



Hoe veerpootlager  
achteraan vervangen bij  
een **VW Passat B7  
Variant (365)** – Leidraad  
voor bij het vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
 VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat B7 Variant (365) 3.6 FSI 4motion, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI MultiFuel

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – VW PASSAT B7  
 VARIANT (365). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U  
 NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.14
- Dopsleutel Nr.15
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.21
- Combinatiesleutel Nr.14
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Bankschroef
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**Koop gereedschap**

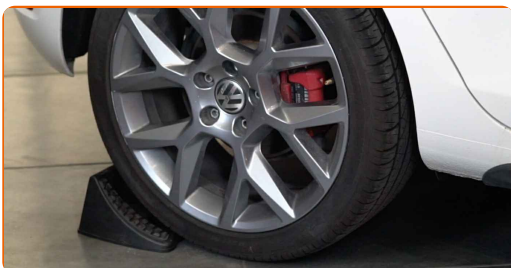
Vervanging: veerpootlager – VW Passat B7 Variant (365). AUTODOC beveelt aan:

- De bevestigingsstukken van de rechter en linker schokdempers van de achterwielophanging kunnen op dezelfde manier vervangen worden.
- Beide achterste veerpootlagers dienen gelijktijdig te worden vervangen.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: VEERPOOTLAGER – VW PASSAT B7 VARIANT (365). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

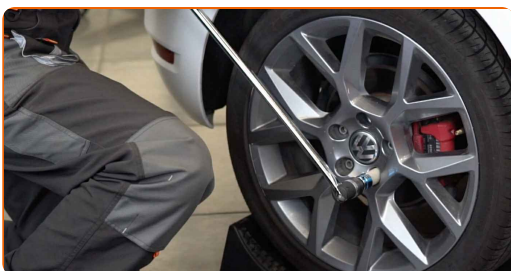
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Passat B7 Variant (365)

5

Neem het wiel eraf.



6

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



7

Schroef het bevestigingsstuk dat de wiendraagarm met de achterste fusee verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



8

Laat de hydraulische versnellingsbakkrik met 10-15 cm zakken.



Vervanging: veerpootlager – VW Passat B7 Variant (365). Tips van de experts van AUTODOC:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

9

Verwijder de veer.



10

Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een wringijzer.



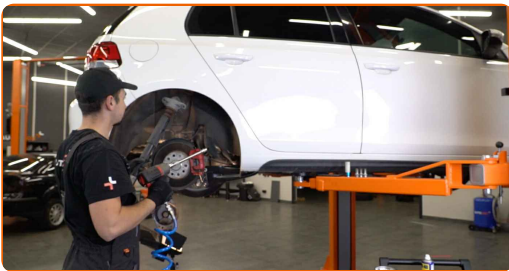
11 Schroef de bovenste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



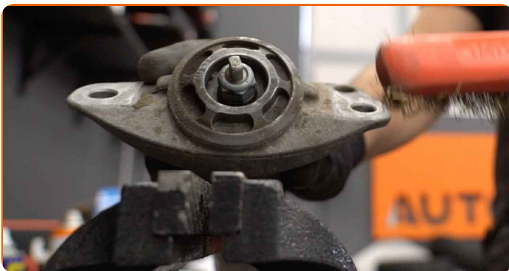
Vervanging: veerpootlager – VW Passat B7 Variant (365). Tip:

- Houd de schokdemper vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

12 Verwijder de schokdemper.



13 Klem de schokdemper in een bankschroef vast.

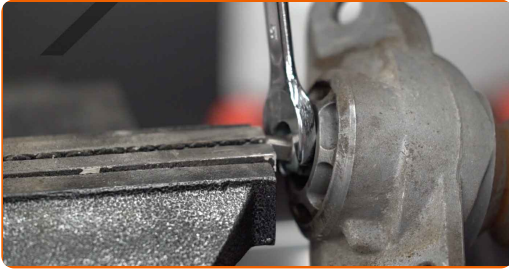


14 Reinig de bevestiging van de schokdemperstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



15

Verwijder de zuigerstangbevestigingen van de schokdemper. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.14.



16

Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.



17

Monteer de nieuwe steun, de stofhoes en het stootrubber op de schokdemper.



18

Maak de schokdemperbevestiging vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.14. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



19

Ontklem de bankschroef en verwijder de schokdemper eruit.





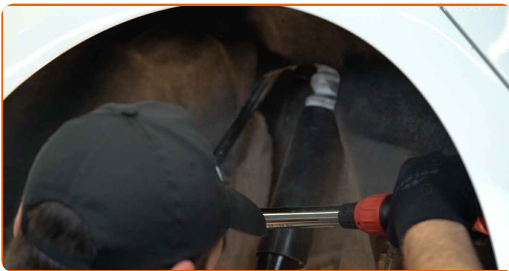
20 Plaats de schokdemper in de wielkast en maak deze vast.



**AUTODOC raadt aan:**

- VW Passat B7 Variant (365) – Houd de schokdemper vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

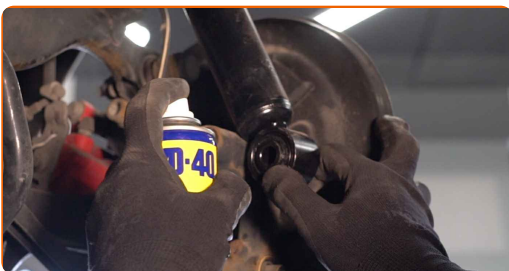
21 Span de schokdemperbevestigingen aan. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.+45°



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

22 Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik de WD-40 spray.



23

Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 180 Nm.

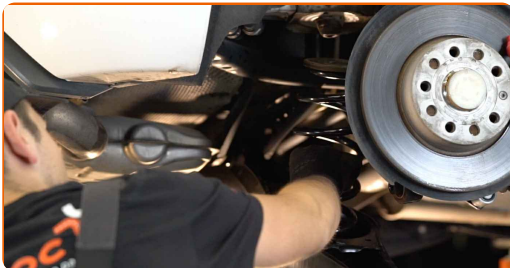


**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

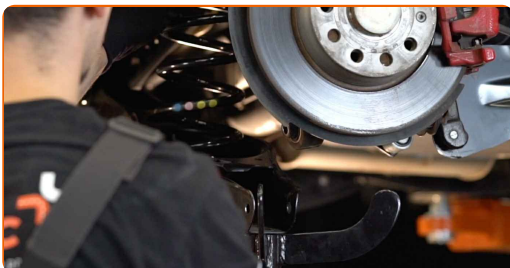
24

Installeer de veer.

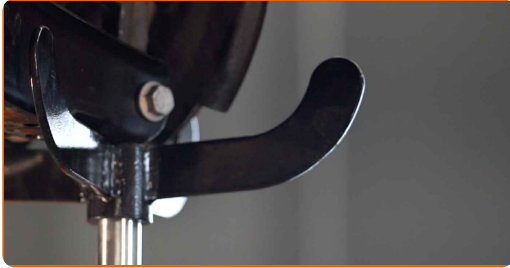


25

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 26** Draai de bevestigingsstukken die de wieldraagarm met de achterste fusee verbinden vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.+90°



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 27** Verwijder de steun van onder de achterste arm.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpootlager – VW Passat B7 Variant (365). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

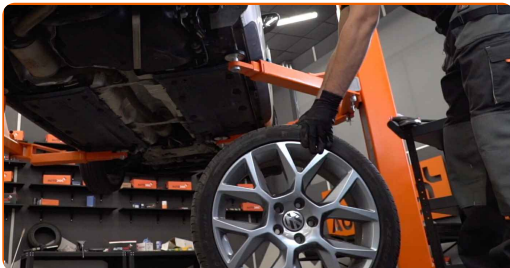
28

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



29

Installeer het wiel.

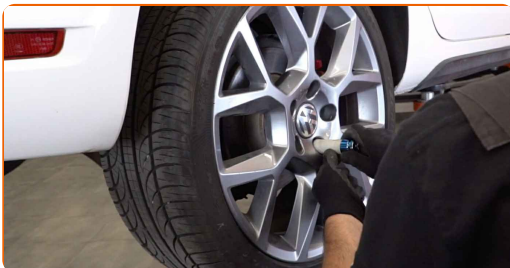


Vervanging: veerpootlager – VW Passat B7 Variant (365). Tip van AUTODOC:

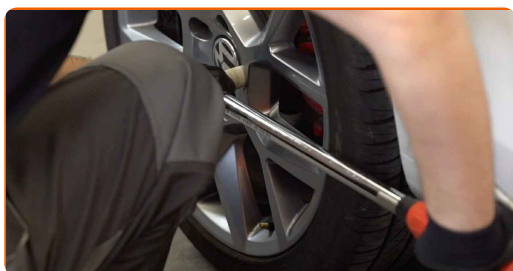
- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

30

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 31 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 32 Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 👍

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**AUTODOC**

GET IT ON  
 **Google Play**

Download on the  
 **App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2021 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.