



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een **VW
Passat Alltrack (3G5,
CB5)** – Leidraad voor bij
het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW Passat Alltrack (3G5, CB5) 2.0 TSI 4motion, VW Passat Alltrack (3G5, CB5) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Alltrack (3G5, CB5) 1.4 TSI 4motion

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 FSI

VERVANGING: WIELLAGER – VW PASSAT ALLTRACK (3G5, CB5). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Keramisch vet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.21
- 12-punts stekker Nr.24
- XZN opzetstuk Nr.12
- Torx bit T30
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Hammer
- Slagschroevendraaier
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

AUTODOC raadt aan:

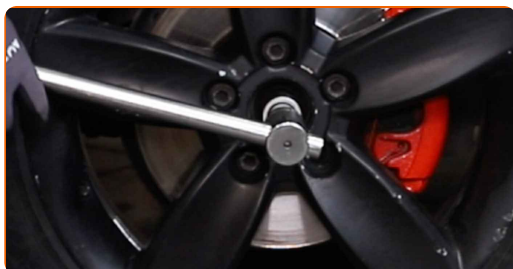
- Gebruik de lagermontage van uw VW Passat Alltrack (3G5, CB5) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Passat Alltrack (3G5, CB5) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

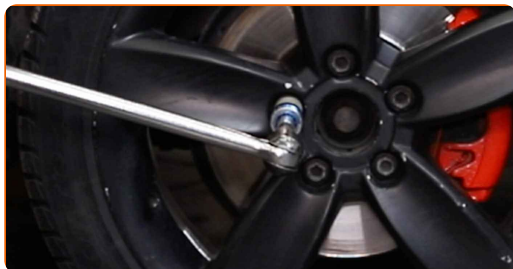
1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

3 Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfjas los. Gebruik de 12-kantige dop nr. 24. Gebruik een wringijzer.



4 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

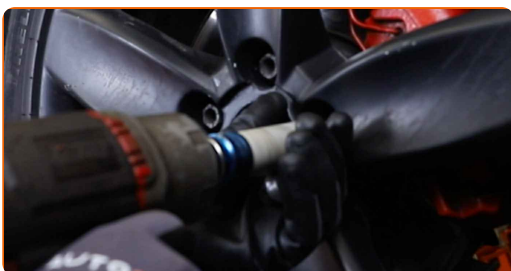


5 Hef de auto op.

Vervanging: wiellager – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Deskundigen bevelen aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

6 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Passat Alltrack (3G5, CB5)

7 Neem het wiel eraf.



8 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



9 Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



10 Schroef de bevestigingen van de remklauwhouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



11 Verwijder de bevestigingsbouten.



12 Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



Vervanging: wiellager – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Tip:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

- 13** Reinig de bevestigingen die het kogelgewricht met de draagarm verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 14** Schroef de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



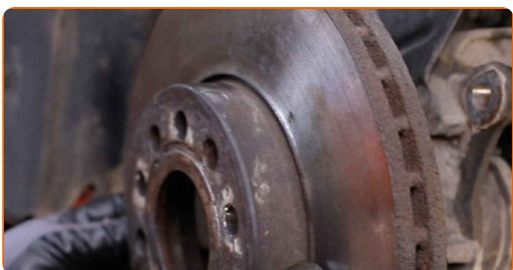
15 Reinig de bevestiging van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



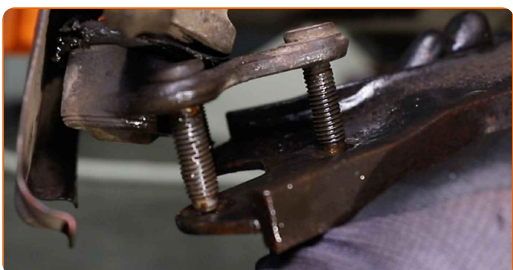
16 Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een slagschroevendraaier.



17 Verwijder de remschijf.



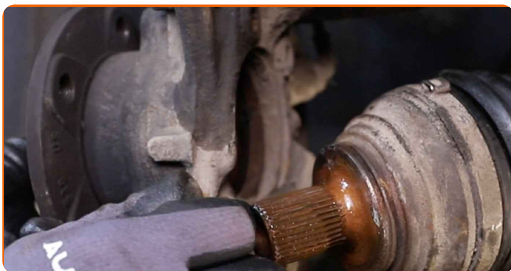
18 Ontkoppel de fuseekogel van de draagarm.



19 Schroef de bevestiging los die de aandrijfas aan de wielnaaf bevestigt.

20 Verwijder de bevestigingsbout.

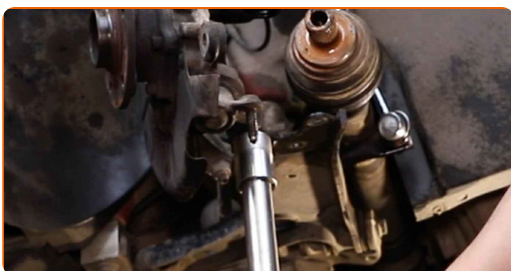
21 Koppel de aandrijfvas los van de fusee.



Vervanging: wiellager – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

22 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



23 Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



24

Schroef de bouten voor de wielnaaf los. Gebruik XZN #12. Gebruik een wringijzer.



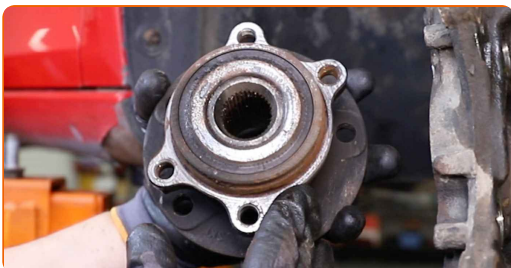
25

Verwijder de bevestigingsbouten.



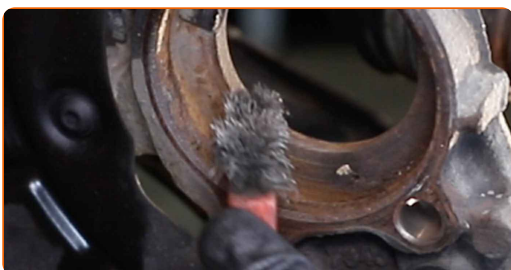
26

Verwijder de naaf en het lager samen, aangezien zij een eenheid vormen. Gebruik een hamer.



27

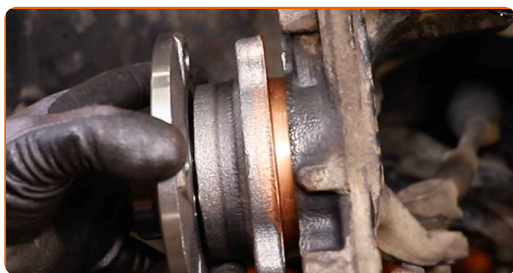
Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



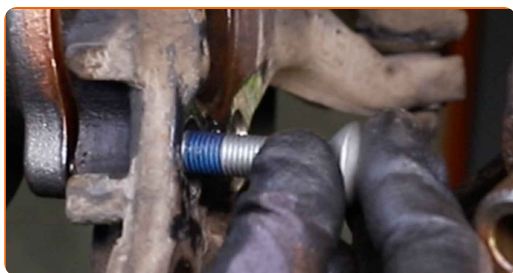
28 Behandel de montageplek voor de wielnaaf met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



29 Monteer de nieuwe wielnaaf tezamen met het lager.



30 Breng de bevestigingsbouten aan.



31 Draai de bouten voor de wielnaaf vast. Gebruik XZN #12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.



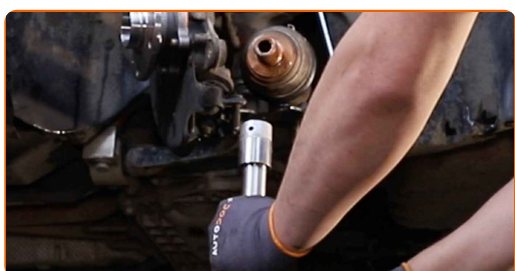
32 Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfvas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 33** Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijf-as met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 34** Verwijder de steun van onder de fusee.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

- 35** Installeer de aandrijf-as.



36 Installeer de bout van de aandrijfjas en span deze aan. Gebruik de 12-kantige dop nr. 24. Gebruik een ratelsleutel.



37 Reinig de montagelocatie van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



38 Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



39 Draai de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



40

Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Gebruik een kopersmeermiddel.



41

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



42

Installeer de remschijf.



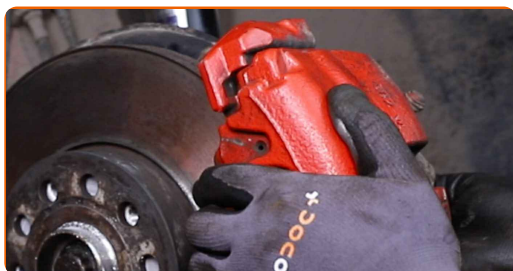
43

Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 4 Nm.



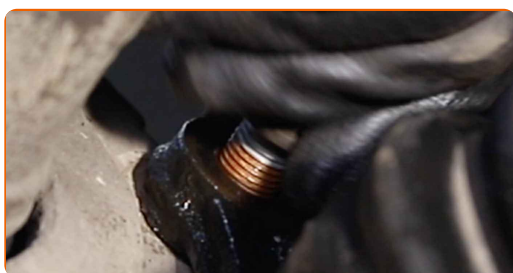
44

Monteer de remklauw samen met de houder.



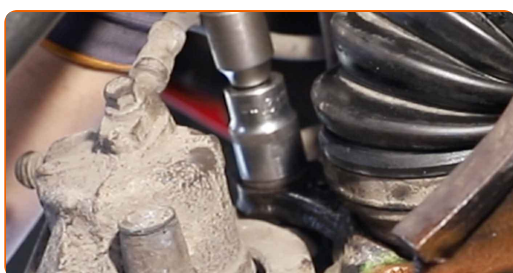
45

Breng de bevestigingsbouten aan.



46

Haal de bevestigingen van de remklauwhouder aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 190 Nm.



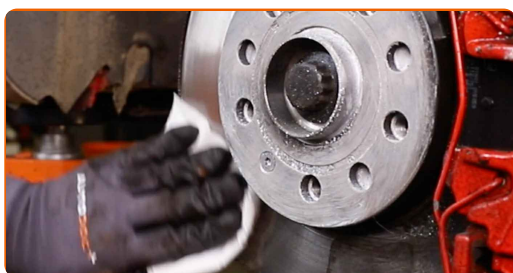
47

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



48

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

49

Installeer het wiel.

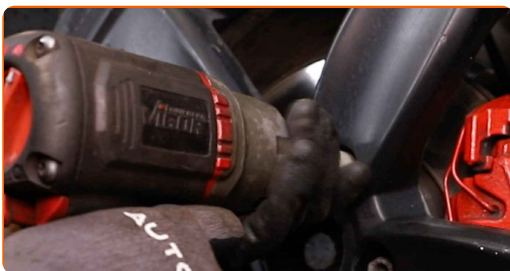


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Passat Alltrack (3G5, CB5)

50

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

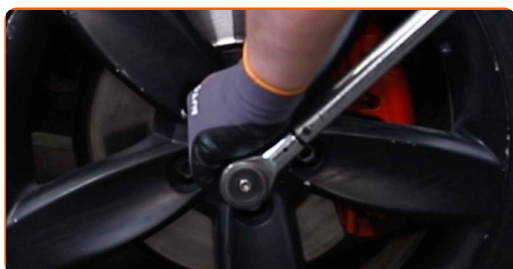


51

Laat de wagen zaken.



- 52** Schroef de bevestiging vast die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik de 12-kantige dop nr. 24. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+90°



- 53** Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 54** Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: wiellager – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Tip van AUTODOC:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.
- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

55

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.