



Hoe remschoenen  
achteraan vervangen bij  
een **VW Passat B1  
Variant (33)** – Leidraad  
voor bij het vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
VW Passat B1 Variant (33) 1.3, VW Passat B1 Variant (33) 1.6 (YN), VW Passat B1 Variant (33) 1.6, VW Passat B1 Variant (33) 1.5 D, VW Passat B1 Variant (33) 1.6 i, VW Passat B1 Variant (33) 1.6 D

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0

**VERVANGING: REMSCHOENEN – VW PASSAT B1  
VARIANT (33). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U  
NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- Universele reinigingsspray
- Multifunctioneel smeervet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.24
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Borgveertang voor het spannen van remschoen-borgveren
- Platte schroevendraaier
- Ratelsleutel
- Hammer
- Koevoet
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: remschoenen – VW Passat B1 Variant (33). Tip van AUTODOC:

- Vervang remschoenen setsgewijs op eenzelfde as. Zodoende waarborgt u een efficiënte remwerking.
- De vervangingswijze is identiek voor remschoenen op dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Passat B1 Variant (33) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

1

Zet de auto op de handrem.



2

Maak de handremkabel los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



3

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

4

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



5

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

6

Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Passat B1 Variant (33)

7

Neem het wiel eraf.



8

Maak de remtrommel schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



9

Verwijder de moerdop voor de wielnaaf. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



10

Verwijder de splitpen die de wielmoer vastzet. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



11

Schroef de wielmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een ratelsleutel.



**12** Verwijder de remtrommel gemonteerd aan de wielnaaf lager.



Vervanging: remschoenen – VW Passat B1 Variant (33). Deskundigen bevelen aan:

- Onderzoek de remtrommel. Vervang indien nodig.

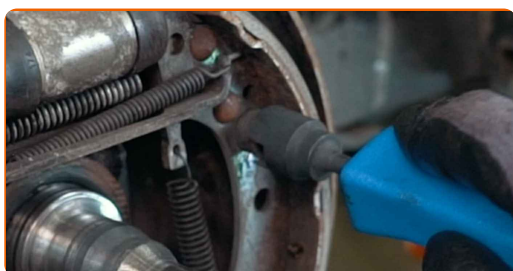
**13** Maak de bevestigingsmiddelen voor de remschoenen schoon. Gebruik allesreiniger.



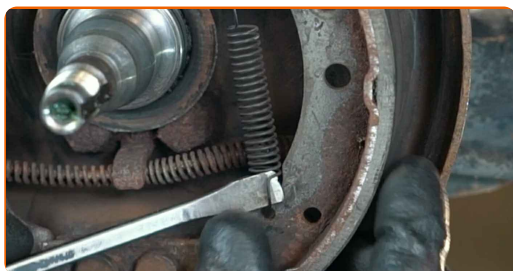
**14** Verwijder de lagere terugtrekveer van de remschoenen. Gebruik een koevoet.



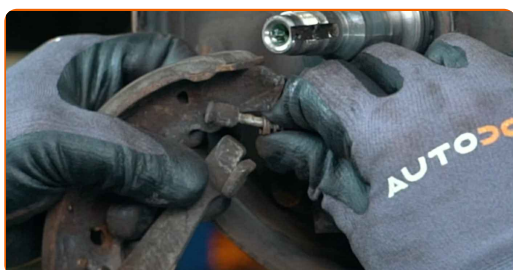
**15** Verwijder de houders van de remschoenen. Maak gebruik van een borgveertang voor het spannen van remschoen-borgveren.



**16** Verwijder de borgveer. Gebruik een koevoet.



**17** Ontkoppel de handremkabel. Gebruik een koevoet.



**18** Verwijder beide blokken van de bevestigingsbeugel.



Vervanging: remschoenen – VW Passat B1 Variant (33). Tips van de experts van AUTODOC:

- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de achterste remschoenen. Dit zorgt ervoor dat de zuiger uit de remcilinder valt, remvloeistof lekt en de druk in het systeem ontlaadt.



**19** Verwijder de bovenste veer en the stelmechanisme. Gebruik een platte schroevendraaier.



**20** Verwijder het stelmechanisme voor de remschoen.



**21** Monteer het stelmechanisme voor de remschoen.



**22** Installeer de bovenste borgveren en aanpassingsmechanismen op de nieuwe remschoenen. Gebruik een platte schroevendraaier.



**23** Maak de montageplekken voor de remschoenen schoon. Gebruik allesreiniger.



**24** Verbind de handremkabel aan de handremhendel.



**25** Installeer de remblokken op de werkende remcilinder en op de beugel van de ankerplaat.



**26** Installeer de houders van de remschoenen. Maak gebruik van een borgveertang voor het spannen van remschoenborgveren.



**27** Monteer de borgveer.



**28** Monteer de onderste terugtrekveer. Gebruik een koevoet.



- 29 Behandel de wielnaaf waar deze de remtrommel aanraakt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een universeel smeermiddel.



- 30 Plaats de remtrommel die samengevoegd is met de wielager.



- 31 Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Passat B1 Variant (33)

- 32 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



33

Draai de wielmoer erop. Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een ratelsleutel.



Vervanging: remschoenen – VW Passat B1 Variant (33). Tip:

- Richt de remtrommel.

34

Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

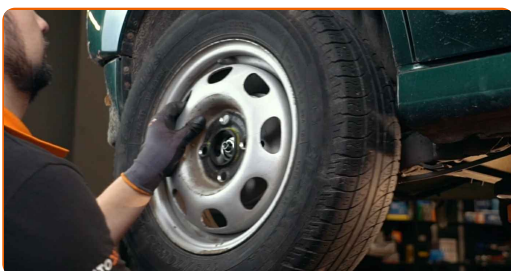


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Passat B1 Variant (33)

35

Neem het wiel eraf.



**36** Monteer een nieuwe splitpen voor de wielmoer. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



**37** Installeer de kap van de naafmoer. Gebruik een hamer.



**38** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



**39** Behandel het contactvlak waar de velg met de remtrommel in aanraking komt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



**40** Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- **Waarschuwing!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Passat B1 Variant (33)

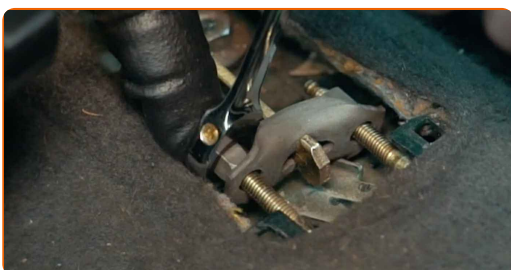
**41**

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



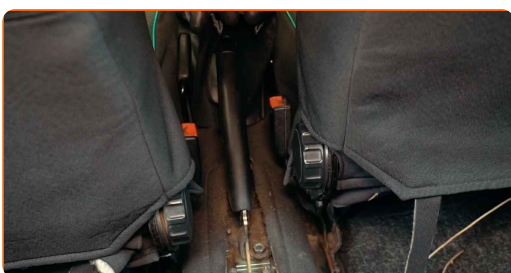
**42**

Stel de spanning van de handremkabel af. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



**43**

Haal de auto van de handrem af.



**44**

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



45

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**REMSCHOENEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.