



Hoe asmanchet  
vervangen bij een **VW**  
**PASSAT (3B3)** – Leidraad  
voor bij het vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

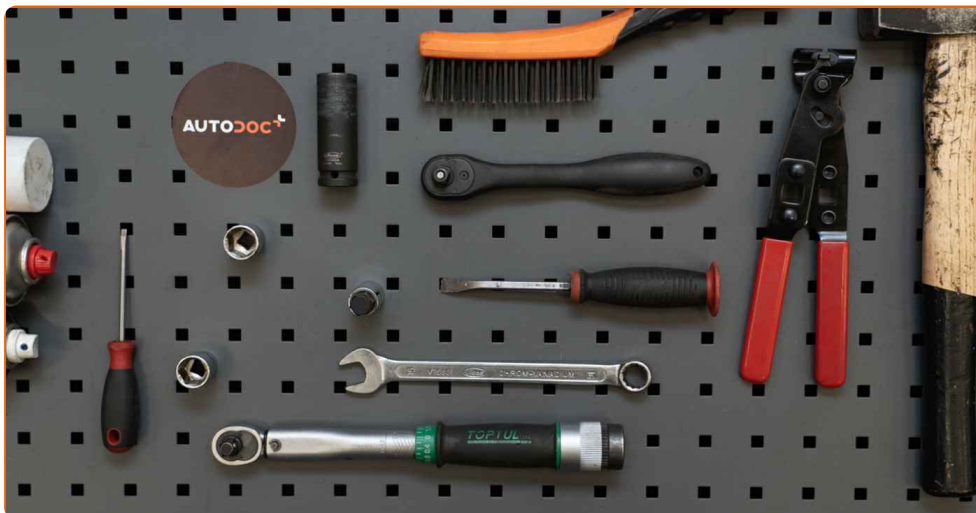
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
VW PASSAT (3B3) 1.6, VW PASSAT (3B3) 2.0, VW PASSAT (3B3) 1.8 T 20V, VW  
PASSAT (3B3) 2.0 4motion, VW PASSAT (3B3) 2.0 TDI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.6

**VERVANGING: ASMANCHET – VW PASSAT (3B3).  
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.17
- Inbus bit nr. H14
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Platte schroevendraaier
- Wringijzer
- Slangklemtang Clic-R
- Hammer
- Bankschroef
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**Koop gereedschap**

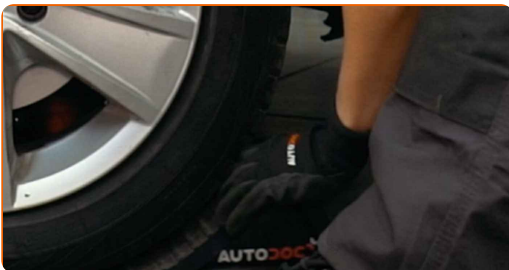
Vervanging: asmanchet – VW PASSAT (3B3). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De procedure voor het vervangen van de linker en rechter ashoezen is dezelfde.
- Vervang ashoezen paarsgewijs.
- Check de conditie van de homokineten bij elke vervanging van de ashoezen. Vervang indien nodig de homokineten.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW PASSAT (3B3) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

## VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfjas los. Gebruik inbusleutel nr. H14. Gebruik een wringijzer.

3

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



4 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

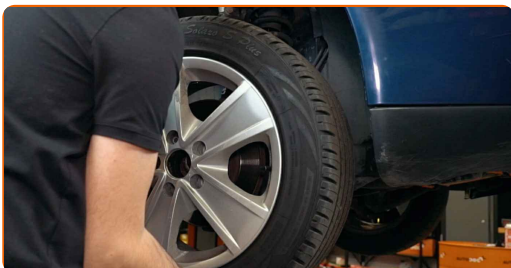
5 Draai de wielbouten los.



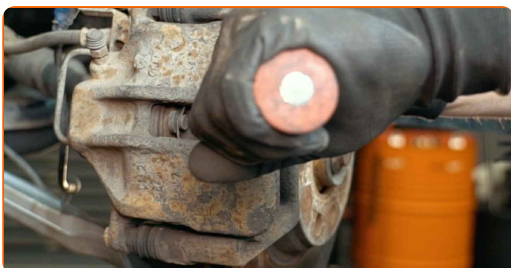
**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW PASSAT (3B3)

6 Neem het wiel eraf.

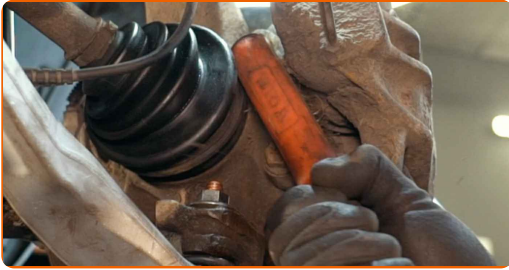


7 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



8

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



9

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



10

Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.

**Vervanging: asmanchet – VW PASSAT (3B3). Deskundigen bevelen aan:**

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

**11** Verwijder de remschijf.



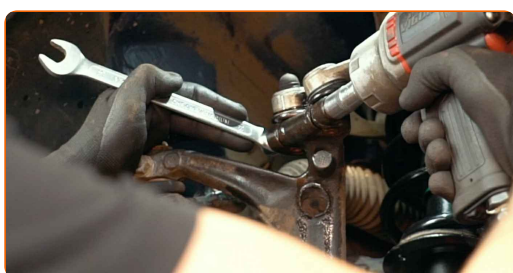
**12** Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik inbusleutel nr. H14. Gebruik een ratelsleutel.



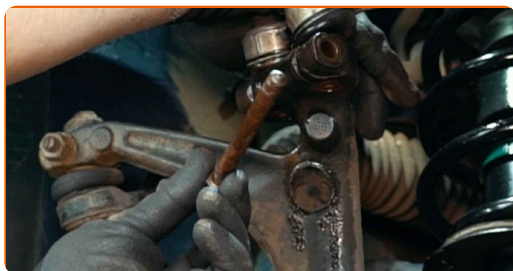
**13** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

**14** Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

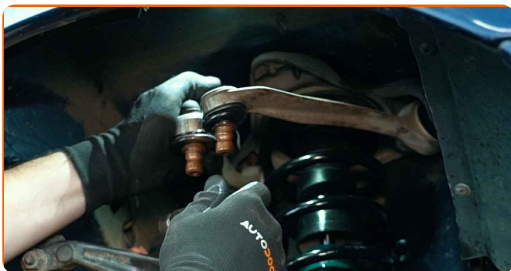
**15** Schroef de bovenste armbevestigingen los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



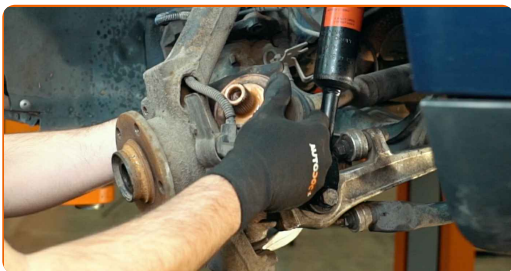
**16** Verwijder de bevestigingsbout.



**17** Neem de draagarmen van hun plek. Gebruik een koevoet.



**18** Koppel de aandrijfvas los van de fusee.

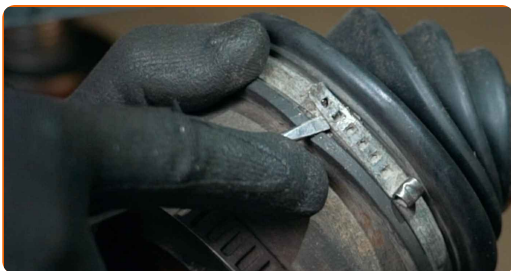


**Vervanging: asmanchet – VW PASSAT (3B3). Tip van AUTODOC:**

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

**19** Reinig de klemmen van homokineethoes. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**20** Maak de klemmen van de homokineethoes los. Gebruik een platte schroevendraaier.

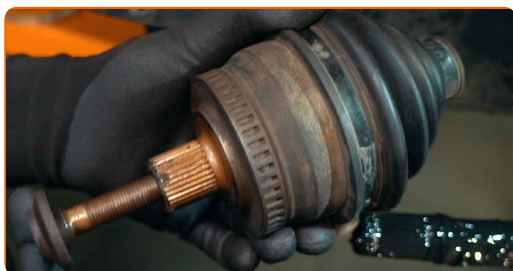




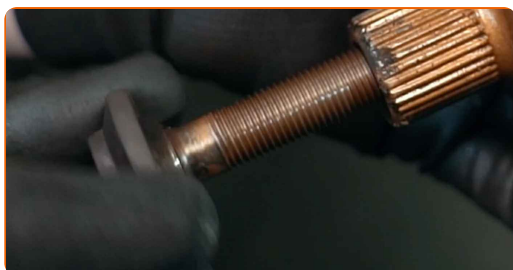
**21** Installeer de bout van de aandrijfvas en span deze aan. Gebruik inbussleutel nr. H14. Gebruik een ratelsleutel.



**22** Verwijder de homokineet samen met zijn beschermhoes.



**23** Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik inbussleutel nr. H14. Gebruik een ratelsleutel.



**24** Reinig de montageplaats van de homokineet. Gebruik allesreiniger.



**25** Verwijder de borgveer van de homokineet. Gebruik een platte schroevendraaier.



**26** Installeer de homokineet samen met de hoes in een bankschroef.



**27** Maak homokineethoes los.



**28** Verwijder het lager van de homokineet. Gebruik een koevoet.



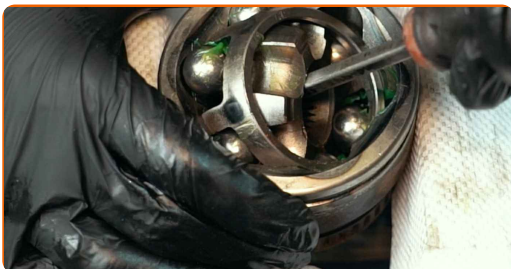
**29** Reinig de montageplaats van de homokineet. Gebruik allesreiniger.



**30** Verwijder de borgveer van de homokineet.

**31** Reinig de montageplaats van de homokineet. Gebruik allesreiniger.

**32** Installeer het lager van de homokineet.



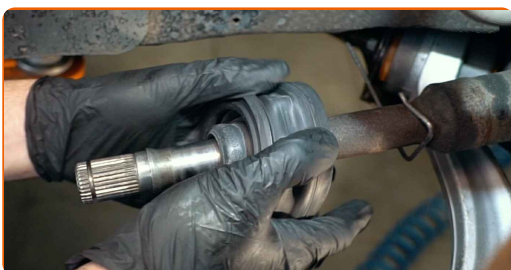
**33** Draai de bankschroef los en verwijder de homokineet.

**34** Vul de homokineet met het in de kit geleverde smeervet.



**35** Beweeg de binnenring van de homokineet heen en weer om hem in te bedden.

**36** Breng de homokineethoes op de aandrijfas aan. Gebruik een platte schroevendraaier.



**37** Installeer de borgveer van de homokineet.



38

Installeer de homokineet. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen. Gebruik een hamer.



39

Beweeg de binnenring van de homokineet heen en weer om hem in te bedden.



40

Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfjas. Gebruik allesreiniger.

41

Breng de homokineethoes op de homokineet aan.

42

Maak de klemmen van de homokineethoes vast. Gebruik een platte schroevendraaier. Maak gebruik van een slangklemtang voor Clic-R. Gebruik een hamer.

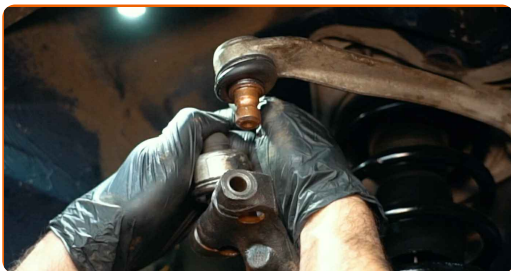


43

Installeer de aandrijfjas.



**44** Plaats de draagarmen.



**45** Breng de bevestigingsbouten aan.



**46** Maak de bovenste armbevestigingen vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.

**47** Installeer de bout van de aandrijffas en span deze aan. Gebruik inbussleutel nr. H14.



**48** Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.

**49** Verwijder de steun van onder de fusee.

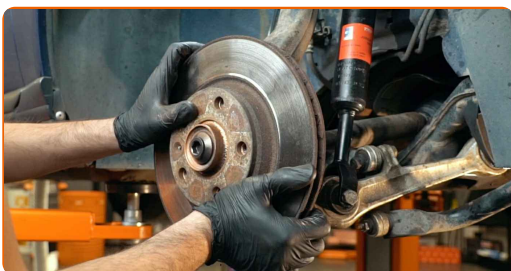


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: asmanchet – VW PASSAT (3B3). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

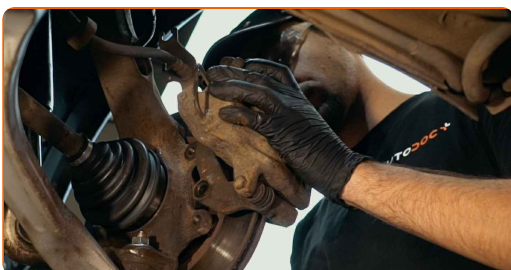
50

Plaats de remschijf.



51

Monteer de remklauw samen met de houder.

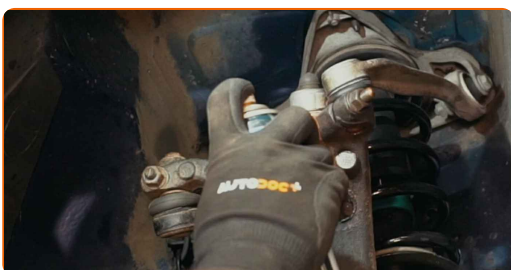


52

Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 125 Nm.

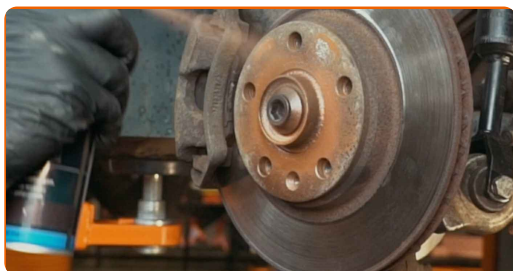
53

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel de bevestigingsstukken van de fusee met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



54

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



55

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: asmanchet – VW PASSAT (3B3). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

56

Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW PASSAT (3B3)

57

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



58

Laat de wagen zaken.

59

Schroef de bevestiging vast die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik inbussleutel nr. H14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 115 Nm.+180°



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

60

Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.





61

Verwijder de krik en de wielblokken.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**ASMANCHET: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.