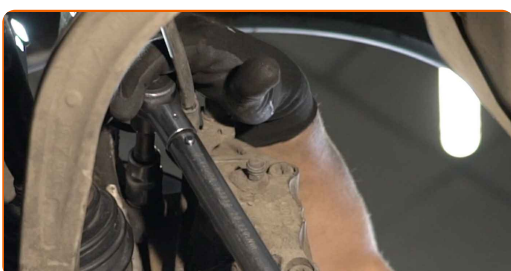
77

Monteer de remklauw samen met de houder.



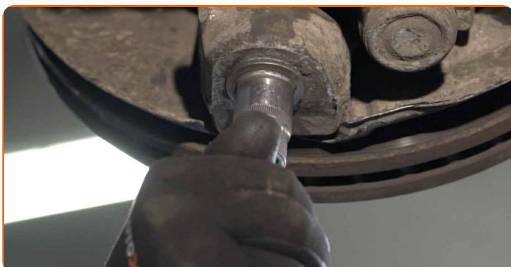
78

Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 190 Nm.



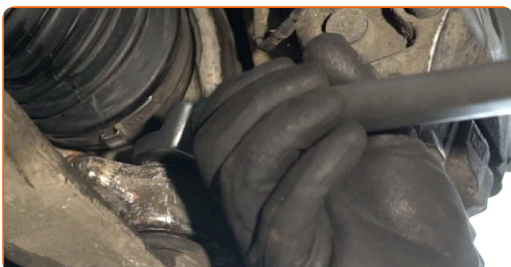
79

Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.

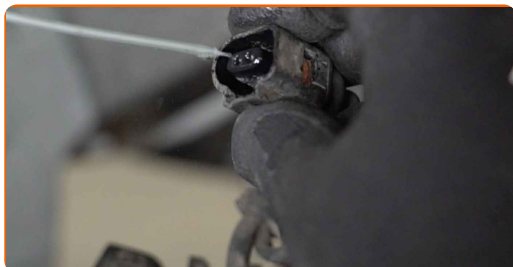


80

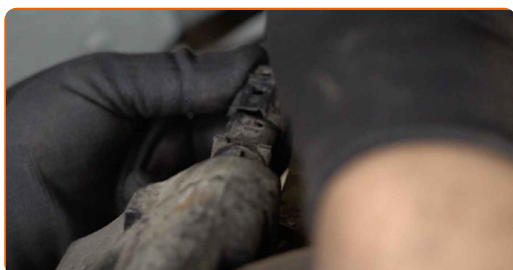
Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



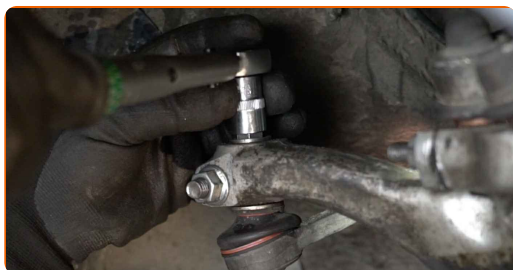
- 81** Behandel de stekker van de remblokslijtage-indicator met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik diëlektrisch smeermiddel. De spray zorgt voor bescherming tegen corrosie en oxidatie en vermindert tevens de contactweerstand.



- 82** Verbind de aansluiting van de slijtagesensor met het remblok.



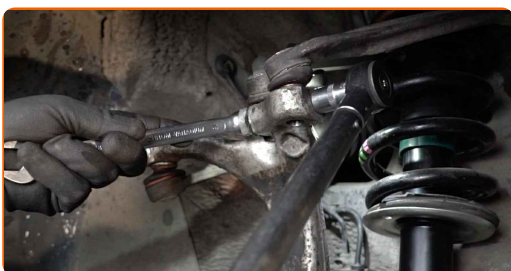
- 83** Draai de bevestigingsbout voor het spoorstangeind aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.



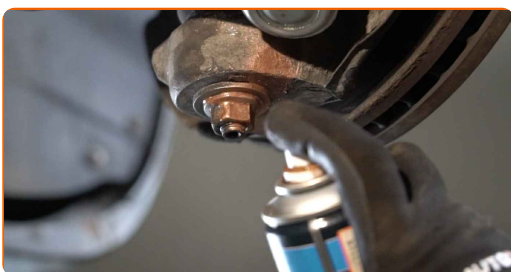
- 84** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.



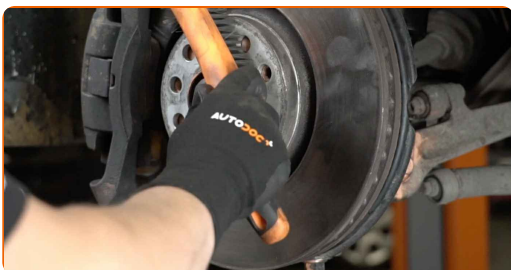
- 85** Maak de bovenste armbevestigingen vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



- 86** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 87** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



- 88** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.





89

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: wiellager – VW PASSAT (3B2). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

90

Installeer het wiel.

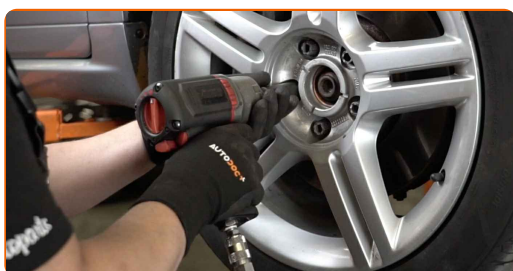


**Vervanging: wiellager – VW PASSAT (3B2). Tip van AUTODOC:**

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

91

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**92** Laat de wagen zaken.

**93** Schroef de bevestiging vast die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik inbussleutel nr. H17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 115 Nm.+180°



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

**94** Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



**95** Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
 **Google Play**

Download on the  
 **App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.